

Zulassungsstatistik

Beitrag von „jamesbond“ vom 9. Februar 2005 um 22:44

Zur Übersicht und Information die Zulassungsstatistik Neuwagen für Januar 2005

Die Chartbreaker Januar 2005

Segment Platz 1 - 3 Zulassungen Anteil in %

Mini

Smart Fortwo 1.180 20,6

Renault Twingo 1.043

Fiat Panda 679

Kleinwagen

VW Polo 4.071 11,6

Opel Corsa 3.900

Ford Fiesta 3.543

Untere Mittelklasse

VW Golf, Bora 13.676 24,4

Opel Astra 7.933

Mercedes A-Klasse 7.549

Mittelklasse

Audi A4 6.116 16,9

Mercedes C-Klasse 5.832

VW Passat 5.776

Obere Mittelklasse

Mercedes E-Klasse 4.082 32,3

BMW 5er 3.996

Audi A6 2.586

Oberklasse

Mercedes CLS 917 36,5

Porsche 911 468

Audi A8/S8 240

Geländewagen

BMW X3 2.267 15,4

VW Touareg 1.691

BMW X5 1.511

Cabrio

Opel Tigra Twintop 1.383 17,0

Mercedes SLK 1.369

Peugeot 206 CC 605

Van

VW Touran 4.671 21,3

Opel Meriva 2.873

Renault Modus 2.093

Utilities

VW Transporter, Caravelle 2.283 32,8

VW Caddy 1.387

Mercedes Vito/Viano 771

Sonstige 616 -

Insgesamt - 200.419 -

Beitrag von „andreas“ vom 9. Februar 2005 um 23:12

So ist das mit den Äpfel- und Birnenstatistiken,
die X wären letztes Wochenende möglicherweise
noch bis zum Treffpunkt im Gelände gekommen (RBP 21),
spätestens am 3. Trialtor wäre Schluss gewesen. 😄

Aber einen Triumph gönne ich ihnen gerne. 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Februar 2005 um 23:43

Da hat doch jemand den X3 bei den Geländewagen einsortiert... Grober Fehler...

Ist doch ein "CUV" (Complete Useless Vehicle)....

Dass der Passat kurz vor der Rente noch den 3. Platz hält finde ich beachtlich..

Und was solche Hasenkisten wie Opel Meriva und Renault Modus bei den Vans zu suchen haben
finde ich wirklich verwunderlich.. Da passt der X3 ja doch besser in seine Klasse..

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Februar 2005 um 03:25

Aber man kann doch wieder sehen, die Leute kaufensich immer noch lieber Image als Auto.. Die X3 Fahrer koenne zumindest sagen, dass sie einen BMW vor der Ture stehen haben, wir haben ja doch nur einen popeligen VW.

Als ich meiner Schwester in Deutschland erzaehlte, dass cih mir einen VW gekauft habe, sagte sie, wieso keinen BMW oder Mercedes (unsere Eltern fahren immer nur Mercedes).. So ist das halt, man kann mit einemm BMW einfach besser angeben!

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 10. Februar 2005 um 05:26

Zwei Dinge finde ich bemerkenswert:
(neben den schon erwähnten natürlich)

VW ist immer noch ein Volks-wagen, in fast jeder Klasse oben mit vertreten.
(Daß der Phaeton es in der Oberklasse nicht in die Top-3 geschafft hat, verwundert nicht wirklich, oder?!)

Golf/Bora haben einen deutlichen Vorsprung vor der Konkurrenz.

Im übrigen fahre ich den Dicken nicht, um damit angeben zu können - das überlasse ich den Fahrern des Bruders "aus Leipzig" 😊 .

Zitat von jamesbond

Zur Übersicht und Information die Zulassungsstatistik Neuwagen für Januar 2005

Die Chartbreaker Januar 2005

Segment Platz 1 - 3 Zulassungen Anteil in %

Mini

Smart Fortwo 1.180 20,6

Renault Twingo 1.043

Fiat Panda 679

Kleinwagen

VW Polo 4.071 11,6

Opel Corsa 3.900

Ford Fiesta 3.543

Untere Mittelklasse

VW Golf, Bora 13.676 24,4

Opel Astra 7.933

Mercedes A-Klasse 7.549

Mittelklasse

Audi A4 6.116 16,9

Mercedes C-Klasse 5.832

VW Passat 5.776

Obere Mittelklasse

Mercedes E-Klasse 4.082 32,3

BMW 5er 3.996

Audi A6 2.586

Oberklasse

Mercedes CLS 917 36,5

Porsche 911 468

Audi A8/S8 240

Geländewagen

BMW X3 2.267 15,4

VW Touareg 1.691

BMW X5 1.511

Cabrio

Opel Tigra Twintop 1.383 17,0

Mercedes SLK 1.369

Peugeot 206 CC 605

Van

VW Touran 4.671 21,3

Opel Meriva 2.873

Renault Modus 2.093

Utilities

VW Transporter, Caravelle 2.283 32,8

VW Caddy 1.387

Mercedes Vito/Viano 771

Sonstige 616 -

Insgesamt - 200.419 -

Alles anzeigen

Beitrag von „jamesbond“ vom 14. April 2005 um 20:00

VW-Konzern im März mit fünf Segment-Sieger 13.04.2005

Mit dem Polo, Golf, Audi A4, Touran und Transporter/Multivan hat der Volkswagen-Konzern auch im März in der Bundesrepublik gleich in fünf von zehn Segmenten die meistgekauftesten Autos gestellt. DaimlerChrysler war mit dem Smart Fortwo, dem CLS und dem CLK dreimal erfolgreich und zwei Spitzenpositionen gingen nach der Statistik des Flensburger Kraftfahrtbundesamtes nach München: BMW 5er-Reihe und BMW X3.

Einen Führungswechsel gab es diesmal lediglich bei den Minis, wo sich nach einmonatiger Pause der Smart Fortwo mit 1899 Einheiten hauchdünn vor dem VW Lupo (1895) und Fiat Panda (1491) an die Spitze setzen konnte. Februar-Sieger Renault Twingo (1436) musste sich diesmal mit Rang vier begnügen. Klarer ging es wie schon seit etlichen Monaten bei den Kleinwagen und der Unteren Mittelklasse zu. VW Polo (7984) vor Opel Corsa (5729) und Skoda Fabia (4638) sowie Golf (21 271) vor Opel Astra (13 191) und Ford Focus (7631) lautete die jeweilige Reihenfolge. Souverän die Spitzenposition in der Mittelklasse hält derzeit auch der Audi A4, der sich in einem recht stark abgeschwächten Segment (minus 13,9 Prozent) mit 9655 Verkäufen gegen die wieder leicht anziehende Mercedes C-Klasse (8439) und die BMW 3er-Reihe (8322) durchsetzte.

In der Oberen Mittelklasse verlor hinter der 5er-Reihe (7020) die Mercedes E-Klasse (6385) weiter an Boden. Ob Trend oder Lieferprobleme bei den Diesel-Ausführungen wird sich im April zeigen, wenn alle Auswirkungen des Produktionsausfalls beseitigt sein sollten. Platz drei ging an den Audi A6 (4793). Eine Platzierung, die der Audi A8 (445) in der Oberklasse verfehlte. Dort waren Mercedes CLS (720), BMW 7er-Reihe (688) und Porsche 911 (475) vor ihm. **Bei den Geländewagen** behauptete sich der BMW X3 (2388) knapp vor Toyotas RAV 4 (2277) und **dem VW Touareg (1586)** und auch bei den Cabrios gab es diesmal einen spannenden Zweikampf, den der Mercedes SLK (2461) gegen den Peugeot 206 (2286) zu seinen Gunsten entschied. Dritter war hier der Opel Tigra (1390). Eindeutig wie stets die Lage bei den VANs und den Utilities: VW Touran (8153) vor Opel Meriva (6293) und VW Transporter/Multivan (3940) vor VW Caddy (1487). (ar/hhg)

Beitrag von „nachbar“ vom 15. April 2005 um 17:59

Nach den ganzen makroökonomischen Daten möchte ich eine mikroökonomische Anmerkung machen. Ab jetzt ist er zugelassen!



Wollte eine ganz verwickelte Nummer, wie ich schon mal in einem anderen Thread geschrieben habe, da sagte die Dame da bist Du bei mir gerade richtig - und was ist rausgekommen - wieder so ne einfache Nummer - shit!

Trotzdem wieder einer mehr für die Zulassungsstatistik!

Beitrag von „Touareg V“ vom 15. April 2005 um 18:10

zack und wech

Beitrag von „nachbar“ vom 15. April 2005 um 18:15

Am Montag bin ich in WOB und am Di - darf meine da darf meine Noch/Ex/Wieder  den Dicken zum Umrüster fahren - dann noch 14 Tage und ich kann wieder fahren.  trinken

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. Oktober 2010 um 10:01

Hallo zusammen,

hier mal für euch die aktuelle Zulassungsstatistik.

Solch eine Entwicklung hätte ich nicht erwartet.

Gruß 

Niels


Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 4. Oktober 2010 um 10:20

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo zusammen,

hier mal für euch die aktuelle Zulassungsstatistik.

Solch eine Entwicklung hätte ich nicht erwartet.


Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Hi!

Glaube nie einer Statistik die du nicht selbst gefälscht hast!:D

Ich gebe darauf nicht viel. Ich mein man muss mal in die einzelnen Spalten gucken, welches Modell wann und wie auf den Markt geschoben wurde. Somit kommen die teilweise horrenden Prozententwicklungen zu Stande! Das viele Modelle eingebrochen sind wundert mich nicht, da diese nicht top aktuell auf dem Markt sind. Entwicklungen wie BMW 5er (neu) , TII etc ist doch eindeutig wenn man bedenkt das diese letztes Jahr noch nicht am Markt verfügbar waren. 

LG

Manu

PS. Das viele andere Modelle eingebrochen sind, hängt auf jeden Fall auch mit der Abwrackprämie zusammen.