

Lenkradschaltung

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Februar 2005 um 19:13

Hallo Leute

Hat von Euch jemand "die Paddle Shifter" zum Schalten der Tiptronic am Lenkrad? Das gibt es nicht in den USA, aber es wird z.Zt. untersucht, ob man das nachruesten kann.

Falls jemand das Teil hat, koennt Ihr mir bitte die entsprechenden Seiten der Bedienungsanleitung einscannen und schicken? Entweder PN oder an dschlei@presenter.com, oder hier posten?

Danke! 🙏🙏🙏

Beitrag von „andreas“ vom 9. Februar 2005 um 19:17

Da gibt es nicht viel zu bedienen, ist wie an der Tiptronic, mit dem Unterschied, links ziehen = runterschalten, rechts ziehen = hochschalten, funzt nur soweit die Drehzahlen im geeigneten Bereich sind, verschalten ist also ausgeschlossen.

Meine Bedienungsanl. liegt im Dicken und der steht ein paar Hundert Meter entfernt und es regnet. ☹️

Gruß
andreas

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Februar 2005 um 19:38

Andreas

Wie geht das denn mit dem Schalten, beim Schalthebel muss ich ja die Tiptronic zuerst durch das seitwaerts druecken des Hebels einschalten, wie macht man das bei den paddles? Noch ne Frage, wo sind die Paddles befestigt, an der Saeule oder am Lenkrad? Falls an der Saeule, ist es

schwierig zu schalten, wenn das Lenkrad ausserhalb der Mittelstellung ist? Und als letztes, lohnt es sich so etwas nachzurüsten? 😞😞

Beitrag von „andreas“ vom 9. Februar 2005 um 19:47

Zitat von dschlei

Andreas

Wie geht das denn mit dem Schalten, beim Schalthebel muss ich ja die Tiptronic zuerst durch das seitwärts drücken des Hebels einschalten, wie macht man das bei den paddles? Noch ne Frage, wo sind die Paddles befestigt, an der Säule oder am Lenkrad? Falls an der Säule, ist es schwierig zu schalten, wenn das Lenkrad ausserhalb der Mittelstellung ist? Und als letztes, lohnt es sich so etwas nachzurüsten?



Man braucht nichts umzuschalten, kann einfach so mit den Paddeln arbeiten, nach 30 sec (?) stellt es sich wieder auf den Automatikmodus zurück. 😎

Die Paddel sind an der Säule befestigt, haben aber eine recht lange Griffzone, ich finde es sehr gut gelöst und bedienbar. 😄

Blinkst Du in einer Kurve auch nicht mehr? Der Schalter dreht sich doch auch nicht mit, oder der Scheibenwischer, oder 😬

Eine Nachrüstung ist bestimmt recht teuer, lohnt sich wohl kaum, so wichtig und nützlich sind die Teile auch nicht.

Gruß
andreas

Beitrag von „Heinz“ vom 9. Februar 2005 um 20:01

Ich habe die Paddles nicht. Davon hat irgendwie jeder abgeraten: unnütz, zu teuer, schlecht bedienbar. Die Tiptronic selbst setze ich eigentlich auch nur mit dem Hänger ein, insbesondere, wenn es Berg runter geht. Ansonsten darf die Automatik machen, was sie will. 😄

gruß
Heinz

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. Februar 2005 um 20:14

Also ich habe die Paddles mitgeordert und mir macht es Spaß, damit zu schalten. Ähnliches hatte ich 1998 schon an meinem A6, waren dort zwei Knöpfe auf dem Lenkrad.

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Februar 2005 um 20:17

Andreas

Danke fuer die schnelle Antwort! 🙌👍

Beitrag von „weide_de“ vom 10. Februar 2005 um 07:55

Ich war nicht sehr von den Paddles überzeugt. Bei einer Probefahrt eines V6 Benziners bin ich das Auto mal etwas sportlich gefahren. Beim schnellen Umgeifen am Lenkrad kollidierte ich öfter mit den Paddles, so dass Slalomfahren etwas schwierig wurde. Bei sich eindrehenden Kurven war ich im entscheidenden Moment mit den Händen zu weit weg von den Paddles, um runterzuschalten.

Wie von Andreas schon gesagt, aufgrund der Programmierung ist ein richtiges (Ver)Schalten auch nicht möglich, da der Gang bei Drehzahlen nicht gehalten wird.

Das war auch ein Grund mit, Schaltgetriebe zu wählen.

Beitrag von „owolter“ vom 10. Februar 2005 um 08:16

Zitat von weide_de

Ich war nicht sehr von den Paddles überzeugt. Bei einer Probefahrt eines V6 Benziners bin ich das Auto mal etwas sportlich gefahren. Beim schnellen Umgeifen am Lenkrad kollidierte ich öfter mit den Paddles, so dass Slalomfahren etwas schwierig wurde. Bei sich eindrehenden Kurven war ich im entscheidenden Moment mit den Händen zu weit weg von den Paddles, um runterzuschalten.

Wie von Andreas schon gesagt, aufgrund der Programmierung ist ein richtiges (Ver)Schalten auch nicht möglich, da der Gang bei Drehzahlen nicht gehalten wird.

Das war auch ein Grund mit, Schaltgetriebe zu wählen.

der gang wird gehalten, wenn man mit dem wählhebel in der stellung tiptronic ist.
wenn der wählhebel auf automatik steht, sind die paddel nur zum kurzzeitigen schalten (z.b. überholen oder vor einer kurve) gedacht