

Seit gestern ist er weg / Abschied vom Touareg

Beitrag von „RMJ“ vom 11. Februar 2005 um 07:45

Moin!

Nachdem meine Frau gestern früh auch einen Bremsausfall hatte, Gottlob "nur" bei ca. 50 km/h hier im Dorf, und 3 x gegen ein völlig verhärtetes Bremspedal vergeblich getreten ist, dann während der Fahrt (sonst nur beim Starten) die Fahrwerksfehlermeldung kam, habe ich den Halsplatzer des Jahres bekommen, und das Auto abholen lassen.

Nun muß und wird man sehen, was dabei raus kommt.

Die Crux ist ja die, daß der Fehlerspeicher sagt, schauen Sie hier und da mal nach, dann schaut der Meister nach, und es steht NICHTS drin.

Dann macht er die Tür zu, und schaut dabei zu, wie das Auto rauf und runter fährt...!

Der Meister hat die Schnauze megavoll..., und ebenso wie wir auch keinerlei Vertrauen mehr in das Auto.

Man stelle sich vor, die Bremse funktioniert "Ordnungsgemäß"...und einige Tage später ist man womöglich tot, weil der TOUAREG mal wieder "seine Tage" hat.

Habe auch gestern mit der Rechtsanwältin gesprochen...sie sagte, wir sollen das Auto nicht mehr annehmen. Wolfsburg sagte eine "adäquate Übergangslösung zu"!

Bin gespannt ob ich neugierig bin.

Tücken der Technik sind -begrenzt- hinnehmbar...wenn´s jedoch darum geht, daß man dabei draufgehen kann, ist die Grenze mehr als erreicht!

Ich halte Euch mal auf dem Laufenden! Vor der Tür steht jetzt ein funkelniegelneuer AUDI A4...

...alles Scheiße irgendwie!

Haut rein - und prüft die Bremse!

Gruß

Ralph

(bin traurig)

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Februar 2005 um 10:11

Hallo Ralph,

in das Auto wäre ich auch bestimmt nicht mehr eingestiegen.. Ist schon echt ein Hammer.

Mir tut schon jetzt der arme Kerl leid der deinen "Döner" mal angedreht bekommt...

Hoffentlich geht die Übergangszeit schnell rum und du bist zufrieden mit deinem "Neuen"..!

Beitrag von „hrohunter“ vom 11. Februar 2005 um 10:35

Moin Ralph,

ist wirklich doof, was dir da passiert - ich hätte den Wagen auch abholen lassen. Damit du aber merkst, dass auch andere Autotypen Probleme machen: Seit gestern abend kann ich meinen knapp drei Jahre alten Benz nicht mehr richtig verschließen, der Schlossmechanismus der Fahrertür spinnt. Habe echt "ruhig" geschlafen, da der Benz ja offen auf dem Hof stehen musste. Heute morgen zum 😊 : "Tja, da muss das ganze System raus, alles neu eingelesen das neue angelernt werden. Macht etwa 350 Euronen...."

Mit einem Bremsausfall zwar wirklich nicht vergleichbar, aber vielleicht geht bei dir die Wut 'nen bißchen raus 😞

Mitfühlende Grüße aus dem Norden

Beitrag von „Jens“ vom 11. Februar 2005 um 12:27

Zitat von hrohunter

Moin Ralph,

ist wirklich doof, was dir da passiert - ich hätte den Wagen auch abholen lassen. Damit

du aber merkst, dass auch andere Autotypen Probleme machen: Seit gestern abend kann ich meinen knapp drei Jahre alten Benz nicht mehr richtig verschließen, der Schlossmechanismus der Fahrertür spinnt. Habe echt "ruhig" geschlafen, da der Benz ja offen auf dem Hof stehen musste. Heute morgen zum 😊 : "Tja, da muss das ganze System raus, alles neu eingelesen das neue angelernt werden. Macht etwa 350 Euronen...."

Mit einem Bremsausfall zwar wirklich nicht vergleichbar, aber vielleicht geht bei dir die Wut 'nen bißchen raus 😞

Mitfühlende Grüße aus dem Norden

Hallo,

habe eben von neuen Problemen mit Teilen des Zulieferers BOSCH gehört...diesmal sind Bremskraftverstärker! die angeblich (nur) an GM geliefert wurden betroffen...über 150.000 Autos (sportliche Geländewagen und Pickups) in den USA werden in die Werkstätten zurückgerufen...@RMJ War Dein Döner vielleicht ein US-Reimport? 🤔

@Alle, vielleicht ist ja auch VW von diesen neuen BOSCH-Problemen betroffen...wäre ja vielleicht ne Erklärung für dieses sicherheitsrelevante Bremsenproblem 🤔

Beitrag von „RMJ“ vom 11. Februar 2005 um 12:49

Hallo mal wieder!

Neues aus Uhlenbusch:

Endlich hat die Werkstatt mal eine Meldung aus dem Speicher: Irgendein Drucksensor für's Luftfahrwerk. Karre ist online mit Wolfsburg verbunden.

Bremsen wissen die im Moment nicht; logo hat er das heute früh mal NICHT gemacht, aber kommt wohl noch.

Ich habe das Angebot gemacht den Wagen wieder so lange weiter zu fahren, bis der A6 AVANT bei mir vor der Tür steht, wenn:

Sowohl Wolfsburg als auch die Werkstatt mir schriftlich gibt, daß NICHTS passieren kann und wird, daß die Bremsen nicht ausfallen und das tun, was sie sollen: Das Auto abbremsen.

Eine solche Bestätigung wollte man mir weder schriftlich noch mündlich geben.

Fazit: Auto ausräumen, und ein anständiges Übergangsgauto bis zur Lieferung AUDI bekommen; momentan kloppen sich wohl die Werkstatt und WOB.

Tja Leute, so ´n TOUAREG war mein Traum, seit dem er auf den Markt gekommen ist.

Nun erfüllt man sich den Traum, und am Ende steht man jetzt hier...!

Zu Euren Fragen:

Nein, kein Re-Import aus den USA, Direktimport aus Slowenien :trinken !

Geliefert von RAFFAY EXCLUSIV in Hamburg, die sich einen Scheißdreck um das Auto kümmern, noch sich um einen Kunden bemühen!!!! Muß mal gesagt werden!

Wenn sich nicht der kleine VAG Betrieb umme Ecke (noch ohne AUDI Hangar und solche Spielereien...) sich nicht so rührend um uns gekümmert hätten, sähen wir ganz schön alt aus...naja, zum Dank haben wir bei dem auch den AUDI bestellt, und die machen wirklich ALLES ALLES ALLES, damit es hier voran geht, und wir mobil bleiben, und so wenig wie möglich in Mitleidenschaft gezogen werden.

AUTOHAUS IHLE HOHENWESTEDT, muß auch mal gesagt werden. Lieber klein, fein und ehrlich, als irgendwelche Autosuperluxuspaläste, bei denen der Kunde lediglich das tägliche Störmoment darstellt.

Euch allen eine funktionierende TOUAREG-Möhre

ich lasse wieder von mir lesen, wenn ich schlauer bin!

Gruß

Ralph 

Beitrag von „dschlei“ vom 11. Februar 2005 um 14:10

Das neuste zum GM Rueckruf! Es sind nun schon mehr als 200.000 Fahrzeuge der Baujahre 2004 und 2005 betroffen, meistens SUV's oder Pickup's, aber auch einige Pontiac Limosinen. Es ist angeblich ein Ventilteil im Bosch Bremskraftverstaerker (das ist das erste - und hoechstwahrscheinlich auch das letzte - Mal, dass GM BoschVerstaerker eingebaut hat. Bosch sieht ja nicht sehr ruemlich aus, zuerst die Deseleinspritzpumpe und jetzt der Brmskraftverstaerker. Scheint genau so gute deutsche Wertarbeit zu sein wie der Dicke!

Beitrag von „hrohunter“ vom 11. Februar 2005 um 15:09


Zitat von dschlei

Das neuste zum GM Rueckruf! Es sind nun schon mehr als 200.000 Fahrzeuge der Baujahre 2004 und 2005 betroffen, meistens SUV's oder Pickup's, aber auch einige Pontiac Limosinen. Es ist angeblich ein Ventilteil im Bosch Bremskraftverstaerker (das ist das erste - und hoechstwahrscheinlich auch das letzte - Mal, dass GM BoschVerstaerker eingebaut hat. Bosch sieht ja nicht sehr ruemlich aus, zuerst die Dieseleinspritzpumpe und jetzt der Brmskraftverstaerker. **Scheint genau so gute deutsche Wertarbeit zu sein wie der Dicke!**

...der in Slowenien zusammengeschraubt wird...

Beitrag von „Fat Frank“ vom 11. Februar 2005 um 15:18

Hallo,

also bei den Bremsen hört der Spaß wirklich auf  . Kann deine Enttäuschung nachvollziehen. Viel Glück mit deinem neuen Auto.

Gruß

Frank

Beitrag von „RMJ“ vom 11. Februar 2005 um 15:33

So, war eben in der Werkstatt!

Die haben aus Versehen mit einem Messgerät meine Fahrertür zerschreddert...Montag kommt nun ein Gutachter, und glotzt sich den Kram an, denn der Wertverlust/Nutzung muß dann ja nu berechnet werden.

Bis Montag fahre ich den A4 erstmal weiter!

Jajaja, als ob es nicht ausreichend ist, was so schon passiert ist, nee, da bekommt der T jetzt noch eine neue Fahrertür mit allem drum und dran...ich glaub´, ich mach mal Weekend jetzt.

Gruß

Ralph

Beitrag von „Dieter131“ vom 11. Februar 2005 um 15:33

Tut mir auch sehr leid für Dich und dämpft auch etwas meine Vorfreude.
Sollte man für gut 60TSD etwas mehr Qualitätskontrolle erwarten 😞
können. Mein A6Avant hat jetzt in 2 1/2 Jahren außer Service noch
keine Werkstatt von Ihnen gesehen. 🙄🙄🙄

meine natürlich von "innen"

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Februar 2005 um 15:43

Zitat von Dieter131

Sollte man für gut 60TSD etwas mehr Qualitätskontrolle erwarten

Hallo,

auch von einem Auto für 10tsd sollte man erwarten können dass es bremst wenn man das Bremspedal tritt 😞

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 11. Februar 2005 um 15:43

@ RMJ und hrohunter

Da habt ihr aber wirklich Pech gehabt, dass Euer Dicker aus Slowenien kommt.... Meiner wurde in der *Slowakei* zusammengebastelt 🤖

Greez

Adrian

Beitrag von „hrohunter“ vom 11. Februar 2005 um 16:45

Zitat von TDI-Junkie

@ RMJ und hrohunter

Da habt ihr aber wirklich Pech gehabt, dass Euer Dicker aus Slowenien kommt.... Meiner wurde in der *Slowakei* zusammengebastelt 🤖

Greez

Adrian

Mein Gott bin ich blö., und das mit Geo 2, peinlich, peinlich. Adrian hat Recht 🤖, der Dicke wird in Bratislava (früher mal Pressburg) gebaut - und das ist Slowakei. Sorry und irre viel Asche aufs Haupt. Ich schalt jetzt ab und geh in mich
Der mit dem roten Kopp

Beitrag von „Hagen“ vom 11. Februar 2005 um 17:23

Zitat von hrohunter

Mein Gott bin ich blö., und das mit Geo 2, peinlich, peinlich. Adrian hat Recht 🤖, der Dicke wird in Bratislava (früher mal Pressburg) gebaut - und das ist Slowakei. Sorry und irre viel Asche aufs Haupt. Ich schalt jetzt ab und geh in mich
Der mit dem roten Kopp

Bei Deinem "Alter" ist das mit der Zwei in Geo aber auch schon ein paar Tage her. Es sei Dir verziehen. 😄 Obwohl Du als Rostocker diese Gebiete bestimmt ausführlich eingetrichtert bekommen hast. 🙄

Da sind die Schweizer doch mal wieder richtig auf Draht gewesen. Fein aufgepasst, Adrian. 😄

Beitrag von „Heinz“ vom 11. Februar 2005 um 18:04

Zitat von Hagen

Bei Deinem "Alter" ist das mit der Zwei in Geo aber auch schon ein paar Tage her. Es sei Dir verziehen. 😄 Obwohl Du als Rostocker diese Gebiete bestimmt ausführlich eingetrichtert bekommen hast. 🙄

Da sind die Schweizer doch mal wieder richtig auf Draht gewesen. Fein aufgepasst, Adrian. 😄

Zu seiner Zeit gab es aber weder die Slowakei, noch Slowenien als eigenständige Staaten. Bratislava war noch Bestandteil der CSSR und das Slivovitzvölkchen südlich der Karawanken hatte glaube ich noch Tito als Groß-Jugoslawischen Machthaber. 🙄

gruß
Heinz

Beitrag von „Ben“ vom 11. Februar 2005 um 19:04

Zitat von RMJ

So, war eben in der Werkstatt!

Die haben aus Versehen mit einem Messgerät meine Fahrtür zerschreddert...Montag kommt nun ein Gutachter, und glotzt sich den Kram an, denn der Wertverlust/Nutzung muß dann ja nu berechnet werden.

Bis Montag fahre ich den A4 erstmal weiter!

Jajaja, als ob es nicht ausreichend ist, was so schon passiert ist, nee, da bekommt der T jetzt noch eine neue Fahrertür mit allem drum und dran...ich glaub´, ich mach mal Weekend jetzt.

Gruß

Ralph

Alles anzeigen

Hallo Ralph,

bin zwar nicht abergläubig, aber so langsam bekomme ich das Gefühl, Dir klebt das Pech an den Händen. Ich geb schon mal einen Tip für den nächsten Wagen, den Du kaufst, ab: "Du wirst ihn wandeln" 🤖 Ich wünsche es Dir zwar nicht, aber soviel Pech ist schon unnormal oder bist Du nicht lieb zu deinen Autos? 😊

Gruß Ben

Beitrag von „RMJ“ vom 11. Februar 2005 um 19:26

Moin Ben!

Ich bin supersehrlieb zu unseren Autos...aber manchmal steckt echt der Teufel drin!

Als der Meister mir das mit der Tür erzählt hat, dachte ich, ES REICHT.

Wenn man jedoch zulässt an Pech zu glauben, dann folgt es einem...und ich glaube nicht an sowas.

Vielmehr war es so, daß es MEIN Auto war...man wollte besonders vorsichtig sein, und je mehr man auf sowas achtet, desto mehr passiert dann wohl...q.e.d.!

Mit Verlaub: SCHEISSEGAL! Immer positiv denken, und an das Beste glauben.

Aber komisch isses schon!

Ach so - sorry für Slowenien/Slowakei...manno, stand da noch im Rauch wohl!

Nice weekend 4u@ll

Ralph

Beitrag von „hrohunter“ vom 11. Februar 2005 um 19:36

Zitat von Hagen

Bei Deinem "Alter" ist das mit der Zwei in Geo aber auch schon ein paar Tage her. Es sei Dir verziehen. 😄 Obwohl Du als Rostocker diese Gebiete bestimmt ausführlich eingetrichtert bekommen hast. 🤖

Da sind die Schweizer doch mal wieder richtig auf Draht gewesen. Fein aufgepasst, Adrian. 😄

[Hagen](#)

"Danke" für die aufmunternden Worte 😞

[Heinz](#)

Danke für die Unterstützung.

[Ralph](#)

Sieh zu, dass du deinen Dicken schnellstens los wirst, so schlimm das auch klingt - aber sowas ist nicht normal

Gruß aus dem Nordosten

Beitrag von „Porto“ vom 11. Februar 2005 um 22:46

Wenn ich so von den möglichen technischen Problemen lese, dann fürchte ich mich wirklich davor, dass mir so etwas hier in Portugal passiert. Es gibt hier zwar auch VW-Werkstätten, aber

nach meiner bisherigen Erfahrung mit technischen Fachleuten vermute ich, dass die völlig überfordert sein werden.

Es ist wirklich erstaunlich, wie viele Probleme man mit einem Fahrzeug haben kann. Ich hatte etwas Vergleichbares über Jahre mit einem Audi Cabrio. Aber mit meinem Saab hatte ich in 5 Jahren und 130.000km nichts.

Beitrag von „andreas“ vom 11. Februar 2005 um 22:51

Zitat von Porto

Wenn ich so von den möglichen technischen Problemen lese, dann fürchte ich mich wirklich davor, dass mir so etwas hier in Portugal passiert. Es gibt hier zwar auch VW-Werkstätten, aber nach meiner bisherigen Erfahrung mit technischen Fachleuten vermute ich, dass die völlig überfordert sein werden.

Dann hast Du ja uns, durch die Infos von den Touareg-Freunden hat schon mancher 😊 mehr über den Dicken gelernt, als über die WOB-Hotline, Du musst nur noch übersetzen. 😊

Beitrag von „Porto“ vom 11. Februar 2005 um 22:53

Zitat von andreas

Dann hast Du ja uns, durch die Infos von den Touareg-Freunden hat schon mancher 😊 mehr über den Dicken gelernt, als über die WOB-Hotline, Du musst nur noch übersetzen. 😊

Das ist allerdings wahr und eine große Hilfe. 😊

Beitrag von „RMJ“ vom 12. Februar 2005 um 07:25

Moin Ihr Lieben!

Gestern nun nahm ich Abschied..."heul smilie an und wieder aus"

habe in der Werkstatt alles ausgeräumt...tschüß gesagt, und das war´s jetzt auch.

Irgendwie tut mir der Touareg leid, denn er kann ja nix dafür, daß seine Innereien nicht funktionieren.

Er hing an Kabeln und an einer Kabeltrommel...sah aus, wie bei Dr. Brinkmann auf der Intensivstation...!!! Oje!

Ich bin dafür, daß es eine AKK gibt, also eine Autokrankenkasse...Sitz in Wolfsburg!

Naja, nicht zu ändern!

Baue demnächst aus und ab:

NOKIA 6090 Festeinbau

Continental WinterContact 4x4 255/60-17 aus November 2004 DOT 34/04

Navi CD´s Deutschland DX 2004/05 von VW Version V2

Major Roads of Western Europe

France

bei Interesse bitte PN an mich!!

Ganz liebe Grüße

Ralph

Beitrag von „T-RACK“ vom 12. Februar 2005 um 07:51

Zitat von Porto

Wenn ich so von den möglichen technischen Problemen lese, dann fürchte ich mich wirklich davor, dass mir so etwas hier in Portugal passiert.

Keine Panik, die meisten Touareg-Besitzer haben keine Probleme - sie schreiben es hier nur nicht. Warum auch, ist ja schließlich selbstverständlich.

Die Problemfahrzeuge sind die Minderzahl. Und diese Besitzer sind sauer, und nölen sich aus - auch verständlich.

Ich bin glücklich und zufrieden.

Chris

Beitrag von „dschlei“ vom 12. Februar 2005 um 15:56

Ich bin ja auch Mitglied von verschiedenen US Foren, habe also einen Ueberblick ueber eine relativ grosse Anzahl von Forumsteilnehmern. Wenn ich grob ueberschlagen wuerde, hoere ich vielleicht von 500 Touareg Besitzern, von denen vielleicht die Haelfte von Problemen berichtet (einer davon bin ich, ich scheine eines der Montagsautos erwischt zu haben). Aber wenn man bedenkt, dass 10 tausende der Dicken auf den Strassen rollen, ist das eine relativ geringe Zahl von Besitzern, die sich beklagen (oder angagieren die Anderen sich einfach nicht?). Ich persoendlich wuerde meine Kaufentscheidung nicht auf solche Klagen begruenden, ich wuerde das in Betracht ziehen, aber das waere nur ein Faktor. Z.B. fange ich gerade mit einem Rueckkauf an, werde mir aber doch wieder einen Dicken nehmen, und hoffe, dass ich mit dem neuen mehr Glueck habe. aber ich werde diesmal versuchen einen V8 zu bekommen, der 6ser ist doch etwas schwaechlich iunter verschiedenen Fahrbedingungen.

Ich habe vor meinem Kauf den X5 und die M Klasse probgefahren, und meine Frau (die Chefin), sagte, einen von denen moechte sie nicht in unserer Garage neben ihrem TT stehen haben, und ich hab ihr voll zugestimmt! 🙌👍👍

Beitrag von „mike“ vom 12. Februar 2005 um 17:05

Was die "Fehlerstatistik" angeht, so denke ich auch, dass ein Forum immer etwas in Richtung negative Erlebnisse und Kritik tendiert. Dazu kommt, dass speziell hier sehr engagierte Benutzer aktiv sind, die durchaus mal Kleinigkeiten "melden", die anderen Fahrern evtl. gar nicht auffallen wuerden.

Aus meinem nachbarschaftlichen Umfeld (wohne ja quasi mit Blick auf "den Daimler" - wie das bei uns heisst - und entsprechend viele Bekannte, Nachbarn usw. arbeiten auch dort) kann ich bzgl. der allgemeinen Qualität (und damit zur Ehrenrettung des T) folgende Dinge beitragen:

1. Alle Hersteller haben Qualitätsprobleme, da unter einem massiven Kostendruck gearbeitet wird. Zum Teil werden Steuergeräte bei einem Lieferanten A gekauft, die einige Cent(!) günstiger sind als beim Mitbewerber B wolkwissend dass es in einem bestimmten Prozentsatz dadurch Reklamationen und Nacharbeiten geben wird.

2. Entsprechend der jeweiligen Zielgruppe sind die Autos mal mit mehr, mal mit weniger Elektronik ausgestattet. So kann der T-Konkurrent M-Klasse (das noch aktuelle Modell) ja keine Probleme mit der Luftfederung haben, weil es die in diesem Modell gar nicht gibt. Auch habe ich den Eindruck, dass T-Fahrer eher Richtung üppige bis Vollausrattung (Modell Döner 😄) tendieren. Das ist bei den Mitbewerbern lange nicht so ausgeprägt.

3. Obwohl immer von Plattform und Gleichteilestrategie geschrieben und geredet wird, schafft es kaum ein Hersteller Systeme problemlos von einer Baureihe auf eine andere zu übertragen. Wäre das so (siehe entsprechende Threads) hätten wir im T vielleicht schon ein aktuelles Navi und eine bessere Telefonielösung.

Vielleicht will ich ja damit nur meine Nerven beruhigen, aber rein mathematisch wird der T sicher nicht schlechter wegkommen als eine neue Baureihe bei einem anderen Hersteller (neu z.B. im Vergleich zu etwas wie der E-Klasse, die ja schon X-mal neu aufgelegt wurde).

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Februar 2005 um 04:07

Aber bei Vw scheint es trotzdem etwas schlechter zu sein, zumindest nach der JD Powers Rating

http://www.jdpower.com/cc/auto/jdpa_ratings/FindJdAwards.jsp



Beitrag von „Xapathan“ vom 13. Februar 2005 um 09:33

Zitat von dschlei

JD Powers Rating

In der Tat, für den T-reg, 2004 ein vernichtendes Urteil.

Beitrag von „RMJ“ vom 3. April 2005 um 11:01

Moin Moin,

es ist soweit: Der A6 Avant ist nun da, und der Touareg weg.

Selbst im Urlaub in Frankreich verschonte er uns nicht mit seinen Zicken: Ausfall der PDC hinten, und gleich 4 Lautsprecher des Soundsystemes vorn verabschiedeten sich.

Die mühsam instand gesetzte Luftfederung spackte auch wieder um, und die Tankanzeige meinte, daß trotz Füllung bis zum Stehkragen mal wieder getankt werden müsste.

Der rollende Brechreizverursacher kann meinerwegen direkt bei KIESOW in die ewigen Jagdgründe geschickt werden...!

Ich drücke dann den Knopf und werde mit Freude zuschauen, wie er platt gemacht wird!

Ein Premiumprodukt...ich lach´ mich tot...! 🤖

Ich wünsche Euch dennoch mit Euren T´s allzeit gute Fahrt ohne jegliche Störungen!

Gruß

ein verbitterter Ralph

Beitrag von „hrohunter“ vom 3. April 2005 um 11:22

Moin Ralph,

ich habe mit Interesse deine Beiträge gelesen und auch deine Geduld mit deinem offensichtlich Doppel-Montags-Dicken (so viel Mängel kann einer gar nicht allein haben) bewundert. Es ist nur schade, dass deine Verbitterung so tief saß, dass du es nicht mit einem anderen Touareg versucht hast. Trotzdem, viel Spaß und mehr Glück mit deinem A6 (auch ein schönes Auto)

Gruß Roland

Beitrag von „dschlei“ vom 3. April 2005 um 17:36

Ich kann Dich auch verstehen, da mein erster Dicker scheinbar im Fehlerverursachen-Wettstreit mit Deinem war. Ich habe es aber nochmal gewagt und habe mir einen neuen Dicken genommen, und der ist einwandfrei. Ich habe jetzt schon über 2000 km drauf und nach nicht einmal im entferntesten an einen Werkstattbesuch gedacht! Er hat nur ein paar ganz kleine Sachen, wie die Empfindlichkeit des Key-Less Systems bei der Heckklappe, aber das kann alles ganz einfach bis zur ersten Inspektion bei 8000 km (das ist hier die Fahrleistung für den ersten Ölwechsel) warten. 😊

Viel Glück mit Deinem Audi, wenn er so zuverlässig ist wie unser TT, dann hast Du viele problemfreie Jahre vor Dir! 🙌🙌

Beitrag von „Xapathan“ vom 3. April 2005 um 18:48

Zitat von RMJ

Ein Premiumprodukt...ich lach´mich tot...!

Willkommen im Club. Aber wegen eines Schrotthaufens würde ich mir nicht die Laune verderben lassen (vermeide ich auch) und ich denke, die Sonne scheint wieder heller...

So long.

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. April 2005 um 18:53

Ich habe auch die Ruhe bewahrt und habe meinen 😄 machen lassen. Sicherlich mit ein wenig Druck auch von Seiten VW, aber das Ziel vor Augen.

Resultat nun habe ich einen Dicken der fährt.... (auf Holz klopf) Aber selbst bei einer Wandlung kann ich ruhigen Gewissens behaupten ich würde sofort wieder einen Dicken bestellen. Auch wieder einen R5 / Offroadgrey / Automaten / Luftfederung / 2c Klima / grosses Soundsystem / + Zuziehhilfe + Coming Home + Servotronic

Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. April 2005 um 20:59

Zitat von darkdiver

Ich habe auch die Ruhe bewahrt und habe meinen 😄 machen lassen. Sicherlich mit ein wenig Druck auch von Seiten VW, aber das Ziel vor Augen.

Resultat nun habe ich einen Dicken der fährt... (auf Holz klopf) Aber selbst bei einer Wandlung kann ich ruhigen Gewissens behaupten ich würde sofort wieder einen Dicken bestellen. Auch wieder einen R5 / Offroadgrey / Automaten / Luftfederung / 2c Klima / grosses Soundsystem / + Zuziehilfe + Coming Home + Servotronic

Grüße
Eric

Genau so sieht es aus 😄

Also Ralph viel Glück mit deinem A6 und berichte doch mal wie es dir damit so ergeht!

Beitrag von „RMJ“ vom 4. April 2005 um 07:41

Zitat von agroetsch

Genau so sieht es aus 😄

Also Ralph viel Glück mit deinem A6 und berichte doch mal wie es dir damit so ergeht!

Moin Moin!

Na, ich denke, daß ich hinreichend Geduld bewiesen, diese auch aufgewandt habe.

Wenn nach elendig vielen und z.T. langwierigen Reparaturen an einem High-Class-Premium Kotzeimer das Gemachte am Ende doch wieder nicht funktioniert, ist nachhaltig der Glaube und das Vertrauen zerrüttet.

Wenn sowas in einer Ehe passiert, lässt man sich scheiden, und heiratet auch nicht wieder eine Frau, die auch nur annähernd so doof ist, wie die alte Krampfhenne, oder.

Sorry für den etwas wackeligen Vergleich - aber Ihr wisst schon, wie ich das meine.

Nun hoffe ich, daß der A6 Avant das Auto für uns ist, das an 7 Tagen/Woche hier bei mir ist - und nicht in der Werkstatt rumsteht.

Aber ich berichte mal drüber - außerdem bin ich ja nach wie vor Mitglied hier - aber Eurewegen...nicht wegen des TOUAREG an sich ---> und das ist doch richtig gut, und spricht für´s Forum, sowie deren Mitgliedern.

Euer Ralph

wie krich ich hier ´n Foddo vom A6 rein???

Beitrag von „nachbar“ vom 4. April 2005 um 08:21

Zitat von RMJ

wie krich ich hier ´n Foddo vom A6 rein???

Im Kontrollzentrum (siehe Bild) klickst Du auf Benutzerbild und fügst dann nach den Vorgaben ein Bild ein. (Mit durchsuchen das Bild auswählen und dann hochladen)

Vorgaben: Die maximale Größe eines Benutzerbildes ist 100 x 100 Pixel oder 58,6 KB.

Beitrag von „RMJ“ vom 4. April 2005 um 10:17

Zitat von nachbar

Im Kontrollzentrum (siehe Bild) klickst Du auf Benutzerbild und fügst dann nach den Vorgaben ein Bild ein. (Mit durchsuchen das Bild auswählen und dann hochladen)

Vorgaben: Die maximale Größe eines Benutzerbildes ist 100 x 100 Pixel oder 58,6 KB.

Danke Danke Danke!

Hab´s eben versucht...aber das Bild ist zu groß und ich zu alt und zu bräsig, es kleiner zu bekommen.

Merci

Ralph

Beitrag von „dschlei“ vom 4. April 2005 um 17:11

Wie kann man einen "leeren" Beitrag löschen?

Beitrag von „dschlei“ vom 4. April 2005 um 17:12

Zitat von RMJ

Danke Danke Danke!

Hab´s eben versucht...aber das Bild ist zu groß und ich zu alt und zu bräsig, es kleiner zu bekommen.

Merci

Ralph

Mein Jüngelchen, nu mach Dich nich älter als se biss! Dat hab ich sogar noch hinjekricht. Irgentwo hier ist ne anleitung und dat ging wunderbar! 🙌🙌🙌

Beitrag von „RMJ“ vom 4. April 2005 um 18:29

Zitat von dschlei

Mein Jüngelchen, nu mach Dich nich älter als se biss! Dat hab ich sogar noch
hinjekricht. Irgentwo hier ist ne anleitung und dat ging wunderbar! 🍷🍷

Moin Old-Man!

Habe eben versucht, im Navi Wisconsin in Doublebushland einzugeben, aber Navi weigert sich beharrlich, es anzunehmen...! :trinken

Nee, es geht darum, daß ich halt nicht weiß, wie man ein Ursprungsbildchen sooooo klein bekommt, daß es HIER passt, woissu! 😎

Es gibt halt Dinge, die ich NICHT (mehr) in die Birne bekomme (n will) - weil´s irgendwie nicht so nötig ist. 😄

DARUM GEHT ES NUR!