

Kompression aus Loch am Abgas krümmer

Beitrag von „Dibesi2311“ vom 3. September 2016 um 20:07

Hallo ich bin neu hier ich hätte ne frage .

Touareg 1 2006er V6

Hab Grade das Problem das der Motor zischende Geräusche abgibt . Mit dem Gas geben geht auch die taktung vom Geräusch proportional hoch.

Hab festgestellt das am Abgas krümmer auf der Fahrer Seite am ersten Zylinder von vorne eine extreme undichtigket ist.

Komischer weiße ist über dem krümmen ein kleines Loch genau aus dem Loch kommt die kompression/ Abgas / etwas Öl auch heraus.

Das Loch ist aber auch An den anderen Zylindern nur da ist das Loch trocken.

Könnt ihr mir helfen was nun tatsächlich kaputt ist ?

Wenn die Dichtung vom krümmer defekt wäre dann würde es sich doch am krümmen vorbei und nicht an dem Loch raus kommen.

Oder ?

Danke schon mal

Gruß

Benny

Beitrag von „Dibesi2311“ vom 3. September 2016 um 20:54

Hallo noch einmal um es zu zeigen was ich meine habe ich ein viele gefunden genau so ist es an meinem auch

<https://youtu.be/pcYDNzpcjzY>

Bitte mal antworten danke Leute

Beitrag von „saarländer“ vom 4. September 2016 um 07:57

Guten Morgen..

an diesem Zylinder ist der Injektor undicht zum Brennraum. Abgase/Kompression entweicht am Kupferring vorbei und strömt dank der Bohrung quer durch den Kopf aus dem kleinen Loch oberhalb vom Krümmer. Hat den Vorteil das der Injektor sich nicht wie bei DC im Kopf fest rußt sondern sich relativ einfach ausbauen läßt. Hatte das an meinen A6 4f 3.0 TDI auch schon zwei mal, Injektor ausbauen, Bohrung reinigen, neuer CU-Ring, neue Schraube für die Spannpratze, neuer O-Ring für Rücklaufleitung..alles wieder zusammen und Ruhe ist.

Was mir allerdings nicht ganz klar ist warum die Injektoren da undicht werden...auch sollte man nicht allzu lang so weiter fahren.....

Gruß Oli

Beitrag von „Dibesi2311“ vom 4. September 2016 um 09:21

Morgen Oli und danke für die Antwort

Ich habe din Düse schon gezogen.
Einspritzleitung ab , Stecker elektrik ab,
Verschluss platte gelöst und um 90 Grad gedreht.

Dann die niederhalter oder spannpratzen der Düse gelöst und alles zusammen raus gezogen.

Kupferring aus dem Zubehör verbaut und alles wieder montiert .

Immernoch das selbe .

SinD es spezielle Kupferringe ?

Nehme es gleich erneut auseinander vielleicht hab ich den Ring auch platt gedrückt weil ich zu fest angezogen habe .

Gruß
Benny

Beitrag von „saarländer“ vom 4. September 2016 um 13:13

Hallo Benny..

die Bohrung im Kopf wo der Kupferring drin sitzt hast du gereinigt ? Also Ruß und Rückstände entfernt ? Die Ringe sind wohl keine normalen CU Ringe, die haben so drei kleine Nasen mit denen sie sich an der Einspritzdüse zentrieren. Was ich auch nicht genau sagen kann ist wie hart bzw. weich die originalen Ringe sind, könntest testweise deine mal ausglühen damit sie weich werden. Ansonsten morgen zum freundlichen und nen originalen besorgen gehen..

Bei mir war das an sich immer im ersten Anlauf dicht, schwierig ist halt das loch unten sauber zu bekommen...

Gruß Oli