

Startprobleme - Elektrik V8 FSI

Beitrag von „thommy9934s“ vom 29. August 2016 um 22:04

Hallo zusammen!

Mein Name ist Thomas. Ich fahre seit ca. 5 Jahren einen Touareg V8 FSI. Wir leben auf der kleinen Karibikinsel St. Maarten, da wo die Flugzeuge beim Landeanflug so beeindruckend tief ueber den Strand duesen.

Den Touareg (BJ 2008) hatte ich als Gebrauchtfahrzeug mit 15.000 meilen auf der Uhr und Vollausrstattung (bis auf air suspension) in Miami gekauft und hierher zu uns verschiffen lassen.

In Deutschland bin ich frueher Audi A6 4.2, BMW 530 d als Kombi gefahren. Das waren absolut problemlose Langstreckenfahrzeuge. Meinem nick name nach koenntet Ihr vielleicht erkennen , dass ich auch etwas mit dem letzten Luftgekuehlten 911 Modell an der Uhr habe. Ich bin damals in einem entsprechenden modellspezifischen Forum in Deutschland sehr aktiv gewesen und habe darueber viele neue Bekannte und Freunde gefunden.

Zurueck zum Touareg: es ist ein schoenes Auto, aber fuer unsere lokalen Verhaeltnisse vielleicht etwas "overengineered". Die Anzahl der verbauten Steuergeraete im Vergleich zum Fachwissen der Mechaniker beim lokalen VW Haendler haben mich das ein oder andere Mal mit der Stirn runzeln lassen. 🙄 Hoffentlich wird das alles gut gehen.

Vor drei Monaten habe ich die Batterie aufgrund von Altersschwaeche und Oxidation am Terminal gezwungenermassen durch eine neue austauschen lassen muessen. Nachdem ich in der einzigen Tiefagrage vor Ort aufgrund von Startproblemen muxmaeuschenstill gestrandet war. Nach dem Wechsel funktionierte alles ok. Allerdings werden die Tuerschloesser wohl so langsam altersschwach. Die Mechanik derselbigen und Kessy verdienen eine gesonderte Beobachtung.

Nun liess er sich Ende vergangener Woche von ein auf's andere Mal nicht mehr starten. Ich bin Kurzstrecke gefahren, habe meine Erledigungen gemacht und nach der letzten Besorgung wollte er sich nicht mehr starten lassen. Tot. Kein Strom. Noch nicht mal, dass irgendetwas im Instrumentcluster leuchten wuerde. Die Situation kannte ich vom vorherigen Batteriewechsel.

Mit einem battery power pack mit 1700 Amps habe ich ihn wieder zum Leben erwecken koennen und habe das Fahrzeug nach Hause verholt. Nach dem Abschalten der Zuendung habe ich dann wieder versucht zu starten. Kein Mucks. Mit dem power pack dran wieder ja.

Die Batterie wollte ich daraufhin ueber die Terminals im Motorraum aufladen. Leider flog die Nadel vom Ladegeraet etwas zu sehr hin und her fuer mein Dafuerhalten. Ungewoehnlich, denn ich kenne das Laden einer Autobatterie als ruhigen Prozess. Hmm. Also den Fahrersitz hoch, die

Terminals von der Batterie abgenommen und dann versucht mit 10 Amps zu laden. Ging dann auch, aber zur Ueberraschung war sie doch nach sehr kurzer Zeit schon geladen. Danach die Terminals wieder angebaut und dann das Voltmeter angeschlossen. Es werden 12.65 angezeigt. Das sollte Ok sein. Trotzdem startet er nicht. Nur weiterhin ueber das im Motorraum angeschlossene Powerpack.

Das VCDS light eines befreundeten Golf IV R32 Enthusiasten gibt folgende Info:

008585 - Bank 2; System too Lean at Idle
P2189 - 004 - No Signal/Communication - Intermittent
008583 - Bank 1; System too Lean at Idle
P2187 - 004 - No Signal/Communication - Intermittent
005634 - Power Supply Terminal 30: Voltage too Low
P1602 - 002 - Lower Limit Exceeded - Intermittent
049493 - No Communication with Instrument Cluster
U0155 - 008 - Implausible Signal - Intermittent
049682 - Steering Column Control Module: No Communications
U0212 - 008 - Implausible Signal - Intermittent
049508 - No Communications with HVAC Control Module (J301)
U0164 - 008 - Implausible Signal - Intermittent
049478 - No Communication with Diagnostic Gateway
"> U0146 - 008 - Implausible Signal - Intermittent
049478 - No Communication with Diagnostic Gateway
U0146 - 008 - Implausible Signal - Intermittent
005715 - Please check DTC Memory of ABS Controller
P1653 - 002 - Lower Limit Exceeded - Intermittent
001287 - Idle Control System RPM: Higher than Expected.
P0507 - 001 - Upper Limit Exceeded - Intermittent
01317 - Control Module in Instrument Cluster (J285)
004 - No Signal/Communication - Intermittent
01299 - Diagnostic Interface for Data Bus (J533)
004 - No Signal/Communication - Intermittent
01826 - Sensor for Steering Angle (G85); Supply Voltage Terminal 30
000

Kann damit jemand in dieser Forumsgemeinde etwas anfangen?

Wo koennte das Problem liegen? 🤔 Welche folgenden Schritte bei der weiteren Fehlersuche koenntet Ihr mir empfehlen?

Hat jemand eine gute Idee? 😊

Sonnige Gruesse nach Deutschland

Thomas

Beitrag von „thommy9934s“ vom 31. August 2016 um 01:36

Moin!

In Ergaenzung zu meinem vorherigen Beitrag habe ich heute noch etwas gestoebert und habe mir aufmerksam die jeweiligen Threads "Totalausfall vom Dicken wer kann mir HELFEN....." und "Multibles Organversagen, Batterie, Systemfehler" durchgelesen.

Insofern bin ich dann auch auf meine Vorsicherungsbox gestossen.

Nur das meine im Aufbau leicht von der eigentlichen differiert, die ich nach SSP298 erwartet haette. Sprich: irgendwie ist bei mir nicht der Batterie-Hauptschalter / Trennschalter (im Bild als 1 gekennzeichnet) nicht deutlich erkennbar, zumindest sehe ich da keinen eindeutigen Knopf fuer ein evtl. Reset und darueberhinaus habe ich im Kabelstrang linker Hand noch einen Stecker (Bild 2) gefunden (leicht korrodiert) aber kein passendes Gegenstueck dazu. Ausserdem ist es unterm Teppich leicht tropisch feucht (wir sind ja auch in der hurricane season...ich muss mir dann die Wasserablaeufe vom Schiebedach und den Wasserkaesten nochmals genau anschauen).

Die Batterie hat im Ruhezustand 12.65 V und mit laufender Lichtmaschine 14.28 und unter Last und bei 1500 rpm 0.1 weniger. Diese Werte sehen doch eigentlich gesund aus.

Wer kann mir weiterhelfen? 🙏

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Thomas

Beitrag von „Don0815“ vom 31. August 2016 um 10:37

Moin,

kann jemand eine Starthilfe (Powerpack o.ä.) empfehlen welches für den 4.2 V8 Benziner geeignet ist? 😬

Habe das hier im Auge aber bin mir etwas unsicher ob das passt <https://www.amazon.de/dp/B00U5PNZGG?psc=1&tag=tf2020-21> [Anzeige] oder eher sowas <https://www.amazon.de/dp/B00U5PNZGG?psc=1&tag=tf2020-21> [Anzeige]

Habe nämlich ähnliche Elektrik Probleme und muss leider langsam Vorsorgen 😞

MfG

Beitrag von „thommy9934s“ vom 31. August 2016 um 14:35

Hallo,

eine kurze Antwort auf Deine Frage: Ich benutze hier bei uns folgendes Produkt:

Jump-N-Carry JNC660C 1700 Peak Amp 12-Volt Jump Starter

Allerdings muss ich auch fuer den Fall der Faelle mal nen Diesel V8 HD pick up truck oder den Motor vom Boot starten koennen. 😄

++

Aber: kann mir jemand etwas zu meiner Frage nach meinem Problem zwischenzeitlich mitteilen?

Gruss