

2005 V10 Tdi: in "D" an der Ampel Vibrationen

Beitrag von „Tdiouareg“ vom 15. Juni 2016 um 20:58

Hi Leute,

gerade 2 Tage her ist es, als ich meinen Touareg abgeholt habe und habe schon Bedarf zum nachforschen. Hatte vorher schon diverse Automatik verschiedenster Hersteller, doch noch nie soetwas. Wenn ich im Stand auf D stehe und dabei logischerweise die Bremse betätige habe ich ein schleifendes, rubbelndes Geräusch in Verbindung mit leichter Rückmeldung auf Pedale, Unterboden usw. Im Fahrbetrieb ist es weg, sobald die Räder Rollen ist nichts mehr zu hören. Beim langsamen lösen der Bremse nimmt es spürbar ab. Kardanwelle wurde im November 2015 vor ca. 6.000 Kilometer bei VW getauscht.

Hat jemand einen Tipp für mich?

Beitrag von „Tdiouareg“ vom 16. Juni 2016 um 21:41

Niemand etwas ähnliches gehabt?

Beitrag von „Hartl“ vom 19. Juni 2016 um 14:03

Wieviel Km hat der schon gelaufen?

Evtl. einmal das Automatik Öl wechseln lassen, wenn Km- Stand >120000Km!

Gruß

Gerhard

Beitrag von „Tdiouareg“ vom 20. Juni 2016 um 11:38

Km-STand ist 123.000. Letzte Inspektion bei 110.000. Gibt es einen Wechselintervall für Getriebeöl?

Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2016 um 11:52

Servus,

erfahrungsgemäß hält nichts ewig - auch nicht das ATF-Öl. Bei dem Kilometerstand und Fahrzeugalter schadet ein Wechsel ganz sicher nichts. Würde ich in jedem Fall zuerst machen. Umsonst ist es so oder so nicht 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2016 um 12:44

[Zitat von Tdiouareg](#)

Km-STand ist 123.000. Letzte Inspektion bei 110.000. Gibt es einen Wechselintervall für Getriebeöl?

Moin,

ein Wechselintervall ist von Volkswagen, auch in den Sonderarbeiten zu Wartung und Inspektion, nicht vorgesehen.

Bei meiner Gummikuh gibt BMW einen 2jährigen Rythmus vor.

In Anbetracht der Laufleistung und des Fahrzeugalters, würde ich Robert Vorschlag folgen.

Dann kann auch kontrolliert werden ob Metallspäne im Oel sind.

Gruß

Hannes

Beitrag von „mark1“ vom 25. Juni 2016 um 16:53

Ich würde auch zum Wechsel raten- bei meinem V10 mit Abt -Tuning ist das alle 30tkm vorgeschrieben- die Suppe sieht schon dann nicht mehr gut aus...
Die Lifetime-Vorgabe von VW halte ich für sehr gewagt.

Gruss

Mark