

original Abstand Radmitte - Kotflügel beim T1-R5 mit Stahlfederung

Beitrag von „Amel_B“ vom 13. Juli 2016 um 10:48

Hi,

fährt hier jemand zufällig einen R5 mit original Stahlfedern?

Bei mir ist leider ein Tieferlegungskit verbaut und ich spekuliere damit wieder originale Federn einzubauen.

Will versuchen, die Federn des V10 einzubauen um zu sehen, ob sich das in der Höhe auch auswirkt oder nur in der Härte des Fahrwerks. Dazu bräuchte ich aber die Abstände von der Radmitte zu den Kotflügeln bei originaler Stahlfederung.

Kann irgendjemand helfen?

Danke

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2016 um 11:25

Hallo,

wie soll das funktionieren?

Ich kenne keinen V10 TDI mit Stahlfederung?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Amel_B“ vom 13. Juli 2016 um 11:32

Hallo,

gibt es aber. Teilenummer 7L6411105T für vorne. Stahlfeder mit oranger Markierung!

Aktuell sind sogar welche in Ebay, welche angeblich aus einem V10 sind.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2016 um 12:45

[Zitat von Amel_B](#)

gibt es aber. Teilenummer 7L6411105T für vorne. Stahlfeder mit oranger Markierung!

Aktuell sind sogar welche in Ebay, welche angeblich aus einem V10 sind.

Hallo Amel_B,

der V10 TDI hatte immer ab Werk die Luftfederung serienmäßig 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Amanzie82“ vom 13. Juli 2016 um 12:48

Auf Ebay bieten die Verkäufer auch Canyon Felgen mit LK 5x130 für den Touareg R5 an...dies ist auch sehr falsch.

Es gibt tatsächlich kein V10 mit Stahlfahrwerk.

Beitrag von „Amel_B“ vom 13. Juli 2016 um 12:56

Ok, will ich mal so glauben. Aber selbst die vom v8 sollten einen gewissen Effekt haben, zumal er zwei oder drei Gewichtsklassen über dem r5 liegt.

Aber wie sieht es mit meiner eigentlichen Fragestellung aus, kann mir da jemand helfen?

Beitrag von „Amanzie82“ vom 13. Juli 2016 um 12:58

Ich bin raus, habe Seikel drinne.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2016 um 13:31

[Zitat von Amanzie82](#)

Ich bin raus, habe Seikel drinne.

.....und ich habe meinen R5 seit 2006 nicht mehr.

.....und außerdem hatte der LF!

Gruß

Hannes

Beitrag von „Amanzie82“ vom 13. Juli 2016 um 16:03

Lass dir gleich ein Seikel Fahrwerk verbauen 😊

Bei Seikel bekommen die TF immer noch 20% Rabatt auf die Teile.

LG,

Christo

Beitrag von „Darragh“ vom 14. Juli 2016 um 13:47

Hallo

Stahlfeder Vorderschse:

Normalniveau : 1BA = 513mm +/- 10mm, 1BE = 488mm +/- 10mm, Expedition = 538mm +/- 15mm

Normalniveau für Püfnummer 6GB : 1BA = 510mm +/- 10mm, 1BE = 485mm +/- 10mm

Stahlfeder Hinterachse:

Normalniveau : 1BA = 527mm +/- 10mm, 1BE = 507mm +/- 10mm, Expedition = 552mm +20mm / -15mm

Normalniveau für Püfnummer 6GB : 1BA = 524mm +/- 10mm, 1BE = 504mm +/-10mm

Beitrag von „Amel_B“ vom 17. Juli 2016 um 15:07

[Zitat von Darragh](#)

Hallo

Stahlfeder Vorderschse:

Normalniveau : 1BA = 513mm +/- 10mm, 1BE = 488mm +/- 10mm, Expedition = 538mm +/- 15mm

Normalniveau für Püfnummer 6GB : 1BA = 510mm +/- 10mm, 1BE = 485mm +/- 10mm

Stahlfeder Hinterachse:

Normalniveau : 1BA = 527mm +/- 10mm, 1BE = 507mm +/- 10mm, Expedition = 552mm +20mm / -15mm

Normalniveau für Püfnummer 6GB : 1BA = 524mm +/- 10mm, 1BE = 504mm +/-10mm

Alles anzeigen

Hallo,

Danke für die Info. Hat mir gut weitergeholfen.