

Startprobleme R5

Beitrag von „nicolino“ vom 31. Juli 2016 um 19:49

Liebe Touareg- Freunde,

ich probiere schon seit mehreren Wochen, meinen Dicken (2,5TDi R5 Bj. 2005, Automatik), ohne Fehlerlöschen per Laptop und VCDS zu starten, ohne dieser Prozedur geht das leider nur ganz selten.

Zum Problem:

Ich schalte die Zündung ein und ohne die Bremse zu betätigen geht die grüne Kontrollleuchte aus, es leuchtet nicht mal das Glühwendel und in der Anzeige für die jeweils eingelegte Fahrstufe ist alles markiert, der Wählhebel freigegeben. Wenn ich dann den Zündschlüssel weiterdrehe, werde ich aufgefordert, die Bremse zu betätigen aber er startet trotzdem nicht, dreht nicht mal den Anlasser. das Ganze kann ich mehrmals wiederholen. Irgendwann geht er dann doch an. Manchmal jedoch sofort wieder aus.

Die Fehlerauslese hat ergeben, dass sehr mehrere Steuergeräte keine Verbindung zum Motorsteuergerät aufbauen können (Ausdruck liegt im Anhang bei).

Wenn ich alle hinterlegten Fehler lösche, dann startet er als ob er nie etwas anderes gemacht hätte. Solange dann, nach Zündung ausschalten, die Steuergeräte noch nicht in den "Schneewittchenschlaf" gefallen sind, lässt er sich beliebig oft und problemlos starten 😞

Die Batterie ist neu, voll geladen beim Freundlichen eingebaut worden.

Vielleicht kann mir von den Fachleuten hier im Forum jemand helfen.

MfG Nico

Beitrag von „mark1“ vom 13. August 2016 um 21:53

Du hast auf jeden Fall ein Kommunikationsproblem mit dem Motorsteuergerät. Ich würde zunächst danach suchen, - vielleicht haben sich die anderen Fehler dann erledigt. Also: Kabel & Stecker am MSG lösen und prüfen auf Feuchtigkeit, Scheuerstellen, Kabelbrüche etc....

Gruss

Mark

Beitrag von „nicolino“ vom 14. August 2016 um 10:05

Hallo Mark,

vielen Dank für deinen Rat. Das Problem ist inzwischen von Tisch. Die Ursache war ein defektes Relais.

Sozusagen eine Kettenreaktion. Schade nur, dass der Schrauber beim "Freundlichen" das nicht

herausgefunden hat.



MfG Nicolino

Beitrag von „Darragh“ vom 14. August 2016 um 11:07

[Zitat von nicolino](#)

[...] Die Ursache war ein defektes Relais. [...]

Halle Nicolino

Für andere "Leidgenossen" wäre es hilfreich, wenn du uns noch erzählen könntest, um welches Relais es sich handelt, welche Aufgabe es hat und wo es zu finden ist.

Beitrag von „gottgeil“ vom 15. März 2017 um 19:21

Hallo,

weiß mittlerweile jemand welches Relais defekt war? Ich habe genau die gleichen Symptome bei meinem Touareg R5 TDI Baujahr 2004.

Beitrag von „nicolino“ vom 16. März 2017 um 09:52

Es war das Relais 109 (J317) Relais für Stromversorgung Kl.30. Im linken Wasserkasten.
Viel Erfolg!