

## Zweiter Versuch mit dem 7P

**Beitrag von „Andy Ommsen“ vom 12. Mai 2016 um 23:33**

Moin zusammen,

nachdem der 3.0 V6 TDI 7P, den ich im Dezember als Gebrauchten gekauft habe, ein Griff ins Klo war ist dieser letzte Woche gewandelt worden. Seit heute bin ich mit einem 7P V8 TDI mit ziemlich voller Hütte unterwegs, ich bin zwar was Leistung angeht etwas verwöhnt von meinem Audi, aber 340 PS und 800 Nm im Dicken sind schon eine Ansage 🙌🏆🙌🏆

---

**Beitrag von „curio“ vom 13. Mai 2016 um 09:47**

Na dann viel Spass!

So ein Hardwareupdate (Faceliftmodell) habe ich mir auch gegönnt, mein V6 war aber davor für 51/2 Jahre weitgehend problemlos unterwegs. Vielleicht die letzte Gelegenheit noch einen 8Zylinder im Touareg zu fahren, Vibrationsarmut, durchschnittliches Drehzahlniveau und Beschleunigung, so erforderlich sind aber ein echtes Erlebnis!:D

Viel Freude

Achim

---

**Beitrag von „windstar“ vom 13. Mai 2016 um 12:44**

[Zitat von Andy Ommsen](#)

ich bin zwar was Leistung angeht etwas verwöhnt von meinem Audi, aber 340 PS und 800 Nm im Dicken sind schon eine Ansage 🙌🏆🙌🏆

Klar kann der Dicke vom Leistungsgewicht her Deinem Avatar nicht das Wasser reichen. Trotzdem kann auch hier ein wenig nachgeholfen werden.

Gerade beim V8 Tdi ist im Bezug auf mehr Leistung schon noch einiges möglich. 😊

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Mai 2016 um 13:01

### [Zitat von windstar](#)

Klar kann der Dicke vom Leistungsgewicht her Deinem Avatar nicht das Wasser reichen.

Trotzdem kann auch hier ein wenig nachgeholfen werden.

Gerade beim V8 Tdi ist im Bezug auf mehr Leistung schon noch einiges möglich. 😊

Na ja,

lass die Beiden mal mal im Gelände laufen.

Da nützt dem R8 sein Quattro Antrieb und die 2 Mehrzylinder auch nicht viel in der Vorwärtsbewegung.:D

.....aber vielleicht kann er ja fliegen?

Gruß

Hannes

---

## Beitrag von „Andy Ommsen“ vom 14. Mai 2016 um 01:01

Durch die doch etwas geringe Bodenfreiheit (Luftfahrwerk ab Werk nicht lieferbar) hat der R8 im Gelände null Chance. Davon abgesehen hat der Audi durch Leistungsoptimierung fast 580 PS, aber immerhin weniger Drehmoment. Ich habe heute im warmen Zustand beim Dicken aus dem Stand mal auf den PIN gedrückt und bekomme das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht



---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Mai 2016 um 07:57

### [Zitat von Andy Ommsen](#)

.....

. Ich habe heute im warmen Zustand beim Dicken aus dem Stand mal auf den PIN

gedrückt und bekomme das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht 😄

Hallo,  
vom Dicken erwartet man diese Beschleunigungswert auch nicht.  
Beim R8 kommt als Reaktion: na klar!

Gruß

Hannes