

Motorschaden beim 3.0 V& TDI Baujahr 2007

Beitrag von „Luc“ vom 16. August 2016 um 09:03

Bei meinem PKW handelt es sich um einen VW-Touareg 3.0 Tdi V6, Erstzulassung 29.03.2007, mit einer Laufleistung von rund 195.000 Kilometern.

Der Motor ist fest und dreht sich nicht mehr auf Grund von Wassereinflüssen.

Kann mir jemand einen Tip geben wo man das seriös und bezahlbar reparieren lassen kann, bzw instandsetzen?

Vielen Dank

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. August 2016 um 09:20

[Zitat von Luc](#)

Der Motor ist fest und dreht sich nicht mehr auf Grund von Wassereinflüssen.

Was meinst du damit? Hat der Motor Wasser angesaugt, oder ist die Kopfdichtung defekt bzw. sonst irgendwas im Bereichs der Wasserkühlung passiert? Wie wurde die Diagnose denn erstellt?

MfG

Hannes

Beitrag von „Luc“ vom 16. August 2016 um 15:12

Die Kopfdichtung ist wohl hin. Permanenter Kühlwasser verlust.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. August 2016 um 15:43

Zitat von Luc

Die Kopfdichtung ist wohl hin. Permanenter Kühlwasser verlust.

Bei einer defekten Kopfdichtung ist der Motor aber nicht fest, außer man fährt so lange bis durch die Überhitzung alles kaputt ist, dann wäre aber ein Tausch des kompletten Motors notwendig. Was wurde bis dato gemacht um den Schaden festzustellen? Wurde schon was zerlegt, oder nur die Druckprobe gemacht?

MfG

Hannes

Beitrag von „Luc“ vom 18. August 2016 um 07:42

Guten Morgen,

meine Werkstatt hat mir mitgeteilt das sich der Motor nicht mehr drehen würde und das kein Kühlwasser mehr in den Behälter gewesen wäre. Es musste öfter Kühlwasser nachgefüllt werden, weil der Sensor einen zu niedrigen Stand des Kühlwassers signalisiert hatte.

Weitere Untersuchungen des Motors haben bisher nicht statt gefunden.

Ich habe jetzt ein Angebot von der Firam AWS GmbH in Hamm/sieg vorliegen, von einem Herrn Alfred W. Der bittet mir einen Motorwechsel (Rumpfmotor ohne Anbauteile) inkl. Einbau und Fahrzeug Abholung für 6.100,- Euro an.

Hatt jemand Erfahrungen mit der Firma? Hat jemand dort schon mal einen Motoreinbauen lassen ?

Ich bin freue mich auf Eure hilfreichen Informationen. Vielen Dank

Beitrag von „Joebar“ vom 5. September 2016 um 15:59

Vermutlich schon zu spät aber ich finds zu teuer:

<http://www.ebay.de/itm/AUDI-VW-Mo...9oAAOSwi0RXx~ox>

Beitrag von „rollo68“ vom 5. September 2016 um 19:53

Hallo,

Wurden schon die glühkerzen rausgedreht ? Nur wegen kühlwasserverlust ist nicht gleich der Rumpfmotor fest (defekt).

Ansonsten telefoniere mal mit kindt-Motoren GmbH in Lübeck.

Mfg

Roland