

# **Erst Fensterheber Fahrerseite, dann Probleme mit Zentralverriegelung**

**Beitrag von „airbornetreg“ vom 6. Juni 2016 um 15:34**

Am Donerstagmorgen war der Fensterheber Fahrerseite ohne Funktion. Inzwischen kann ich die Fahrertuer nur noch mit dem Notschlüssel verriegeln, auch funktioniert die Spiegelheizung nur noch auf der rechten Seite, die Spiegel klappen ebenfalls nicht mehr an. Ebenso hat sich die Start-/Stoppautomatik verabschiedet. Am fruehen Donnerstagmorgen habe ich auf dem Parkplatz eine Alarmanlage gehoert. Ist es moeglich, dass jemand versucht hat, per Laptop oder Tablett das Fahrzeug zu knacken? Man liest ja sowas zunehmend. Mich wundert halt, dass taeglich mehr ausfaellt.

---

**Beitrag von „Hollowman“ vom 6. Juni 2016 um 19:15**

Ich tippe da eher auf ein Türschloss/Steuergerät oder einen Kabelbruch im Türkabelbaum

---

**Beitrag von „airbornetreg“ vom 10. Juni 2016 um 10:11**

Lt. Werkstatt ist der Stecker in der Fahrertür korridiert. Kabelbaum muss ausgetauscht werden. Vermutlich eine Folge des Wassers (siehe meinen Beitrag "Wasserrauschen" vom Dezember 15).

---

**Beitrag von „airbornetreg“ vom 23. Juni 2016 um 09:18**

[Zitat von airbornetreg](#)

Lt. Werkstatt ist der Stecker in der Fahrertür korrodiert. Kabelbaum muss ausgetauscht werden. Vermutlich eine Folge des Wassers (siehe meinen Beitrag "Wasserrauschen" vom Dezember 15).

Kosten: 398.- netto.

---

### **Beitrag von „curio“ vom 24. Juni 2016 um 08:59**

Aus dem Oldtimerbereich gibt es eine Methode, Oxidschichten an Elektroteilen schonend zu entfernen: man nimmt eine "leichte" Säure, tut schon Zitronensaft der Orangensaft, und lässt den Stecker mal einige Stunden darin einweichen. Die säure reduziert die Oxidschichten weg. Mit A. dest spülen, trocknen, fertig.

Kostet 69 cent für den Zitronensaft, und es bleibt noch was für die Küche übrig! Ist immer einen Versuch wert, bei Kabelbruch hilft das natürlich nicht 😊

Viel Erfolg

Achim