

Touareg 7L Fehler Fehlercode klemme 30

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 18:56

Hallo ich habe meinen Touareg 1 heute ausgelesen kann mir einer helfen bei der Fehlerbehebung..danke

VCDS Version: DRV 15.7.1 Läuft mit Windows 10 x64

Datenstand: 20151007

<http://www.Ross-Tech.de>

Sonntag,24,Juli,2016,09:44:13:05031

Fahrzeugtyp: 7L (7L - VW Touareg (2003 > 11/2006))

Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 13 15 16 17 18 19 1C 22 29 32 34 36

37 39 3C 46 47 55 56 57 64 65 68 69 6C 6D 6E 75 76 77

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ4D029522 Kilometerstand: 268730km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: DRV\070-906-016-BAC.lbl

Teilenummer SW: 070 997 016 E HW: 028 101 125 8

Bauteil: R5 2,5L EDC G001SG 9195

Revision: 12345678 Seriennummer: VWZ3Z0C1104695

Codierung: 0011172

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 1C304C5FDCB860DEA1-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Readiness: 0 0 0 X 1

Adresse 03: Bremsenelektronik Labeldatei: 7L0-907-379-MK25.lbl

Teilenummer: 7L0 907 379 D

Bauteil: ESP ALLRAD MK25 0108

Codierung: 0004353
Betriebsnr.: WSC 76520 123 01233
VCID: 3A7CAAC7764C3EEE53-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: DRV\3D0-909-13x-05.lbl
Teilenummer SW: 3D0 909 135 J HW: 5WK 470 21
Bauteil: Kessy 6400
Codierung: 0000234
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 2C509C9F8C18905ED1-50E6

Subsystem 1 - Teilenummer: XXXXXXXXXXXX
Bauteil: ELV XXXX

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: DRV\7L6-907-040.clb
Teilenummer: 7L6 907 040 D
Bauteil: CLIMAtronic R/L X 2714
Codierung: 0001030
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 316E8DEBAB3AFDB6E2-5072

2 Fehlercodes gefunden:
02100 - Stellmotor für Fußraumklappe (V261)
000 - - - Sporadisch
01810 - Stellmotor für Temperaturklappe rechts (V159)
000 - - - Sporadisch

Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: DRV\7Lx-937-049-V1.clb
Teilenummer: 7L6 937 049 K
Bauteil: 2703
Codierung: 0103652
Betriebsnr.: WSC 76520 123 01233
VCID: 4480D43F0488781E39-5000

1 Fehler gefunden:
00907 - Eingriff Lastmanagement
000 - -

Adresse 15: Airbag Labeldatei: DRV\3D0-909-601.lbl
Teilenummer: 3D0 909 601 D
Bauteil: 01 Airbag 8.4E+ H07 0951
Codierung: 0012337
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 244074BFE4C8581E19-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 16: Lenkradelektronik Labeldatei: DRV\7L6-953-549.lbl
Teilenummer: 7L6 953 549 D
Bauteil: Lenksäulenmodul 3301
Codierung: 0000031
Betriebsnr.: WSC 76520 123 01233
VCID: 4088D82F1090643E1D-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: DRV\7L6-920-xxx-7LA.lbl

Teilenummer: 7L6 920 880 M
Bauteil: KOMBIINSTRUMENT RB4 2935
Codierung: 0007111
Betriebsnr.: WSC 76520 123 60170
VCID: 418EDD2B1B9A6D3612-5072

1 Fehler gefunden:

00464 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation (J503)
004 - kein Signal/Kommunikation

Adresse 18: Standheizung Labeldatei: DRV\7L6-819-008.lbl
Teilenummer: 7L6 815 071 A
Bauteil: Standheizung E1MAC 0121
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 306888EFA030F4BEED-5000

1 Fehler gefunden:

00664 - Kraftstoffvorratsanzeige
002 - unterer Grenzwert unterschritten

Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: DRV\6N0-909-901-19.lbl
Teilenummer: 6N0 909 901
Bauteil: Gateway K<>CAN 0101
Codierung: 0000006
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 70E848EF60B0B4BEAD-5072

1 Fehler gefunden:

00464 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit für Radio und Navigation (J503)
004 - kein Signal/Kommunikation

Adresse 22: Allrad Labeldatei: DRV\0AD-927-755.lbl
Teilenummer: 0AD 927 755 BF
Bauteil: TRANSFERCASE 2122
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 0008182F5010A43E5D-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 29: Lichtsteuerung li. Labeldatei: DRV\3D0-909-157.lbl
Teilenummer: 3D0 909 157
Bauteil: EVG GDL+AutoLWR(l) X012
Codierung: 0000003
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 66C42EB752746A0EC7-5000

1 Fehler gefunden:

00492 - Karosserienickwinkel vom Steuergerät für Niveauregulierung
008 - unplausibles Signal - Warnleuchte EIN

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: DRV\7Lx-907-553-34.clb
Teilenummer: 7L6 907 553 B
Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650
Codierung: 0015520
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 3878B0CF48402CFEA5-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 39: Lichtsteuerung re. Labeldatei: DRV\3D0-909-158.lbl
Teilenummer: 3D0 909 158

Bauteil: EVG GDL+AutoLWR(r) X012
Codierung: 0000003
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 67DA23B3557E7306FC-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 46: Komfortsystem Labeldatei: 7L0-959-933.lbl
Teilenummer: 7L0 959 933 D
Bauteil: MN HSG 3213
Codierung: 0000065
Betriebsnr.: WSC 76520 123 60170
VCID: 3D76A1DB676209D676-4A3A

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L0 959 701 A
Bauteil: Tuersteuergeraet FS 0104

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L0 959 702 A
Bauteil: Tuersteuergeraet BF 0104

Subsystem 3 - Teilenummer: 7L0 959 703
Bauteil: Tuersteuergeraet HL 0104

Subsystem 4 - Teilenummer: 7L0 959 704
Bauteil: Tuersteuergeraet HR 0104

1 Fehler gefunden:
00107 - Signal Zentralverriegelung SAFE/LOCK hinten links
008 - unplausibles Signal - Sporadisch

Adresse 68: Wischerelektronik Labeldatei: 7L0-955-119-V1.clb
Teilenummer: 7L0 955 119 F
Bauteil: Front Wiper 2416
Codierung: 0000002
Betriebsnr.: WSC 31414 000 376832
VCID: 377AB3F3455E2386AC-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 77: Telefon Labeldatei: Umleit. fehlgeschl.!
Teilenummer: 7L6 035 729 K
Bauteil: CIB PAH HW 202 SW 0258
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 3E74A6D76A6412CE6F-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Ende------(Dauer: 10:28)-----

Beitrag von „Hartl“ vom 24. Juli 2016 um 19:43

Hi,
... wie äußert sich der "Fehler"?

SG
Gerhard

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 20:04

Hallo habe eigentlich ursprünglich den fehler öldruck motor aus..nur habe den dicken jetzt mal ausgelesen und wollte eventuell gleich die fehler mit beheben..oder vielleicht ist ja der fehler der es verursacht mit bei..

Also ich habe bei mir den Öldrucksensor schon getauscht doch der Fehler mit dem Öldruck kommt immer wieder bei ca 90 grad Öl temperatur und geht entweder gleich wieder aus bzw bleibt ein kleinen moment, wenn ich autobahn fahre bei mehr drehzahl kommt der fehler erst wenn ich wieder von der autobahn abfahre... kann es die ölpumpe sein oder ein Eektrisches Problem.. habe noch nicht bei sicherungen und relais geschaut

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 20:06

Oder ich habe schon gehört bzw gelesen eventuell die wasserpumpe..?

Beitrag von „Hartl“ vom 24. Juli 2016 um 20:33

Wenn du einen "Originalen" vom 😊 eingebaut hast, dann würde ich

- Kabel vom Geber zum Steuergerät durchmessen
- Öldruck mit Manometer überprüfen.

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 20:34

Ich habe einen von kfz teile 24..

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 20:36

Das komische ist ja das sporadische bei dem fehler immer erst ab 90 grad öltemperatur und dann noch nicht mal immer...dann nur kurz bzw mal 30 sekunden dann ist der fehler gleich wieder weg

Beitrag von „Hartl“ vom 24. Juli 2016 um 20:40

... das kann an der Ölpumpe liegen, Öl Sieb, das Öl selber!

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 20:41

Ich hatte auch schon den sensor gemessen bzw den stecker aber da ist alles okay...danach hatte ich auch das gefühl das sich was geändert hat..nur ich weiß nicht ob man den stecker so einfach wechseln kann..

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 20:43

Meinst du ölpumpe..aber warum erst ab 90 grad..öl ist 0w30 drin vorher war 5w30 drin stand drin wurde sogar von vw gemacht

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 20:46

So steht es im anderen thema..

"Öldruck Problem

Hallo,

ich wollte euch nur mal bei meinem aktuellen Fall teilhaben lassen:

Sporadisch erschien bei meinem Zweit-Touareg die Meldung Stop Öldruck Motor aus. (Dazu eine rote Ölkanne). Dies trat nur bei warmen Motoröl und zwischen den Touren 1500 - 2000 auf. Zeitgleich hatte der R5 leichten Wasserverlust. Ich schob es auf einen noch vorhandenen Entlüftungsprozess da wir davor den Kühlwasser Temperaturegeber getauscht haben. Ölpumpe hat jeder abgeraten da die mechanisch ist und eig. nicht kaputt gehen kann. Öldrucksensor wechseln hat auch nichts gebracht.

KURZUM:

Die Wasserpumpe war defekt und hat mein Öl aufgeschäumt somit hat die Ölpumpe keinen ordentlichen Druck aufbauen können.

Wasserpumpe gewechselt, 2 Mal Ölkreislauf gespült, Wasserstand wie angenagelt, Öldruckmeldung nie wieder gekommen."

Beitrag von „Hartl“ vom 24. Juli 2016 um 20:54

Wenn du Wasser im Öl hattest, gehen eigentlich die Öltemperatur/Ölstand Sensoren kaputt, die verkraften kein Wasser.

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 20:56

Auch bei sehr geringen mengen weil ein wenig wasserverlust habe ich ist zwar sehr gering aber er ist da und öl verbrennt er auch..

Beitrag von „Hartl“ vom 24. Juli 2016 um 21:01

Druckmanometer anschließen und auf den Sollwert überprüfen!

Beitrag von „Hugin22“ vom 24. Juli 2016 um 21:03

Den hat er ja in der werkstatt gehabt nur da war der fehler nicht da...er hat in der werkstatt nur im warmen zustand geprüft..

Beitrag von „Hugin22“ vom 13. August 2016 um 15:06

So bin jetzt aus dem Urlaub zurück sind jetzt ja ein wenig mit dem T-reg gefahren und mir ist aufgefallen das die Fehlermeldung (Öldruck Motor aus) nur zwischen 1500 und 2000 Umdrehungen erscheint und auch nur erst dann wenn das öl warm ist...wollte jetzt anfangen einen neuen Stecker zu montieren und Das mit dem Ölmanometer machen...

kennt von euch einer diesen Fehler der nur von 1500 - 2000 Umdrehungen bei warmen Motor auftritt

Beitrag von „Hugin22“ vom 14. August 2016 um 14:05

so habe heute mal mit vcds diese codierung verändert

-> **Kanal 35 (Drehzahlschwelle)** Der Anpassungswert **0** entspricht einer werkseitig eingestellten Öldruckwarnung, wenn der Öldruck bei einer Drehzahl von **1500 1/min** unter **1,2** bar fällt. Die Anpassung kann in **250er** Schritten (0 - 1000) erfolgen.

0000 - 1000 U/min

0250 - 1750 U/min

0500 - 2000 U/min

0750 - 2250 U/min

1000 - 2500 U/min

jetzt ist der Fehler weg...

kann ich trotzdem beruhigt weiterfahren.?

Beitrag von „Hugin22“ vom 7. Januar 2017 um 08:08

Hallo,

Kann mir einer die frage beantworten??

ich war schon beim freundlichen und der meinte das neue öl 0w30 sei zu dünn ich sollte auf 5w30 gehen dann wird der fehler weg sein..

Beitrag von „Hugin22“ vom 7. Januar 2017 um 08:11

Habe jetzt noch einen neuen Fehler..

Wenn der Motor warm ist und ich den treg 5 minuten abstelle und wieder starten möchte geht er sehr schwer an..hört sie an wie eine schwache batterie aber ist es nicht..

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 7. Januar 2017 um 12:45

Öldruck: Kurbelwellen Hauptlager verschlissen - oder in ganz seltenen Fällen : Ölsaugsieb bei Ölpumpe verstopft !

Startschwierigkeiten: PDE Sitze undicht !

RIP ! (bald)

Beitrag von „mark1“ vom 7. Januar 2017 um 13:38

[Zitat von Hugin22](#)

Habe jetzt noch einen neuen Fehler..

Wenn der Motor warm ist und ich den treg 5 minuten abstelle und wieder starten möchte geht er sehr schwer an..hört sie an wie eine schwache batterie aber ist es nicht..

Da ist vielleicht eine Einspritzdüse undicht- solange nach dem Abstellen noch Druck auf der Leitung ist, tropft Diesel in den Zylinder. Anschliessend gibt es beim Neustart Probleme, weil der Anlasser gegen den Flüssigkeitsdruck arbeitet ("Wasserschlag-Effekt")...

Ich hatte dieses Problem auch- ist weg seit ich Premium Diesel tanke...

Zum Problem Öldruck: Verstellen der Sollwerte löst das Problem nicht (nur die Fehleranzeige). Wenn das nur bei warmem Öl auftritt, musst Du dringend die Ursache finden, sonst droht kaptaler Motorschaden...

Gruss
Mark

Beitrag von „Hugin22“ vom 7. Januar 2017 um 18:51

Hat der freundliche denn recht wenn ich dickeres öl nehme, wird der fehler weg sein, weil der fehler kam erst nach dem ölwechsel..

jetzt wo es kalt ist kommt der fehler auch kaum..nur jetzt hab hab ich ab 130 ein vibrieren im fahrzeug aber erst seit dem es kalt ist..ich verzweifel langsam..würde ihn wirklich ungern abgeben...

ich versuche es mal mit premium diesel..danke
aber ist dieser effekt nur bei warmen motor wäre es denn nicht immer undicht??
bekommt man die PDE neu abgedichtet habe ein abdicht satz im netz gefunden würde das reichen oder ist die einheit komplett kaputt

Beitrag von „Maniac“ vom 7. Januar 2017 um 19:33

Hallo T-Reg Profis,

habe mich direkt auf den Thread gestürzt, da ich bei meinem vorgestern erworbenen T-Reg auch die Fehlermeldung "unterer Grenzwert sporadisch unterschritten" mehrfach im Log habe. Für mich ist Klemme 30 jedoch Batterieplus und ich verstehe die Diskussion im Thread betreffend Öl nicht. Oder stehe ich da auf dem Schlauch ?

Ausserdem suche ich Jemanden der mir bei der Diagnose unter die Arme greifen kann. Da sind leider einige seltsame Fehlermeldungen die mich beunruhigen. Oder soll ich das Log in einem neuen Thread posten ?

Beitrag von „Hugin22“ vom 9. Januar 2017 um 18:09

Hallo

Kann ich die PDE damit wieder abdichten oder muss ich es komplett erneuern???

<http://www.ebay.de/itm/2719644668...K%3AMEBIDX%3AIT>

würde es mir sonst kaufen und am Wochenende montieren wenn das einfach geht..oder muss man da viel beachten??

Gibt es dafür vielleicht eine Anleitung??

Mit freundlichen Grüßen

Beitrag von „mark1“ vom 9. Januar 2017 um 20:00

[Zitat von Maniac](#)

Hallo T-Reg Profis,

habe mich direkt auf den Thread gestürzt, da ich bei meinem vorgestern erworbenen T-Reg auch die Fehlermeldung "unterer Grenzwert sporadisch unterschritten" mehrfach im Log habe. Für mich ist Klemme 30 jedoch Batterieplus und ich verstehe die Diskussion im Thread betreffend Öl nicht. Oder stehe ich da auf dem Schlauch ?

Ausserdem suche ich Jemanden der mir bei der Diagnose unter die Arme greifen kann. Da sind leider einige seltsame Fehlermeldungen die mich beunruhigen. Oder soll ich das Log in einem neuen Thread posten ?

Da hast Du nichts missverstanden- hat ursächlich nichts miteinander zu tun..

Wenn Du Hilfe brauchst kannst Du Dich gerne per PN bei mir melden- wohne in der Nähe von Basel

Gruss

Mark