

Die Schattenseite des Sommers - Schiebedach

Beitrag von „fantomaz“ vom 12. September 2016 um 13:34

Hallo in die Runde 😊

Was macht man am 8. September bei 27 Grad gegen 11.00 Uhr? Genau, das Schiebedach auf 😊

Das Dach zuckelt so vor sich hin, Knack.

Öhm, was war das? Schalter nochmal betätigen, auf-zu, nix geht mehr 😞

Tja, da ist wohl irgendwas gebrochen...jedenfalls steht das SD jetzt halb geöffnet und man kann nichts mehr machen. Also gleich in die Werkstatt, vielleicht gibt es ja eine Notverriegelungsfunktion. In der Werkstatt dann die Information, dass man nix machen kann wenn das Ritzel am Motor zerbröselt ist - hilfsweise das Gegenstück am Rahmen. So ganz genau kann man das auf die Schnelle nicht sehen/diagnostizieren - ok.

Anruf der Werkstatt heute Morgen: bitte setz Dich erstmal hin, nimm einen Cognac zur Hand, dann sprechen wir über die Möglichkeiten.

Ok, mach ich.

Darauf brauchte ich einen doppelten Cognac.

Es ist das Gegenstück am Rahmen zerbröselt, man muss das ganze SD komplett kaufen. Zu allem Überfluss haben wir das Glasdach mit Solarunterstützung - prima 😊

Jetzt die alles entscheidende Frage an Euch:

Ist irgendein SD aus dem Konzern mit dem SD des 7L6 bis 2007 kompatibel?

Die Teilenummer ist 7L6 877049, alle Versuche dieses Teil im Netz zu finden enden immer mit dem Vorschlag von Tante Google, noch einen Buchstaben dahinter zu hängen (a, h, e, etc.) die Werkstatt sagt aber, dass es ohne zusätzlichen Buchstaben sein muss, aha.

Ein SD habe ich gefunden, aber für den 7L bis 11/06, das wäre auch finanziell im Rahmen für ein zerbröseltes Ritzel....

Über Hilfe und Antworten freut sich

Alexander

Beitrag von „fantomaz“ vom 12. September 2016 um 16:04

Nachtrag:

Laut diversen Werkstätten und Verwertern wird alles was 7L am Anfang hat passen, das ist schon mal schön 😊

Aber, irgendwas ist ja immer, es muss das Solardach sein, sonst wird das nix. Leider scheint es z.Zt. auf dem Gebrauchtmrkt nicht ein einziges SD mit Solar zu geben 😞

Hat jemand Kenntnis von einer Schlachtung oder einem Verwerter, der ein SD mit Solar haben könnte?

Für sachdienliche Hinweise ist megadankbar

Alexander

Beitrag von „macko“ vom 12. September 2016 um 18:10

Servus,

wieso baust Du nicht einfach nur den Rahmen / Mechanik um und verwendest das Solarteil weiter? Ggf nur das Getriebe?

Allein [hier](#) findet die Suche 4 Schiebedächer vom Touareg...

Gruss
Marco

Beitrag von „fantomaz“ vom 12. September 2016 um 18:21

Hi Marco,

das würde ich ja machen, aber die Teilenummern stimmen nicht überein. Der Solardachrahmen hat die Nummer 7L6877049, die normalen Glasdächer

haben aber wohl 7L0877041.

Laut Werkstatt sind die nicht kompatibel und bevor ich mich mit einem falschen Teil unglücklich mache....irgendwas muss da unterschiedlich sein.

Alexander

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 12. September 2016 um 19:03

Hallo,

rüste doch um auf normales Glasdach. Das sollte doch gehen, oder liegt Dir die Solarfunktion am Herzen?

Beitrag von „fantomaz“ vom 12. September 2016 um 19:27

Hallo Jan,

ja, das könnte gehen, bedeutet aber, dass ein neues Steuermodul verbaut werden müsste nebst

Umprogrammierung. Der T denkt ja, dass die Lüftung gelegentlich bei Wärme angehen soll da er

ja ein Solardach hat.

Ist also auch keine richtige Option, zumal bei diesem Modul/Steuergerät/Programmierung niemand so richtig sagen kann, oder will, ob das geht.

Einfacher wäre es schon zu wissen, ob die beiden Rahmen/Getriebe miteinander kompatibel wären

und man mit dem normalen Rahmen umbauen könnte.

Alexander

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 12. September 2016 um 19:38

Habe gerade mal im Netz geschaut.

Wenn die ETKA Explosionszeichnung halbwegs genau ist, scheint der Rahmen des Glasdaches tatsächlich anders zu sein. Der scheint im hinteren Bereich der Befestigung anders konstruiert zu sein. Anhand der Bilder würde ich sagen, passt leider nicht. Vlt. ist es aber eine Option einen normalen Rahmen zu kaufen und die benötigten Teile auszubauen. Für €100 wäre es ein Versuch wert. Viel Erfolg!

Beitrag von „fantomaz“ vom 12. September 2016 um 19:49

Genau, die ETKA Zeichnungen habe ich mir auch zu Gemüte geführt, das ist jeweils etwas anders konstruiert.

Was so bitter ist, ist die Tatsache, dass das Auto nicht mehr fahrbereit ist, da ja das Dach offen steht und man es nicht von Hand zu machen kann. Zumindest nicht ohne Gewalt.

Ich kann den Umbau/Reparatur auch nicht selbst durchführen, da wir keine Garage haben wo der offene Touareg rein passt, somit muss er in der Werkstatthalle stehen. Sonst könnte ich ja schon mal den Himmel abbauen um zu sehen, was denn überhaupt kaputt gegangen ist.

So ein Mist.

Alexander

Beitrag von „fantomaz“ vom 14. September 2016 um 08:21

Moin.

Es ist echt zum Mäusemelken 😞

Inzwischen liegt ein Schadensbericht vor, der Motor ist ok, es ist das Mitnehmerrad vom Rahmen gebrochen. Laut Werkstatt mit Zugriff auf diverse Fehlerbeschreibungsdatenbanken hat es den Schaden wohl so noch nicht gegeben. Jedenfalls ist er nirgends dokumentiert.

Nun ist das Netz voll von ausgebauten Rahmen mit Dach und allem Pi-Pa-Po in allen Preisregionen,

aber ein Solardach ist nicht dabei.

Einen Anbieter habe ich gefunden, Callparts (eigentlich ein guter Zusammenschluss von Verwertern)

mit zwei Angeboten eines passenden Solardachs, aber ein Anruf bei denen ergab:

da hat wohl der Demonteur das Teil falsch abgespeichert, es sind normale Glasdächer.

Das bringt mich zu dem Schluß, dass wahrscheinlich diverse Solarglasdächer bei den Verwertern

rumstehen, die ihrerseits fälschlich als normale Glasdächer zum Verkauf angeboten werden

Auf meinen Einwand, dass doch ein Foto **mit** Solardach in dem Angebot stehen würde, kam nur die Antwort: Beispielsbild aus der Datenbank.

Irgendwie schaffe ich es seelisch nicht, die 1000€ für ein 2cm großes zerbröseltes Gussrad auszugeben,

nur damit das Dach wieder funktioniert und wir den Wagen wieder fahren können.

Hat denn wirklich niemand eine Idee hier, was man noch machen könnte?

Zerknirschter Gruß

Alexander

Beitrag von „Arndt“ vom 14. September 2016 um 08:39

Hast Du schon den Hersteller des Daches kontaktiert? Ich würde mal auf Webasti tippen.

Beitrag von „coala“ vom 14. September 2016 um 08:43

Servus Alexander,

wenn es sich beim defekten Teil lediglich um ein klassisches Zahnrad handelt, dann sollte das eine Bude für Maschinen- oder Werkzeugbau nach Vorlage anfertigen können. Das wird bei einem Einzelstück sicher auch nicht für ein Trinkgeld gehen, aber auch keine 1000 Euro kosten. Gibt auch Firmen, die sich auf Zahn- und Stirnräder spezialisiert haben, das wäre eine weitere Möglichkeit. Oldtimerclubs haben da auch oft Connections



Grüße
Robert

Beitrag von „fantomaz“ vom 14. September 2016 um 11:08

So.

Nachdem ich gestern bei Kleinanzeigen eBay alle angeschrieben habe, die einen 7L schlachten, kam eben der erlösende Anruf: habe ein komplettes Dach da mit allem dran (auch scharf!).

Das kommt nun zu uns und wird in der Werkstatt eingebaut. Hoffentlich hält das Ritzel dann noch ´ne Weile 🍪👍

Alexander

Beitrag von „fantomaz“ vom 14. September 2016 um 11:55

Es ist doch zum Heulen, neuer Anruf: „Sorry, das Dach ist aus einem Pheaton“, na prima.

Also alles auf Anfang.

Btw: man kann das Ritzel nicht wechseln, es ist eingepresst und wohl unter Zuhilfenahme von Kälte/Hitze fixiert worden. Selbst wenn man das Zahnrad nachfertigen würde (dazu bräuchte man ja auch eine heile Vorlage...) kann man nicht ohne weiteres dieses dann verbauen - Info von Webasto, natürlich ohne Gewähr.

Ein 72.000€ Auto lahmgelegt wegen eines 5€ Ersatzteiles.

Alexander

Beitrag von „Janni“ vom 14. September 2016 um 12:52

Das ist echt ein Sch... Ich drück Dir die Daumen, dass Du ein passendes Teil findest!

Beitrag von „fantomaz“ vom 14. September 2016 um 13:58

So, nach 7 Tagen telefonieren, suchen, recherchieren etc. bin ich jetzt soweit, ein Neuteil zu kaufen.

Mein zweites Hobby, nach Touareg & Co., ist ja Uhren sammeln, da war ich auch schon des öfteren

mehr als überrascht, was für einzelne Teile manchmal von den Herstellern aufgerufen wird. Ok, sie

sind meist älter als 50 Jahre, oder gelegentlich auch aus seltenen Metallen, manchmal auch nur per Hand nachzufertigen, aber das kann ich dann meist noch irgendwie verstehen.

Ein aufgepresstes Ritzel in einem Blechrahmen für 1000€ eher nicht - plus Lohn natürlich.

Alexander

Beitrag von „Janni“ vom 14. September 2016 um 15:05

Alexander, falls Du etwas schauen oder messen musst. Ich habe ein Solarschiebedach (TI BJ 2009) und wohne in WF.

Beitrag von „fantomaz“ vom 14. September 2016 um 16:35

Janni, Danke Dir!

Da wir ja keine Garage haben, musste ich den offenen T in eine Werkstatt bringen die jetzt schon

angefangen haben. Die werden das auch zu Ende bringen, ich vertraue denen, da wir mit den anderen Autos auch bei ihnen sind.

Auch allen anderen Dank für Tipps und Mitgefühl!

Alexander

Beitrag von „mark1“ vom 23. März 2019 um 17:42

Mich hat dieser Fehler auch erwischt- Ritzel am Motor gebrochen (V10/Solardach)

5 Schrauben später - Foto der Ersatzteilnummer gemacht und in der Bucht zig Angebote gefunden. Der Motor von Webasto ist nicht nur bei VW/ Solardach eingesetzt...

2 Tage und 20 Euro später funktioniert wieder alles

Gruss

Mark

Beitrag von „fantomaz“ vom 23. März 2019 um 20:12

Hallo Mark,

welcher war es denn? Ich hatte auch einen (aus einem Passat) gefunden, eingebaut, hat ne Woche gehalten, wieder Ritzen gebrochen. Seit dem ist das Dach erstmal zu - aber der nächste Sommer kommt bestimmt!

Und musstest Du den Motor, die Endpunkte anlernen?

Gruß Alexander

Beitrag von „mark1“ vom 23. März 2019 um 20:21

Da musste nichts angelernt werden- der Motor hat ein Sichtfenster, an dem man einen Punkt und eine Nase gegenüberstellen muss. Er kam schon in dem Zustand.. ich habe dann erstmal

nur die Kabel angesteckt und mittels Schalter links/rechts laufen lassen- auf der Nullstellung war dann der Punkt wieder gegenüber der Nase...alternativ kann man das auch manuell machen mit einem Sechskant

Gruss

Mark

P.S.: Die Motoren sind immer die gleichen (zum Thema:Motor aus Passat)- vielleicht braucht Deine Dachführung mal wieder etwas Schmierung..

Beitrag von „fantomaz“ vom 23. März 2019 um 20:37

Danke für den Tipp! Da werde ich die Tage mal schauen....

...und mich melden 🙌