

# Winterreifen Pirelli Scorpion

**Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 16. August 2016 um 20:16**

Hallo zusammen,

ich bin dann nun auch hier. Habe mir vor zwei Wochen einen 3.0 TDI V6 R-line aus dem Jahr 2008 gegönnt.

Bei dem Fahrzeug waren keine Winterreifen dabei.

Nun meine Frage...

Ich habe ein Angebot bekommen 4 WR Pirelli/scorpion 235/65/17/108H mit 7,6mm Profil DOT 25/15 auf einer

Proline AluFelgen 8 x 17 LK 5/130 ET48 mit eintragsfreier ABE für Touareg 7L + Cayenne 9PA für 700,- Euro

Kann mir jemand etwas zu den Reifen berichten und ob der Preis ok ist ??

Über hilfreiche Antworten, würde ich mich freuen.

LG Matze

---

**Beitrag von „kelle“ vom 16. August 2016 um 21:02**

Hallo,

ich hatte die Reifen auf meinem 7L und auch auf meinem jetzigen, und kann nichts schlechtes berichten. Fahrverhalten, Geräusche und Haltbarkeit OK.

Die Reifen aus deinem Angebot sind zwar noch recht "jung" aber ja wohl trotzdem gebraucht, finde den Preis daher nicht wirklich günstig.

Gruß Torsten

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. August 2016 um 22:12**

Ich habe mir letztes Jahr den Scorpion in 255/55R18 um 130 EUR das Stück gekauft, finde jetzt den Preis nicht besonders günstig für gebrauchte Reifen....

Schau dich hier ein wenig um, hier bekommst du immer wieder recht günstig 17- und 18-Zöller für den T1, meistens noch dazu Originalfelgen.

Welche Reifen hast du jetzt im Sommer montiert? die 17-Zöller sind die kleinste Dimension am Dicken und damit eine Komfortoption, die sich doch etwas schwammig fährt...

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 17. August 2016 um 06:16**

#### [Zitat von kelle](#)

Hallo,  
ich hatte die Reifen auf meinem 7L und auch auf meinem jetzigen, und kann nichts schlechtes berichten. Fahrverhalten, Geräusche und Haltbarkeit OK.  
Die Reifen aus deinem Angebot sind zwar noch recht "jung" aber ja wohl trotzdem gebraucht, finde den Preis daher nicht wirklich günstig.

Gruß Torsten

Hi,  
habe gestern noch ein Wenig rumgeschaut und muss dir zum Preis, Recht geben. Da gibt es gleichwertige zu einem besseren Preis.  
Danke für die schnelle Antwort !

---

### **Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 17. August 2016 um 06:21**

#### [Zitat von Hannes H.](#)

Ich habe mir letztes Jahr den Scorpion in 255/55R18 um 130 EUR das Stück gekauft, finde jetzt den Preis nicht besonders günstig für gebrauchte Reifen....

Schau dich hier ein wenig um, hier bekommst du immer wieder recht günstig 17- und 18-Zöller für den T1, meistens noch dazu Originalfelgen.

Welche Reifen hast du jetzt im Sommer montiert? die 17-Zöller sind die kleinste Dimension am Dicken und damit eine Komfortoption, die sich doch etwas schwammig fährt...

MfG

Hannes

Hallo,

Meine Sommerreifen sind 275er auf 20 Zoll.

Ich hatte an die 17" Winterreifen gedacht, da ich der Meinung war, je schmaler das Rad, umso besser im Schnee !!

Ausserdem weiß ich nicht, welche Größen noch auf dem Wagen zulässig sind !?

Das mit dem "schwammig" ist ein sehr gutes Argument, was zu beachten wäre.

Danke dir für die schnelle Antwort.

Gruß Matze

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. August 2016 um 07:04**

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

Ich hatte an die 17" Winterreifen gedacht, da ich der Meinung war, je schmaler das Rad, umso besser im Schnee !!

Ich würde im Winter 18-Zöller montieren, da gibt es 255/55R18, da hast du einen guten Kompromiss zwischen Komfort und Kurvenverhalten. Vor allem auf die 20-Zöller wirst du nicht glücklich werden mit den schmalen Reifen.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 17. August 2016 um 07:26**

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich würde im Winter 18-Zöller montieren, da gibt es 255/55R18, da hast du einen guten Kompromiss zwischen Komfort und Kurvenverhalten. Vor allem auf die 20-Zöller wirst du nicht glücklich werden mit den schmalen Reifen.

MfG

Hannes

Danke für den Tipp !

Wie sieht es bei der Dimension mit der Tragfähigkeit aus ?? Auch 108 oder 109 ?

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. August 2016 um 07:28**

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

Auch 108 oder 109 ?

Ist in dem Fall 109, allerdings gibt es sowieso nur 105 bzw. 109 in dieser Dimension (die 105er sind für die Mercedes M-Klasse).

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 17. August 2016 um 07:30**

[Zitat von Hannes H.](#)

Ist in dem Fall 109, allerdings gibt es sowieso nur 105 bzw. 109 in dieser Dimension (die 105er sind für die Mercedes M-Klasse).

MfG

Hannes

Super !

Danke dir für die schnellen Antworten und für die "Geduld" mit mir !

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. August 2016 um 07:31**

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

Danke dir für die schnellen Antworten und für die "Geduld" mit mir !

Keine Ursache, dafür ist das Forum ja da.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 17. August 2016 um 07:32**

[Zitat von Hannes H.](#)

Keine Ursache, dafür ist das Forum ja da.

MfG

Hannes

So sollte es sein !

Habe es in einem A6 Forum aber auch schon anders erlebt !!

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. August 2016 um 08:30**

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

[...] Über hilfreiche Antworten, würde ich mich freuen.

Hallo Matze,

weitere Empfehlungen findest du auch [hier](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 17. August 2016 um 08:56

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Matze,

weitere Empfehlungen findest du auch [hier](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

Danke dir Stephan !! 😊👍

Oh je... habe noch eine Frage !!!

Welche ET darf ich bei den 8Jx18 H2 haben.

Bei den angebotenen Reifen bzw. Felgen wandert die ET zwischen 57 - 53 - 50 wobei bei jeder Felge dabei steht..... für 7L !!

---

### Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. August 2016 um 09:29

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

Welche ET darf ich bei den 8Jx18 H2 haben.

Schau mal da, hier findest du alle Reifen/Felgen, die für den T1 zugelassen sind:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ationen-beim-T1>

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 18. August 2016 um 08:35**

[Zitat von Hannes H.](#)

Schau mal da, hier findest du alle Reifen/Felgen, die für den T1 zugelassen sind:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ationen-beim-T1>

MfG

Hannes

Danke Hannes,

also schaue ich mich nach Reifen um, die in der "Rubrik" Winterreifen angegeben sind und in der "Rubrik" Serienreifen !! Richtig ?

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. August 2016 um 17:14**

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

Danke Hannes,

also schaue ich mich nach Reifen um, die in der "Rubrik" Winterreifen angegeben sind und in der "Rubrik" Serienreifen !! Richtig ?

Ja genau, Serienreifen bedeuten, dass die Dimension für alle Reifen (also Winter- und Sommerreifen) frei ist, die Winterreifen gibt es eben nur in Verbindung mit dem M+S-Symbol.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 18. August 2016 um 22:02

[Zitat von Hannes H.](#)

Ja genau, Serienreifen bedeuten, dass die Dimension für alle Reifen (also Winter- und Sommerreifen) frei ist, die Winterreifen gibt es eben nur in Verbindung mit dem M+S-Symbol.

MfG

Hannes

Ich nochmal.

was meint ihr denn, wieviel Profil auf gebrauchten Reifen wäre ok ?? Hatte gerade ein Angebot mit 6.2mm auf allen vier Reifen. Pirelli Scorpion DOT 35/14

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. August 2016 um 22:33

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

Ich nochmal.

was meint ihr denn, wieviel Profil auf gebrauchten Reifen wäre ok ?? Hatte gerade ein Angebot mit 6.2mm auf allen vier Reifen. Pirelli Scorpion DOT 35/14

Der Reifen hat schon 2 Winter hinter sich, dazu ist ein Winterreifen unterhalb von 4mm Profiltiefe für den Winter unbrauchbar (in Österreich zahlt man damit bei winterlichen Verhältnisse Strafe, da der nicht mehr als Winterreifen gilt), daher würde ich davon die Finger lassen. Außer sie sind wirklich mehr als günstig!

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 19. August 2016 um 06:58



[Zitat von Hannes H.](#)

Der Reifen hat schon 2 Winter hinter sich, dazu ist ein Winterreifen unterhalb von 4mm Profiltiefe für den Winter unbrauchbar (in Österreich zahlt man damit bei winterlichen Verhältnisse Strafe, da der nicht mehr als Winterreifen gilt), daher würde ich davon die Finger lassen. Außer sie sind wirklich mehr als günstig!

MfG

Hannes

Moin,

also die Felgen sind ok, eine hat einen leichten "Ratscher" aber fällt kaum auf. Die Reifen sind unbeschädigt und haben auch keinen Sägezahn oder Sonstiges. Der Preis würde komplett bei 270,- Euro liegen.

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. August 2016 um 07:18**

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

Der Preis würde komplett bei 270,- Euro liegen.

Ok, bei dem Preis kann man nichts dagegen sagen, also dann einfach einen Winter fahren und nächstes Jahr kommen neue Reifen drauf. Welche Dimension ist das? Sind das Originalfelgen?

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 19. August 2016 um 07:40**

[Zitat von Hannes H.](#)

Ok, bei dem Preis kann man nichts dagegen sagen, also dann einfach einen Winter fahren und nächstes Jahr kommen neue Reifen drauf. Welche Dimension ist das? Sind das Originalfelgen?

MfG

Hannes

ja, original Felgen.

Die Dimension wäre in diesem Fall, die von dir nicht so empfohlene 235 17" Variante !! 😞

---

### Beitrag von „donadi“ vom 19. August 2016 um 09:28

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

ja, original Felgen.

Die Dimension wäre in diesem Fall, die von dir nicht so empfohlene 235 17" Variante !!



Die Dimension sagt nicht alles musste ich Feststellen. In meinem Fall zwar bei Sommerreifen aber trotzdem. Ich hatte als Sommerreifen einen Conti CrossContact UHP in 235/65/17 und war echt zufrieden. Irgendwie dachte ich dann größer ist besser und habe nun auf einen Nokian zLine SUV in 255/55/18 gewechselt - großer Fehler! Der Nokian Reifen ist dermaßen weich und instabil in der Karkasse (Aramid, bla bla) dass er sich deutlich schwammiger fährt als der Conti mit höherer Flanke. Du kannst durchaus ein gutes Fahrverhalten mit dem 17" Reifen erreichen wenn der Reifen eine ordentliche Seitenwand hat. Nokian ist für mich auf jeden Fall komplett durch, bin froh wenn die schei\*\*e runtergeschrubbt ist.

---

### Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 19. August 2016 um 12:25

[Zitat von donadi](#)

Die Dimension sagt nicht alles musste ich Feststellen. In meinem Fall zwar bei Sommerreifen aber trotzdem. Ich hatte als Sommerreifen einen Conti CrossContact UHP

in 235/65/17 und war echt zufrieden. Irgendwie dachte ich dann größer ist besser und habe nun auf einen Nokian zLine SUV in 255/55/18 gewechselt - großer Fehler! Der Nokian Reifen ist dermaßen weich und instabil in der Karkasse (Aramid, bla bla) dass er sich deutlich schwammiger fährt als der Conti mit höherer Flanke. Du kannst durchaus ein gutes Fahrverhalten mit dem 17" Reifen erreichen wenn der Reifen eine ordentliche Seitenwand hat. Nokian ist für mich auf jeden Fall komplett durch, bin froh wenn die schei\*\*e runtergeschrubbt ist.

okay !!

Kennt jemand den HANKOOK Winter icept evo2 W 320 ??

Und ist es Richtig, dass bei 255 60 17 die tragfähigkeit 106 ist !?

LG

Matthias

PS. Ich hoffe, ich nerve noch niemanden !!

---

### **Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 22. August 2016 um 07:01**

[FONT=&]Hi nochmal...

Bin fündig geworden..[/FONT]

4 Stck. (1 Satz) Kompletträder für VW Touareg mit normalen Gebrauchsspuren

Felgen: Original RIAL Modell 7L

Teilenummer: 7L 6601025 F

Größe: 7,5J x 17 ET 55

Lochkreis: 130 / 5Loch

Reifen: HANKOOK Winter icept evo2 W 320 A M+S /Eisbergsymbol und Schneeflocke

Größe: 255 60 R 17 106H

DOT: 33/15

8 mm alle vier gleichmäßig

Er verkauft die, da er seine Sommerfelgen nun für den Winter nutzen möchte und für den Sommer neue 22" bekommt.

Preis nach langem hin und her.... 350 Euro...

Glaube das ist absolut okay oder !?

Ich danke euch, für eure Antworten.

Bis denne !

Gruß Matze

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. August 2016 um 07:36

[Zitat von 3.0TDIV6](#)

[FONT=&]  
Preis nach langem hin und her.... 350 Euro...  
Glaube das ist absolut okay oder !?  
[/FONT]

Hallo Matze,

sehr gutes Angebot 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

---

### Beitrag von „3.0TDIV6“ vom 22. August 2016 um 07:38

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Matze,

sehr gutes Angebot 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

:D:D:D Ich hoffe :D:D:D

Danke nochmal für die "Beratung" 😊👍