

Touareg V10 TDI Luftfilter und Kraftstofffilter wechseln

Beitrag von „daniel1981“ vom 26. Juni 2016 um 22:51

Hallo und guten Abend zusammen,

ich habe demnächst vor, die Luftfiltereinsätze sowie den Kraftstofffilter zu wechseln. Ich habe bis jetzt noch nichts im Forum darüber finden können und wollte mich mal bei euch erkundigen wie ich die Luftfiltergehäuse öffne und die Einsätze tauschen kann, da ja kaum Platz vorhanden ist.

Hat schon Jemand des weiteren Erfahrung mit dem Tausch des Kraftstofffilters machen können???

Ich bin für jeden Tip mehr als dankbar😀

Mit freundlichen Grüßen

Daniel aus Bochum

Beitrag von „daniel1981“ vom 27. Juni 2016 um 13:31

Ich bin gerade wirklich verzweifelt und hoffe doch, dass mir Jemand mit seiner Erfahrung am V10 weiterhelfen kann🙏

Beitrag von „Hartl“ vom 27. Juni 2016 um 17:43

Hi,

was für ein MKB hat dein V10?

Gruß

Gerhard

Beitrag von „daniel1981“ vom 27. Juni 2016 um 19:33

Hi, MKB ist BLE. Kannst du mir da weiterhelfen???

Beitrag von „Hartl“ vom 27. Juni 2016 um 19:51

... kein Problem.:)

Falls du den länger fahren willst, würde ich da K&N Luftfilter einbauen!

Das andere per PN

Gruß
Gerhard

Beitrag von „daniel1981“ vom 27. Juni 2016 um 23:02

Irgendwie gehen bei mir keine Nachrichten raus. Kannst du oder sonst noch wer mir hier weiterhelfen?

Dankeschön😀
mfg Daniel

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 28. Juni 2016 um 10:39

MKB wird wohl beim LUF1 tauschen keinen interessieren - eher wieder so eine Standard Frage von den ganzen Spezialisten hier ! Hauptsache sie schreiben.....

Rep. Leitfaden in ERWIN runterladen und dann kannst du basteln.....

Dieser ist recht hilfreich weil allein schon um dir zu erklären wie du beim rechten LUF1 Kasten die Ansaugleitung des Kompressors gelöst wird könnte man hier einen 7 Zeiler draus

machen.....

Salü
VBC

Beitrag von „daniel1981“ vom 28. Juni 2016 um 13:29

Danke für die Antworten, habe die Anleitungen für die Lufis und den Kraftstofffilter auf englisch gefunden....

Gruß aus Bochum😀

Beitrag von „CB92“ vom 29. Dezember 2022 um 19:17

Für alle die das hier in Zukunft lesen, man muss die Kompressorleitung NICHT lösen! Ein bisschen Gefühl reicht und man hat generell ausreichend Platz den Luftfilterkasten beiseite zu „schieben“. Wichtig ist eben nur die beiden Stifte vom Ansaugrohr zu ziehen um die Filterkästen zu trennen und aufpassen, dass einem nicht die beiden Klammern in den doch recht engen Motorenraum fallen. Im Übrigen kann man auch behaupten, Volkswagen hat sehr viel nachgedacht und der V10 ist relativ wartungsfreundlich für die Größe.