

weiß blauer Rauch nach Startvorgang

Beitrag von „Amel_B“ vom 8. Juli 2016 um 11:03

Hallo,

nach langer Suche nach einem bezahlbaren Reise- und Offroad tauglichen Fahrzeug, würde ich auf den T1 aufmerksam.

Vor 9 Monaten wurde ich schließlich fündig. Da mir vor allem ein unempfindliches Setup wichtig war, entschied ich mich für einen R5ABT mit Tieferlegung in Kombination mit einem Schaltgetriebe und Stahlfedern.

Eigentlich bin ich super zufrieden mit dem Fahrzeug (Die Tieferlegung muss aber noch raus, oder zumindest Spacer rein!)

bis auf die Tatsache, dass der Dicke nach Stehzeiten länger als einer Stunde beim Starten etwas weiß blauen Rauch produziert.

Ich bin zwar vom Fach, oder zumindest war ich das bis vor 10 Jahren, aber irgendwie kann ich mir nicht erklären woher der Rauch kommt.

Vor allem, da er selbst nach Tagen und auch im Winter super anspringt. (somit sollten undichte PDE ausgeschlossen sein).

Der Ölverbrauch ist solange ich nicht Autobahnraser spiele mit 1l auf 5000km noch im grünen Rahmen. (ergo Kolbenringe und Turbo sind ok).

Auch im Schubetrieb erkenne ich keine Anzeichen von Rauch (Ventilschaftdichtungen sollten somit auch ok sein).

Wasser braucht er gar keins, auch gibt es keine Vermischung von Öl und Wasser. (Kopfdichtung somit auch Ok).

Auch die ganzen Tests mit VCDS wiesen auf keine Fehler hin.

Inzwischen bin ich echt ratlos. Sollte ich dennoch eine Theorie aufstellen müssen, würde ich vermuten, dass ein PDE

den Druck nicht ganz halten kann und bis zu einem bestimmten Druck Kraftstoff verliert und dann dicht macht. Wäre

das PDE total undicht, dann würde es ja Luft saugen und der Startvorgang wäre erschwert. Außerdem wären die

Korrekturwerte auffällig. Außerdem riecht das Abgas wenn überhaupt eher nach Kraftstoff als nach Öl.

Vielleicht hat ja jemand von euch auch schon derartige Erfahrungen oder Ideen zu dem Fehler.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2016 um 11:24

Hallo,
falls ein ABT-Motortuning vorliegt, kann diese durchaus die Ursache der Qualmentwicklung sein.
Gruß
Hannes

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 8. Juli 2016 um 11:26

Hallo,
Baujahr ?
Km Stand ?
Ich glaube du wirst jetzt einen "älteren" Diesel sehen der nicht kurz etwas raucht...
Ölverbrauch ist nicht ganz gering.....
Könnte ich ein Tröpfchen Öl aus dem Turbo in der Abgasseite verrauchen
Oder Startmenge durch das Tuning erhöht.....?
SG
VBC

Beitrag von „Amel_B“ vom 8. Juli 2016 um 12:18

Hallo,
km 235.000
Baujahr 2004
Es raucht maximal 5 sekunden lang, dann ist alles wieder normal.

Startmenge muss ich mir im Kennfeld anschauen. Danke für den Hinweis.
Nur warum sollte ABT beim Start die Kraftstoffmenge erhöhen?

@ Hannes; hast du diesbezüglich auch schon erfahrungen gemacht, oder warum denkst du kann das sein? Ich denke ABT ist eine sehr seriöse Firma, die weis was sie macht.

SG

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juli 2016 um 14:59

Hallo,
ich bin von 2004 bis 2006 einen R5TDI mit ABT-Motortuning gefahren.
Das Fahrzeug hatte keinen DPF.
Die Qualmwolken hatten schon eine gewisse Dimension.
Allerdings waren sie eher schwarz.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Amanzie82“ vom 8. Juli 2016 um 17:42

Meins raucht ebenso beim Startvorgang...aber es hat mich noch nie gestört. R5 BJ 2005 mit nachgerüsteten DPF

Eventuell deine Zuheizung der sich "optisch" bemerkbar macht, indem er zu viel diesel dosiert?
Ganz blöde Frage.: Nimmst du 0w30 oder 5w30 Öl?

Mein Ölverbrauch liegt bei 1L auf 10.000km...also ist dein Ölverbrauch nicht sehr gering, trotzdem noch tolerierbar.

Gruß,
Christo

Beitrag von „Amel_B“ vom 9. Juli 2016 um 09:24

Hallo,

Habe ein Video davon gemacht.

Vielleicht hilft das.

<https://youtu.be/iDIdG6qaSYg>

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Juli 2016 um 10:58

Weisser Raucher oder auch leicht blauer sieht nach Wasser aus, Zylinderkopfdichtung?

Gruss

Eric

Beitrag von „Amel_B“ vom 9. Juli 2016 um 11:16

[Zitat von darkdiver](#)

Weisser Raucher oder auch leicht blauer sieht nach Wasser aus, Zylinderkopfdichtung?

Gruss

Eric

Zum Glück nicht. Wie anfangs geschrieben, kein Wasserverbrauch und kein vermischen. Ich habe in den ganzen 9 Monaten aber nicht einen Tropfen Wasser nachfüllen müssen.

Beitrag von „Amel_B“ vom 9. Juli 2016 um 11:31

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
ich bin von 2004 bis 2006 einen R5TDI mit ABT-Motortuning gefahren.
Das Fahrzeug hatte keinen DPF.
Die Qualmwolken hatten schon eine gewisse Dimension.
Allerdings waren sie eher schwarz.

Gruß

Hannes

Hallo, ja aber nur wären den Beschleunigungsphasen und nicht beim starten, oder?

Beitrag von „Amel_B“ vom 9. Juli 2016 um 11:32

[Zitat von Amanzie82](#)

Meins raucht ebenso beim Startvorgang...aber es hat mich noch nie gestört. R5 BJ 2005 mit nachgerüsteten DPF
Eventuell deine Zuheizung der sich "optisch" bemerkbar macht, indem er zu viel diesel dosiert?
Ganz blöde Frage.: Nimmst du 0w30 oder 5w30 Öl?

Mein Ölverbrauch liegt bei 1L auf 10.000km...also ist dein Ölverbrauch nicht sehr gering, trotzdem noch tolerierbar.

Gruß,
Christo

5w30 für Fahrzeuge ohne DPF hab ich drin.

Das mit dem Zuheizung wäre schön, aber der ist bei den aktuellen Temperaturen gar nicht aktiv.

Beitrag von „Amel_B“ vom 9. Juli 2016 um 11:35

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Hallo,

Baujahr ?

Km Stand ?

Ich glaube du wirst jetzt einen "älteren" Diesel sehen der nicht kurz etwas raucht....
Ölverbrauch ist nicht ganz gering.....

Könnte ich ein Tröpfchen Öl aus dem Turbo in der Abgasseite verrauchen

Oder Startmenge durch das Tuning erhöht.....?

SG

VBC

Das mit dem Öl aus dem Turbolader kann sein. Er hat zwar kein Axial-/Radialspiel aber Öl kann er trotzdem verlieren, welches im heißen Auspuff verraucht. Beim Starten stößt er den Rauch dann aus.

Beitrag von „Amanzie82“ vom 9. Juli 2016 um 12:03

Sagen wir es mal so.:

- Kein Ölverbrauch
- Kein Wasserverbrauch
- Kein Diesel im Öl
- Kein Öl im Wasser
- Kein ewig lange Startvorgänge
- Keine Aussetzer
- Kein Druckverlust bei eine der Brennkammer
- Kein Fehlermeldung im System
- Es kommt nur beim Starten vor

Fazit.: Alles OK 🙌

Beitrag von „Amel_B“ vom 9. Juli 2016 um 12:08

Zitat von vailbeavercreek

Hallo,

Baujahr ?

Km Stand ?

Ich glaube du wirst jetzt einen "älteren" Diesel sehen der nicht kurz etwas raucht....
Ölverbrauch ist nicht ganz gering.....

Könnte ich ein Tröpfchen Öl aus dem Turbo in der Abgasseite verrauchten

Oder Startmenge durch das Tuning erhöht.....?

SG

VBC

Zitat von Amanzie82

Sagen wir es mal so.:

- Kein Ölverbrauch
- Kein Wasserverbrauch
- Kein Diesel im Öl
- Kein Öl im Wasser
- Kein ewig lange Startvorgänge
- Keine Aussetzer
- Kein Drückverlust bei eine der Brennkammer
- Kein Fehlermeldung im System
- Es kommt nur beim Starten vor

Fazit.: Alles OK 😊👍

Alles anzeigen

Danke für die guten Zusprüche, aber etwas Ölverbrauch hat er ja. Dieser wäre durch den Turbo zu erklären. Es lohnt sich zumindest dort etwas genauer hinzuschauen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Juli 2016 um 12:20

[Zitat von Amel_B](#)

Hallo, ja aber nur wären den Beschleunigungsphasen und nicht beim starten, oder?

Hallo,

grundsätzlich bei der Erhöhung der Drehzahl, gleichwohl schwarz.

Da sehen Deine weißen Rauchzeichen (obwohl der Dicken keinen DPF hat?), eher nach defekter Zylinderkopfdichtung aus.

Macht der Dicke das auch beim Be- und Entschleunigen?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Amel_B“ vom 9. Juli 2016 um 12:24

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

grundsätzlich bei der Erhöhung der Drehzahl, gleichwohl schwarz.

Da sehen Deine weißen Rauchzeichen (obwohl der Dicken keinen DPF hat?), eher nach defekter Zylinderkopfdichtung aus.

Macht der Dicke das auch beim Be- und Entschleunigen?

Gruß

Hannes

Nein, nur beim Starten. Und ja, kein DPF!

Beitrag von „Amanzie82“ vom 9. Juli 2016 um 12:27

Hier gibt es auch eine Diskussion, leider auf englisch.

<http://forums.tdiclub.com/showthread.php?t=327135>

Erklärung.: Motor Kalt, hohe drück, viel Sprit, viel Sauerstoff.

Beim Startvorgang wird Wasser und nicht verbrannte Diesel über die Abgasanlage nach außen geführt. Farbe - Weiß/Bläulich

ich kann es nicht genau erklären, da mein Deutsch dort an seine Grenzen kommt.

Beitrag von „Amel_B“ vom 13. Juli 2016 um 10:38

[Zitat von Amanzie82](#)

Hier gibt es auch eine Diskussion, leider auf englisch.

<http://forums.tdiclub.com/showthread.php?t=327135>

Erklärung.: Motor Kalt, hohe drück, viel Sprit, viel Sauerstoff.

Beim Startvorgang wird Wasser und nicht verbrannte Diesel über die Abgasanlage nach außen geführt. Farbe - Weiß/Bläulich

ich kann es nicht genau erklären, da mein Deutsch dort an seine Grenzen kommt.

Danke für den Link, sind einige interessant Punkte dabei.

Was ich schon prüfen konnte ist, ob es am Tuning liegt. Mit original Software ist es das Gleiche. Also glaube ich nicht, dass es an der Spritversorgung liegt.

Was ich jetzt mal versuche ist einen Öl catch tank zu verbauen und den Turbolader auf Ölverlust zu prüfen.

Wir hatten vor zwei Tagen ein Unwetter mit starkem Wind. Beim starten danach war fast kein Rauch zu sehen.

Das würde für das verbrauchte Öl aus dem Turbolader sprechen. Werde am Wochenende einmal über die Abgasrückführung

mit Druckluft in den Auspuff hineinblasen. Falls dann Rauch aus dem Auspuff kommt, hab ich meinen Fehler gefunden.

Danke an alle schon mal für die hilfreichen Tipps