

Fahrzeug spinnt bei zu grosser Hitze

Beitrag von „Husko“ vom 11. Juli 2016 um 22:50

Hallo zusammen,

jedes Mal wenn mein Dicker für längere Zeit in der Sonne steht, geht das Ding nicht mehr. Man muss gegen einen Widerstand losfahren, fühlt sich an als wäre die Bremse nicht offen. Habe aber keinerlei Geruch etc.

Stellt man das Fahrzeug dann in den Schatten, ist der Spuk nach 20-30 Minuten wieder vorbei. Ab und zu tritt ein ähnlicher Effekt auch untern Fahren aus: Fahrzeug wird kurzzeitig abgebremst, danach blinkt das Glühkerzenlämpchen, die Lampe für den Tempomat brennt dauerhaft. Dieser lässt sich auch nicht mehr bedienen. Im Leerlauf dreht er dann leicht erhöht auf 1000.

Mache ich den Motor aus, ist der Spuk vorbei. War schon 2 x in der Werkstatt, kein Befund. Kein Fehler im Fehlerspeicher. Fehler konnte auch nicht reproduziert werden.

Bin kein Schrauber, also sorry für die etwas stümperhafte Beschreibung. Vlt. hat ja mal jemand was ähnliches gehabt , würde mich über jedes Feedback sehr freuen.

Danke, Husko

Beitrag von „Hartl“ vom 27. Juli 2016 um 21:58

Überprüfe mal zur Gaudi den Bremslichtschalter!
Ein Öffner und ein Schließer, evtl. ist einer von beiden def.

SG
Gerhard

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2016 um 22:15

Servus,

schön wäre zu wissen, um welches Fahrzeug es sich handelt. Dann könnte man das auch gleich in das passende Unterforum verschieben.

Wenn du das noch nachreichen könntest? 🙏

Danke und Grüße
Robert

Beitrag von „Husko“ vom 28. Juli 2016 um 09:52

Servus miteinander, sorry ist ein V6, 3.0 Bj 2012. Der Fehlerspeicher hat nun tatsächlich einen defekten Bremslichtschalter ausgespuckt. Bin mal gespannt....

Danke Euch, Husko

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 2. August 2016 um 10:03

Hallo Husko

ich würde mal auf einen defekten Hauptbremszylinder tippen!

Siehe hierzu <http://www.texerv.com/bremsanlage.html>.

Schöne Grüsse aus Zürich