

Spiegel anklappen und Heckscheibe öffnen.

Beitrag von „Coochie“ vom 18. August 2016 um 20:09

Hallo, ich bin neu hier und genau so neu ist mein gebrauchter T1 R5. Erst einmal möchte ich mich für die Aufnahme bedanken!

Nun zu meinem Problemchen. Ich habe leider keine Bedienungsanleitung zu meinem T1 von 10/2004. Mit welchem Schalter kann ich die Spiegel elektrisch anklappen und mit welchem Schalter kann ich das Fenster der Heckklappe seperat öffnen? Wäre schön wenn ich helfe bekommen würde und bedanke mich schon einmal dafür!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. August 2016 um 21:13

Hallo Cookie,

herzlich willkommen.

Der Spiegelschalter ist auf der Mittelkonsole links.

Das Fenster der Heckklappe wird mit einem Drucktaster unterhalb des Wischermotors (innen) geöffnet.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Coochie“ vom 18. August 2016 um 22:21

Hallo Hannes,

Danke für Deinen Hinweis!

Ist der Schalter für die Spiegel der den man auch zum einstellen und heizen der Außenspiegel nimmt? Ich habe den kleinen Joystick nach links, rechts, vorne und hinten gedrückt.....nichts passiert?

Viele Grüße

Holger

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 19. August 2016 um 08:51

Hallo Holger

Der Schalter für den Spiegel hat fünf Stellungen, die markiert sind:

- - 0: Mittelstellung, Bewegen des Schalters hat keine Auswirkung, Einstellungen blockiert.
- - L: Wenn auf L gedreht kann man den linken Spiegel durch Drücken des Schalters in alle Richtungen verstellen (wie bei einem Joystick).
- - R: dito, nur für den rechten Spiegel. In dieser Stellung schwenkt das Spiegelglas bei Einlegen des Rückwärtsgangs nach unten. (Nur bei Memorysitzen, glaube ich)
- - (Symbol Spiegel mit Pfeil): Schalter in diese Stellung gedreht lässt die Spiegel bei eingeschalteter Zündung (und bis eine Minute nach Abziehen des Zündschlüssels) in die Parkstellung schwenken)
- - (Symbol Spiegel/Wellenlinien): Spiegelheizung ein.

Schalter (aus Faceliftmodell)

[SPV.jpg](#)

Gruß

Guido

Beitrag von „Coochie“ vom 20. August 2016 um 14:40

Hallo und Danke!

Ich scheine wohl ein Model ohne Anklappbare Spiegel erwischt zu haben. Habe nur einen Schalter mit 3 Positionen. Links, Heizung, Rechts.

Den Öffner für das Heckfenster habe ich zwar aber es tut sich nichts bei Betätigung des Öffners. Vielleicht hat meiner das ja auch nicht....LACH!

Beitrag von „Neumi“ vom 20. August 2016 um 16:37

Moin,

ich habe auch einen anderen Schalter.

Bei mir gibt es:

1. Spiegelverstellung li
2. Spiegelheizung
3. Spiegelverstellung re
4. Spiegel anklappen (Knopf nach hinten drehen)

Gruß Basti

Beitrag von „Cookie“ vom 20. August 2016 um 16:56

Hallo Basti,

Das Problem ist, das sich der Knopf nicht nach hinten drehen lässt. Gibt es überhaupt Touareg bei denen man die Spiegel nicht anklappen kann oder die Heckscheibe sich nicht öffnen lässt obwohl der Schalter dafür vorhanden ist? Kann man wo anders dran erkennen ob mein Fahrzeug diese beiden annehmlichkeiten hat, nicht das ein defekt vorliegt?

Gruß Holger

Beitrag von „Neumi“ vom 20. August 2016 um 17:34

Bei der Heckscheibe gehe ich davon aus, dass sie noch verschlossen ist. Ich glaube, dass ich hier mal was von einem Kabelbruch oder sowas in der Art gelesen habe.

Bei den Spiegeln bin ich mir nicht sicher, ob alle Touris das haben. Ich denke aber schon. Vielleicht bist du nur zu zaghaft 😊

Gruß Basti

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 20. August 2016 um 17:47

Spiegel zum Anklappen waren ein Kostenpflichtiges Extra

Beitrag von „Coochie“ vom 20. August 2016 um 18:11

Danke Euch

Beitrag von „juma“ vom 20. August 2016 um 18:53

Servus,

[Zitat von fetter-diesel](#)

Spiegel zum Anklappen waren ein Kostenpflichtiges Extra

ich habe leider keinen Prospekt mehr aus der Anfangszeit; zumindest seit 2006 sind die elektrisch anklappbaren Spiegel Serie bei allen Modellen.

Es kam aber durchaus desöfteren vor, dass Modelle für einen anderen Markt, bspw. RUS oder USA, anders konfiguriert waren.

Beitrag von „Coochie“ vom 20. August 2016 um 19:11

Danke Dir!

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 21. August 2016 um 03:28

Zu deiner Scheibe, wenn sie sich über VCDS öffnen lässt, ist der Taster oder die Verbindung zu diesem Fratze

Meist tritt dieser Kabelbruch im rechten Scharnier auf

Beitrag von „Cookie“ vom 21. August 2016 um 13:13

Danke für Deinen Tip. VCDS ist wohl eine Software wie ich herausfinden konnte. Wie komme ich daran und brauche ich eine bestimmte Version. Was braucht man noch außer der Software und einen Laptop o.ä. ?

Danke!

Gruß

Holger

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 21. August 2016 um 13:24

Ja genau

Aber es gibt hier eine liste von usern da könntest du dir jemanden aus deiner nähe suchen und ihn mal bitten ob er sein VCDS bei dir einstöpselt

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 21. August 2016 um 13:30

Bei modernen Fahrzeugen kann man in bestimmte Bereiche nur noch elektronisch eingreifen. Für mich gehört VCDS genauso selbstverständlich zur Grundausstattung an Werkzeug wie z. B. ein Drehmomentschlüssel.

Wenn man selbst schrauben will ...

Die Software gibt es kostenlos zum Download - sie wird durch Erkennen der entsprechenden Hardware (Dongle/Adapter, kostet etwa 400 €) automatisch freigeschaltet.

Beitrag von „Darragh“ vom 21. August 2016 um 13:38

[Zitat von Cookie](#)

[...] VCDS ist wohl eine Software wie ich herausfinden konnte. [...]

Ja, und diese gibt es gratis zu downloaden. ... (such mal nach: ROS TEC im Netz)

Zitat

[...] Was braucht man noch außer der Software und einen Laptop o.ä. ? [...]

Ein passendes Kabel ... (auch dort erhältlich)

Für dieses Kabel mit Lizenz werden dann mal eben ca. 400,-€ fällig.

Ohne diese Lizenz funktioniert die Software nicht, bzw. ist keine Verbindung zum Fahrzeug möglich.

Beitrag von „Coochie“ vom 21. August 2016 um 13:52

Danke an alle! Wo finde ich denn die User Liste und woran erkenne ich wer ein VCDS hat? Schön wäre jemand in Celle, Wittmund oder auf dem Weg zwischen diesen beiden Orten.

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2016 um 14:11

Servus,

[Zitat von Coochie](#)

Danke an alle! Wo finde ich denn die User Liste und woran erkenne ich wer ein VCDS hat? Schön wäre jemand in Celle, Wittmund oder auf dem Weg zwischen diesen beiden Orten.

einfach in der Suche oben rechts "VCDS" eingeben und schon erscheinen einige Themen mit dem Schlagwort...und im Unterforum wie im Anhang wird man fündig 😊

Beitrag von „Jeffke“ vom 12. Januar 2018 um 18:39

[Zitat von Neumi](#)

Bei der Heckscheibe gehe ich davon aus, dass sie noch verschlossen ist. Ich glaube, dass ich hier mal was von einem Kabelbruch oder sowas in der Art gelesen habe.

Bei den Spiegeln bin ich mir nicht sicher, ob alle Touris das haben. Ich denke aber schon. Vielleicht bist du nur zu zaghaft 😊

Gruß Basti

Bei mir war es ein kabelbruch oben links beim scharnier