

Dauerlicht der Kontrolllampe beim Schließsystem in Fahrertüre

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 11. Juni 2016 um 22:42

Liebe Leute,

Mein TReg geht jetzt in das 9. Jahr (Bjr. 2007 mit ca. 120.000 km), und ich bin nach wie vor sehr zufrieden.

Habe gerade alle Servicerechnungen nachgeprüft; ich habe noch immer die erste Batterie 🤖.

Jetzt fängt die linke hintere Tür zu "spinnen" an (hie und da bleibt sie versperrt, trotz Öffnen mit Funkschlüssel).

An sich kein Problem, nehme an, irgend ein microswitch wird zu tauschen sein.

Bin jetzt mal 10 Tage in GR segeln, dann fahre ich deswegen zum :).

Aber zusätzlich reagierte gestern das gesamt Schließsystem nicht mehr richtig: Nach der Schließung blinkt kurz die rote Kontrolllampe, leuchtet dann einige Zeit konstant und geht dann aus. Die Türen, bis auf die linke hintere Tür, sind trotzdem verschlossen.

Heute, nach ca. 60 km Fahrt, wieder alles normal !

Frage: kann es sein, dass die Fehlfunktion des Schließsystems auf eine schwache Batterie zurückzuführen ist ?

Ehrlich gesagt, ich traue meinem derzeitigen 😊 nicht ganz (und mein alter 😊 bis 2013 ist halt 80 km weit weg)

LG H.