

# RNS 510 gestohlen: neues RNS 510 oder Fremdfabrikat?

Beitrag von „Neumi“ vom 18. Mai 2016 um 10:25

Moin moin,

nun hat's mich auch erwischt. Unserem Kleinen wurde am Sonntag im Hollandurlaub auf einem videoüberwachtem (!!!) Parkplatz die Seitenscheibe eingeschlagen und das RNS 510 eher unsanft raus gerissen (Dieb war wohl zu blöd die Verriegelung vom Stecker zu öffnen🙄).

Die Versicherung trägt den Schaden und alles ist gut, aber trotzdem ist sowas kein schönes Erlebnis, welches man öfter haben muss. Und 800km Fahrt, ohne Seitenscheibe, Radio und Navi ist auch suboptimal 😞.

Deshalb zu meiner Frage: Wäre das nicht eine gute Gelegenheit auf ein anderes (vllt. besseres!?) und nicht ganz so beliebtes Gerät umzurüsten? Hat da jemand Erfahrungen gemacht? Gibt's Vorschläge?

Uns wäre es wichtig, dass Navi, Radio usw wie immer funktionieren (Lenkradbedienung, Anzeige im Kombiinstrument, Speicherplatz für Musik etc.)

Gruß Basti

---

Beitrag von „juma“ vom 18. Mai 2016 um 16:32

Servus,

[Zitat von Neumi](#)

[...]Wäre das nicht eine gute Gelegenheit auf ein anderes (vllt. besseres!?) und nicht ganz so **beliebtes Gerät** umzurüsten? Hat da jemand Erfahrungen gemacht? Gibt's Vorschläge?

Uns wäre es wichtig, dass Navi, Radio usw wie immer funktionieren ( **Lenkradbedienung, Anzeige im Kombiinstrument, Speicherplatz für Musik** etc.)

eigentlich dürfte es sich mit der Beliebtheit bereits erledigt haben. Denke eher, dass es ein Auftragsklau war. Allzu hoch sollte der "Bedarf" bei diesem doch bereits nicht mehr so ganz

modernen Gerät nicht mehr sein...

Wenn du bei der Integration alles wieder so haben willst wie es vorher war, wirst du um ein RNS510 nicht umhinkommen. Spätestens beim KI wird es kritisch...da die Versicherung ohnehin bezahlt würde ich da stets Originalteile verwenden. Vor einem Dieb ist man nie gefeit...

---

### **Beitrag von „Neumi“ vom 18. Mai 2016 um 17:08**

Das mit der Beliebtheit wurde von der Polizei aber anders dargestellt 🤔 ich konnte es bei so einem betagtem Gerät auch nicht glauben.

Ich dachte, dass es mittlerweile schon vernünftige Ersatzgeräte gibt.

Trotzdem danke für die schnelle Antwort

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Mai 2016 um 19:37**

#### [Zitat von Neumi](#)

Das mit der Beliebtheit wurde von der Polizei aber anders dargestellt 🤔 ich konnte es bei so einem betagtem Gerät auch nicht glauben.

Das so betagte Gerät wurde bis vor einem Jahr noch im T5 verbaut, vor ebenso im öetzten Passat, Tiguan und Skoda Superb. Finde das Gerät noch immer gut, war damals seiner Zeit schon weit voraus....

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Neumi“ vom 19. Mai 2016 um 15:38**

Die Tatsache dass selbst VW es aus dem Programm genommen hat spricht ja wohl dafür, dass es technisch mehr als überholt ist. Die einzigen Vorteile die ich darin sehe sind die Bedienung am Lenkrad, die Anzeige im MFA, die Optik und dass es sich nur selten aufgehängt hat.

Deshalb wollte ich ja wissen ob es mittlerweile ein Gerät gibt, welches das alles kann und dabei nicht die Schwächen des RNS510 hat. Und die Tatsache, dass es 2007 seiner Zeit vorraus war hilft mir bei meiner Suche wenig bis gar nicht 😊

MfG  
Basti

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Mai 2016 um 17:56**

#### Zitat von Neumi

Die Tatsache dass selbst VW es aus dem Programm genommen hat spricht ja wohl dafür, dass es technisch mehr als überholt ist. Die einzigen Vorteile die ich darin sehe sind die Bedienung am Lenkrad, die Anzeige im MFA, die Optik und dass es sich nur selten aufgehängt hat.

Deshalb wollte ich ja wissen ob es mittlerweile ein Gerät gibt, welches das alles kann und dabei nicht die Schwächen des RNS510 hat. Und die Tatsache, dass es 2007 seiner Zeit vorraus war hilft mir bei meiner Suche wenig bis gar nicht 😊

MfG  
Basti

Hallo Basti,  
Deinen Touareg hat Volkswagen auch aus dem aktuellen Programm entfernt!

Willst Du den jetzt auch runderneuern?  
Geliftet ist er ja schon.

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „Neumi“ vom 19. Mai 2016 um 19:42**

Ich muss dir jetzt nicht erklären warum Fahrzeuge überarbeitet werden oder?

Und wenn du jetzt nichts weiter zum Thema zu sagen hast kannst du gerne diese Unterhaltung verlassen 😊

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Mai 2016 um 20:29**

Moin,  
vermutlich ist [dieses Gerät](#) auch nicht zeitgemäß.  
Zumindest soll es mit dem KI und Lenkrad kompatibel sein.

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Mai 2016 um 20:47**

#### [Zitat von Neumi](#)

Deshalb wollte ich ja wissen ob es mittlerweile ein Gerät gibt, welches das alles kann und dabei nicht die Schwächen des RNS510 hat. Und die Tatsache, dass es 2007 seiner Zeit vorraus war hilft mir bei meiner Suche wenig bis gar nicht 😊

Nachdem der Touareg ja nicht gerade in großer Stückzahl (zumindest im Vergleich zu Golf & Co) gebaut wurde, gibt es nicht wirklich was neues, das man brauchen könnte. Diese China-Navis sind vor allem vom Radioempfang das Letzte, ebenso ist fraglich wie lange die wirklich funktionieren bzw. ob der Rest auch wirklich funktioniert.

Sonst gibt es nur die Möglichkeit sich ein TomTom & Co um wenig Geld zu kaufen, aber dann hat man eben den Kabelsalat und schön integriert ist die Lösung nicht.

Das RNS510 kann aber trotzdem recht viel: Damit kann man noch immer perfekt navigieren (wenn man eine entsprechende neue Kartensoftware hat), dazu die perfekte Integration der FSE (mit Premium-FSE und neuen Steuergerät kann man damit nicht nur perfekt per

Sprachwahl alles bedienen, man hat auch einen WLAN-Hotspot im Auto) und auch die generelle Bedienung ist mit Sprachbedienung und Lenkradbedienung sehr gut (dazu muss aber auch die Firmware aktualisiert werden). Aus meiner Sicht sehe ich beim aktuellen Navi meines Vaters im neuen Golf Sportsvan nicht wirklich einen großen Fortschritt zum RNS510.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Neumi“ vom 19. Mai 2016 um 21:44**

Das mit dem bescheidenen Empfang habe ich auch schon gelesen. Ich würde aber auch eher in Richtung Kenwood oder Zenec gehen wollen. Die haben relativ gute Bewertungen, aber irgendwie hat das wohl noch keiner in einem Touareg verbaut. Oder zumindest noch nichts dazu geschrieben. Weiß jemand ob die Navi's für den T5 identisch sind? Optisch(Größe und Form) sollten die meine ich passen.

Die FSE ist bei mir leider nicht verbaut, und die Versicherung wird wohl keine springen lassen wollen 😞

Neue Software wird wohl nichts daran ändern, dass das Gerät so träge startet, navigiert, Dateien abspielt und auf den Touchscreen reagiert. Oder? Und der Klang ist jetzt auch nicht wirklich berauschend.

Gruß

Basti

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Mai 2016 um 06:22**

#### [Zitat von Neumi](#)

Weiß jemand ob die Navi's für den T5 identisch sind? Optisch(Größe und Form) sollten die meine ich passen.

Ja, die Größe und Form sind identisch, allerdings passen die Systeme von der Software nicht zusammen. Deshalb bietet Zenec auch kein Navi für den T1 an.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Neumi“ vom 20. Mai 2016 um 08:27**

Das ist schlecht 😞

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 20. Mai 2016 um 09:05**

Software kann aber mit dem RNS-Manager an den Touareg programmiert werden vom T5

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Mai 2016 um 10:58**

#### [Zitat von Humvee](#)

Software kann aber mit dem RNS-Manager an den Touareg programmiert werden vom T5

Servus Thomas,

das Zenec kann damit auch programmiert werden?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 20. Mai 2016 um 11:14**

keine Ahnung  
denke aber nicht das das Zenec damit ansprechbar ist

---

### **Beitrag von „Neumi“ vom 21. Mai 2016 um 16:24**

Hallo,

Ihr macht mir ja Hoffnung 😊

Aber egal, Montag habe ich einen Termin bei einem Car-Hifi-Spezi der mit meiner Werkstatt zusammen arbeitet, vllt hat der ja ein paar brauchbare Ideen.

Schönes Wochenende

Gruß Basti