

Ganzjahresreifen

Beitrag von „Dennis 1509“ vom 10. September 2016 um 14:20

Hallo, ich überlege mir für meinen Dicken V6 TDI ganzjahresreifen zu kaufen. Ich bräuchte die gröÙe 275/40 R20.

Bei uns im Norden liegt fast nie Schnee, habt ihr ein Tipp für mich?

Gruß

Beitrag zum Zitieren auswählen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. September 2016 um 15:09

Hallo Dennis,

ich habe keine GJR in dieser Größe für den Touareg im WWW gefunden?

1978 warst Du noch nicht auf der Welt?

[Blockierte Grafik: <http://www.youngtimer-blog.de/wp-content/uploads/2015/12/kaefer-im-schnee.jpg>]

Gruß

Hannes

Beitrag von „Dennis 1509“ vom 10. September 2016 um 15:42

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Dennis,

ich habe keine GJR in dieser Größe für den Touareg im WWW gefunden?

1978 warst Du noch nicht auf der Welt?

[Blockierte Grafik: <http://www.youngtimer-blog.de/wp-content/uploads/2015/12/kaefer-im-schnee.jpg>]

Gruß

Hannes

Der war gut

Beitrag von „Dennis 1509“ vom 10. September 2016 um 15:48

Ich hab von Hangkook welche gefunden, wollte nur wissen ob jemand erfahrung damit hat.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. September 2016 um 18:07

Hallo,

Du bist Dir sicher, dass der Lastindex ausreichend ist?

Wo hast Du die gefunden?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Dennis 1509“ vom 11. September 2016 um 18:47

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

Du bist Dir sicher, dass der Lastindex ausreichend ist?

Wo hast Du die gefunden?

Gruß

Hannes

Schau mal, ich hab diese gefunden.

<http://www.ebay.de/itm/1420869121...K%3AMEBIDX%3AIT>

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. September 2016 um 19:12

Hallo,

Frage an die Fachleuchte:

Das Angebot von Dennis beinhaltet einen Loadindex von 106.

Muß der Touareg nicht mind. 108 haben?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Dennis 1509“ vom 9. Oktober 2016 um 10:23

Hmmm hat niemand ne ideen?

Beitrag von „arthus1“ vom 10. Oktober 2016 um 06:55

Laut Zulassung für den 3.0 V6 TDI

mindestens 108.



Beitrag von „Dennis 1509“ vom 19. Oktober 2016 um 18:47

Komisch. Der Händler sagte, dass es bei der Dimension ei 106 er ist. Ich hab auch keine anderen mit 108 gefunden. Mfg

Beitrag von „Goka“ vom 19. Oktober 2016 um 19:24

Hallo Zusammen,

die Dunlop Grandtrek Touring A/S 255 60 r17, die ich fahre, haben auch nur 106 als Lastindex - sind werksmäßig drauf - dürften reichen.

Gruß Volker

Beitrag von „arthus1“ vom 19. Oktober 2016 um 20:11

Ich denke mal das es darauf ankommt welchen
Ihr habt.

2.5, 3.0, 5.0, 3.2 usw.

und vor FL oder nach FL.

wie geschrieben, bei mir in den Papieren steht 108
und 235 als kleinste Größe.

Gruß Arthus

Beitrag von „Goka“ vom 20. Oktober 2016 um 19:05

Hallo,

das liegt wohl an den Reifengrößen, in meinen 3.0V6TDI Papieren steht der 235/65r17 mit 108H
der 255/60r17 mit 106H und andere diverse Größen mit 107, 109 und auch 110H.

Gruß Volker

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Oktober 2016 um 22:37

Zitat von Goka

Hallo,
das liegt wohl an den Reifengrößen, in meinen 3.0V6TDI Papieren steht der 235/65r17 mit 108H der 255/60r17 mit 106H und andere diverse Größen mit 107, 109 und auch 110H.
Gruss Volker

Hallo,
ganz klares NEIN!
Das liegt am Touareg!

108 ist beim T I Standard.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Goka“ vom 22. Oktober 2016 um 17:32

Hallo Zusammen,
dann sind meine Papiere wohl falsch, sind ja auch von Volkswagen ausgestellt worden.

Gruß Stefan Volker

Beitrag von „Goka“ vom 22. Oktober 2016 um 17:41

sorry das "Stefan" kam aus der Maschine,
Gruss Volker

Beitrag von „touaresch“ vom 23. Oktober 2016 um 06:18

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

Frage an die Fachleuchte:

Das Angebot von Dennis beinhaltet einen Loadindex von 106.

Muß der Touareg nicht mind. 108 haben?

Gruß

Hannes

Nein,

entscheidend ist die höchste, zulässige Achslast.***

Der Loadindex 106 reicht für 1900 kg 😊

*** alles Weitere findet Ihr hier umfangreich beschrieben.

<http://www.gtue.de/sixcms/media.p...ativ-reifen.pdf>

Beitrag von „mark1“ vom 6. November 2016 um 21:04

Ich fahre diesen:

General GRABBER GT

275/40 R20 106Y XL mit Felgenrippe

zugelassen bis 300 km/h

Bislang ohne Probleme- wir hatten letzten Winter aber auch kaum Schnee...

Gruss

Mark

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. November 2016 um 21:17

[Zitat von mark1](#)

General GRABBER GT
275/40 R20 106Y XL mit Felgenrippe
Bislang ohne Probleme- wir hatten letzten Winter aber auch kaum Schnee...

Der Grabber GT hat ja, soweit ich weiss, nicht einmal das Schneeflockensymbol auf der Flanke. Entsprechend wurde der nie wirklich für den Winter getestet, daher würde ich davon für den Winter mit Schnee und Eis die Finger lassen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. November 2016 um 15:38

[Zitat von mark1](#)

General GRABBER GT
275/40 R20 106Y XL mit Felgenrippe
zugelassen bis 300 km/h
Bislang ohne Probleme- wir hatten letzten Winter aber auch kaum Schnee...

Hallo Mark,

dieser Reifen ist zwar als GJR ausgewiesen, aber bei diesem Geschwindigkeitsindex und vor allem diesem Profil ist der "[GT](#)" im Winter absolut ungeeignet 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „mark1“ vom 7. November 2016 um 20:30

Wir sind da inhaltlich nicht weit auseinander- für mich ist es ein Kompromiss aus den Anforderungen (wenig Schnee), den auch mit guten "Sommerreifen" noch vorhandenen Leistungen des Touareg als 4WD und meiner Faulheit, da ich keine Lust habe auf Reifenwechsel, aber gesetzlichen Anforderungen genügen muss... Gleichzeitig will ich hohen Speedindex für den Sommerbetrieb (wobei der ja zunächst mal nichts sagt bezgl. der Qualität sondern nur ein "Hinweis" auf die Härte des Reifens ist).

Falls sich dann doch mal ein harter Schneeeinsatz abzeichnet, habe ich da noch einen Satz Winterreifen auf Felgen in der Garage stehen- den habe ich aber in den letzten Jahren nicht gebraucht. Wenn ich in Skandinavien wohnen würde, sähe die Argumentationskette sicher anders aus 😊

Gruss

Mark

Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. November 2016 um 20:47

Mhhhh, hallo Mark,

traktionstechnisch kann ich Dir zu 50% folgen, wenn es aber ums bremsen geht, finde ich die Wahl absolut leichtsinnig.

Vor einiger Zeit habe ich im Winter ein Fahrsicherheitstraining beim ADAC (nicht auf Schnee!) mitgemacht, wo mein Dicker

mit Winterreifen aus 50km/h bereits stand, hatte der Range Rover mit GJR noch 30km/h drauf.

Der Fahrer war froh, dass der

Parcour zu Ende war und die matschige Wiese zusätzlich bremste.

Jetzt stell Dir diese Situation in der Stadt vor, bei der plötzlich ein entsprechendes Bremsmanöver ansteht.

Gruss

Lollo

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. November 2016 um 20:53

[Zitat von mark1](#)

Wir sind da inhaltlich nicht weit auseinander- für mich ist es ein Kompromiss aus den Anforderungen (wenig Schnee), den auch mit guten "Sommerreifen" noch vorhandenen Leistungen des Touareg als 4WD

Naja, auch bei wenig Schnee sind diese Reifen beim Bremsen mehr als nur gefährlich bzw. dass dir der Wagen in der Kurve mal gerade aus fährt.... 2,5t sind mehr als nur schwierig zu bremsen! Ich würde auch aus Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer von so einer Lösung mehr als nur abraten!

MfG

Hannes

Beitrag von „mark1“ vom 7. November 2016 um 21:03

Die Argumente sind ausgetauscht - wenn auch mit viel Enthusiasmus und etwas weniger Fakten- die Entscheidung trifft dann jeder in seiner Verantwortung

Gruss

Mark

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. November 2016 um 21:09

[Zitat von mark1](#)

die Entscheidung trifft dann jeder in seiner Verantwortung

Sehe das nicht so! Du bist nicht alleine im Straßenverkehr und auch bei noch so wenig Schnee auf der Straße ein akutes Sicherheitsrisiko für andere Verkehrsteilnehmer... find diese Haltung einfach nur verantwortungslos!

MfG

Hannes

Beitrag von „mark1“ vom 7. November 2016 um 21:13

Dann hast du den Sinn meines Beitrages nicht verstanden...

Ich kann sehr wohl verantwortungsbewusst fahren, ohne den besten Winterreifen zu fahren: bin ich nur halb so schnell wie Du, brauche ich nur ein Viertel der Bremsleistung!

Ich mag da keine Glaubensfragen diskutieren - und schon gar nicht so pauschal...

Gruss

Mark