

Steuergerät Turbo rechts defekt!

Beitrag von „kentishman“ vom 11. Mai 2016 um 13:12

Hallo aus Prag !

Ich hatte einen defekt in meinem CAN BUS system (motor startete nicht mehr, dies wurde von VW behoben...) ABER:

Sie hätten festgestellt das der rechte Turbo nur 70% Leistung hat, der linke 100%.(obwohl der Wagen bis zu dem elektrisch fehler im CAN BUS einwandfrei lief, ohne geruckel,gequalme oder Ölverlust/verbrauch etc.)

Laut VW ist der rechte Turbo Mechanisch i.O. aber die Elektronik darauf NICHT ! Sie haben geguckt und VW hat im Reparaturprogramm nur MOTOR AUSBAU und KOMPLETTER TURBO TAUSCH drin ! Der Turbo kostet hier 48.000 CZK (geteilt durch 26,7 hat man EURO) plus arbeitslohn (ca 45.000czk) als ich ihm sagte, das die elektronik separat zu bekommen ist und getauscht werden kann OHNE den Motor auszubauen zuckt er nur mit den schultern, er darf nur tun was da im VW Programm steht.....

jetzt ist nur eine sache BLÖDE! die haben in fahrtrichtung rechts gesehen vorne am Motor an der rechten zylinderkopf seite im V in einem KABELBAUM 2 Kabel durchtrennen müssen, damit der motor läuft (wegen dem defekten steuergerät am turbo) die müssten dann wieder verbunden werden... problem ist jetzt nur: der WAGEN HAT GAR KEINEN TURBO MEHR, LÄUFT NUR ALS SAUGER !!! das ist nun gar nicht GUT !!!!

Hat hier jemand Erfahrung mit der Elektronik und dem Tausch??? Kann man die Steuergeräte ausbauen(oder DAS Steuergerät) es reparieren lassen (gibt ja einige Firmen die soetwas machen), muss das dann neu "angelernt" werden? sprich anpassen? oder fällt das bei einem"altteil" weg???

Wäre da für jede fundierte Hilfe Dankbar !

gruss au Prag
Bjoern

Beitrag von „kentishman“ vom 11. Mai 2016 um 20:08

WIE BEKOMME ICH DIE TEILE NUMMER RAUS , OHNE DEN TURBO AUSBAUEN ZU MÜSSEN? ich meine die teile nummer vom steuergerät ??? der freundliche kann mir ja nur ein komplett turbo teil anbieten, da ist keine separate teilenummer für das steuergerät vermerkt!?

Beitrag von „Janni“ vom 12. Mai 2016 um 11:03

Moin, kann man die Teilenummern der Steuergeräte nicht per VCDS auslesen?

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 12. Mai 2016 um 12:29

--> http://www.ebay.de/sch/i.html?_od...et+V10&_sacat=0

UND

das Stg ist oft nicht das Problem sondern eine feste VTG ! --> somit wird das Stg. mechanisch überbelastet!

Finde dich damit ab dass du dann wahrscheinlich neue Turbolader benötigst !

UND

Sofern der Rest am Motor ok ist und nicht evt. eine Bank mies läuft weil sie zu wenig Sprit bekommt öä.

Ohne Leerlaufruhe, Status PDE, Schaltzeitabweichungen und Kraftstoffdrücke der beiden Bänke würde ICH keine Diagnose abgeben wollen !

Da kannst suchen bist blöd wirst, braucht nur ein LLM spinnen und dann geht es richtig rund

.....

Wenn deine Werkstatt nicht einmnl einen Autoscan liefern kann würde ich diese wechseln !

Sg

Beitrag von „kentishman“ vom 12. Mai 2016 um 18:17

Zitat von Janni

Moin, kann man die Teilenummern der Steuergeräte nicht per VCDS auslesen?

also, habe die beiden Kabel miteinander verbunden.. dann lässt er sich nicht starten, innen alle Lampen an incl. Warnleuchten, aber der Motor sagt GAR NICHTS ! trenne ich sie, springt er an ! der Scheibenwischer geht auch nicht, denke die haben ihn nicht richtig angeschlossen !

Da 2 Kabel gekappt worden sind, kommt folgende Fehlermeldung !

kann also die Teilenummer nicht erfassen weil keine Kommunikation !

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: PCI\070-906-016-AYH1.clb

Teilenummer SW: 070 906 016 AA HW: [Blockierte Grafik: [resource://82AF8DCA-6DE9-405D-BD5E-43525BDAD38A/data/call skype logo.png](resource://82AF8DCA-6DE9-405D-BD5E-43525BDAD38A/data/call_skype_logo.png)]028 101 148 1

Bauteil: V10 5,0L EDCG000AGM[®]6189

Codierung: 0010575

Betriebsnr.: WSC 04997 002 1048576

VCID: 4FAB0567DD5FFE66527-5072

1 Fehler gefunden:

19791 - Steuergerät 1 für Turbolader

P3335 - 000 - fehlende Botschaft

Freeze Frame:

Drehzahl: 588 /min

Drehmoment: 79.0 Nm

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Last: 0.0 %

Binärwert: 00000000

Binärwert: 00000000

Druck: 958.8 mbar

Druck: 948.6 mbar

Readiness: 0 0 X X X

[IMG_20160512_163556.jpg](#)

[IMG_20160512_163551.jpg](#)

Beitrag von „kentishman“ vom 12. Mai 2016 um 18:29

[Zitat von vailbeavercreek](#)

--> http://www.ebay.de/sch/i.html?_od...et+V10&_sacat=0

UND

das Stg ist oft nicht das Problem sondern eine feste VTG ! --> somit wird das Stg. mechanisch überbelastet!

Finde dich damit ab dass du dann wahrscheinlich neue Turbolader benötigst !

UND

Sofern der Rest am Motor ok ist und nicht evt. eine Bank mies läuft weil sie zu wenig Sprit bekommt öä.

Ohne Leerlaufruhe, Status PDE, Schaltzeitabweichungen und Kraftstoffdrücke der beiden Bänke würde ICH keine Diagnose abgeben wollen !

Da kannst suchen bist blöd wirst, braucht nur ein LLM spinnen und dann geht es richtig rund

Wenn deine Werkstatt nicht einmal einen Autoscan liefern kann würde ich diese wechseln !

Sg

Alles anzeigen

das Problem ist, das der Wagen absolut EINWANDFREI lief, bis diese CAN BUS leitung wohl gebrochen war. die haben ja auch die Bruchstelle gefunden und behoben.

aber jetzt habe ich eben einen V10 Traktor ohne Turbo... der wagen hatte absolut gar keine probleme, Ölverluste, gequalme oder sonst was, lief absolut problemlos..

r hatte nur ab und zu dieses ganz kurze Millisekunden ruckeln, bzw. dann zum schluss dieses brutale ruckeln, alle lampen gingen im Cockpit an und flackerten, dann hab ich ihn ausgemacht, 5 minuten gewartet (was soll man sonst auch auf der Urlaubsrückfahrt machen). 300 meter vor der Haustür fing es wieder an, da hab ich ihn dann abgestellt. am nächsten morgen wollte ich ihn starten und zu VW fahren, da ging dann gar nichts mehr. alles lamoe im cockpit an, die BREMSE TRETEN LEUCHTE permanent an und ein Motorstart war nicht möglich. VW hat ihn dann im Rahmen des Mobilitätsservices (wegen Lückenlosen Scheckheft) abgeholt und mir n Leihwagen gegeben.

Dann hiess es, der CAN BUS sei im Wasserkasten beschädigt irgedwo. Habe dann 400 EURO bezahlt, sie haben es geflickt aber sagten, das der Rechte LADER nur 70% leistung hätte, das Steuergerät kaputt sei und ich neue Lader benötigen würde, was ja nun Quatsch ist, weil man die Steuergeräte separat TAuchen kann. Er sagten der LADER und die VTG seien MECHANISCH zu 100% IN ORDNUNG !

ich kann mal einen alten LOG vom VCDS hier zeigen:

Fahrzeugtyp: 7L (7L - VW Touareg (2003 > 11/2006))

Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 13 15 16 17 18 19 1C 22 29 32 34 36
37 39 3C 46 47 55 56 57 64 65 68 69 6C 6D 6E 75 76 77

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ6D054860 Kilometerstand: 225720km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: PCI\070-906-016-AYH1.clb

Teilenummer SW: 070 906 016 AA HW: 028 101 148 1

Bauteil: V10 5,0L EDCG000AGM[®]6189

Codierung: 0010575

Betriebsnr.: WSC 28649 401 89094

VCID: 4FAB0567DD5FFE66527-5072

2 Fehlercodes gefunden:

18056 - Datenbus-Antrieb

P1648 - 000 - defekt

Freeze Frame:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 442.4 Nm

Geschwindigkeit: 2.4 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.70 V

Binärwert: 00001011

Binärwert: 11001110

(keine Einheit): 0.0

17978 - Motorsteuergerät gesperrt

P1570 - 000 - - Warnleuchte EIN

Freeze Frame:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 442.4 Nm

Geschwindigkeit: 3.6 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.78 V

Binärwert: 00001011

Binärwert: 11001110

(keine Einheit): 0.0

Readiness: 0 0 X X X

Adresse 02: Getriebe Labeldatei: PCI\09D-927-750.lbl

Teilenummer: 09D 927 750 ED

Bauteil: AL 750 6A 0779

Codierung: 0004200

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 74E1AA8B1439FDBE8F5-5000

1 Fehler gefunden:

01312 - Datenbus Antrieb

014 - defekt - Warnleuchte EIN

Adresse 05: Zugangs-/Startber. Labeldatei: PCI\3D0-909-13x-05.lbl

Teilenummer SW: 3D0 909 137 B HW: 5WK 484 95

Bauteil: 23 Kessy 6700

Revision: 67005915 Seriennummer: VWZ3Z0F3452328

Codierung: 0147688

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 264580C39265DF2EC11-5072

Subsystem 1 - Teilenummer: XXXXXXXXXXXX

Bauteil: ELV XXXX

4 Fehlercodes gefunden:

01049 - Bordspannung Klemme 50

009 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse - Sporadisch

00189 - Ansteuerung 2 Relais für Spannungsversorgung Klemme 50

011 - Unterbrechung - Sporadisch

01312 - Datenbus Antrieb

014 - defekt

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

Adresse 06: Sitzverst. Beifah. Labeldatei: Keine

Teilenummer: 7L0 959 760

Bauteil: Sitzverstellung 0701

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: F7FB1D87854F16A62A7-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: PCI\7L6-907-040.clb
Teilenummer: 7L6 907 040 T
Bauteil: CLIMATronic R/L 4222
Codierung: 0000020
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 418F335F1B0B1816D43-5000

1 Fehler gefunden:
01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)
008 - unplausibles Signal

Adresse 09: Zentralelektrik Labeldatei: PCI\7Lx-937-049-V1.clb
Teilenummer: 7L6 937 049 N
Bauteil: 3001
Codierung: 0111865
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 479B2D47352F26261A7-5000

1 Fehler gefunden:
00907 - Eingriff Lastmanagement
000 - -

Adresse 11: Motorelektronik 2 Labeldatei: PCI\070-906-016-AYH2.clb
Teilenummer SW: 070 906 016 AA HW: 028 101 148 1
Bauteil: V10 5,0L EDCG000AGS[®]6189
Codierung: 0010575
Betriebsnr.: WSC 28649 401 89094
VCID: 4FAB0567DD5FFE66527-5000

4 Fehlercodes gefunden:
18043 - Datenbus-Antrieb
P1635 - 000 - fehlende Botschaft vom Klima-Steuergerät
Freeze Frame:
Drehzahl: 1575 /min
Drehmoment: 0.0 Nm
Geschwindigkeit: 119.0 km/h
Last: 0.0 %

Spannung: 13.76 V
Binärwert: 00001000
Binärwert: 00000000
(keine Einheit): 0.0

18033 - Datenbus-Antrieb

P1625 - 000 - un plausible Botschaft vom Getriebe-Steuergerät

Freeze Frame:

Drehzahl: 630 /min

Drehmoment: 79.0 Nm

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 13.83 V

Binärwert: 00001000

Binärwert: 00001000

Binärwert: 11111111

18005 - Datenbus-Antrieb

P1597 - 000 - fehlende Botschaft vom Niveauregulierungs-SG (J197) - Sporadisch

Freeze Frame:

Drehzahl: 1512 /min

Drehmoment: 63.2 Nm

Geschwindigkeit: 70.2 km/h

Last: 26.7 %

Spannung: 13.68 V

Binärwert: 00001000

Drehmoment: 308.1 Nm

Drehmoment: 339.7 Nm

18056 - Datenbus-Antrieb

P1648 - 000 - defekt

Freeze Frame:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 442.4 Nm

Geschwindigkeit: 3.6 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.78 V

Binärwert: 00001011

Binärwert: 11001110

(keine Einheit): 0.0

Adresse 16: Lenkradelektronik Labeldatei: PCI\7L6-953-549.lbl
Teilenummer: 7L6 953 549 J
Bauteil: Lenksäulenmodul 3401
Codierung: 0010232
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 4685204332253F2EE11-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 17: Schalttafeleinsatz Labeldatei: PCI\7L6-920-xxx-7LA.lbl
Teilenummer: 7L6 920 881 T
Bauteil: KOMBIINSTRUMENT RB8 3211
Codierung: 0007111
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 499F2B7F233BD0560C3-5000

1 Fehler gefunden:

01312 - Datenbus Antrieb

014 - defekt

Adresse 18: Standheizung Labeldatei: PCI\7L6-819-008.lbl
Teilenummer: 7L6 815 071 F
Bauteil: Standheizung E1MAC
Codierung: 0000000
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 3567578F5FC3A4B678B-5072

1 Fehler gefunden:

01321 - Steuergerät für Airbag (J234)

004 - kein Signal/Kommunikation

Adresse 19: Diagnoseinterface Labeldatei: PCI\6N0-909-901-19.lbl
Teilenummer: 6N0 909 901
Bauteil: Gateway K<>CAN 0101
Codierung: 0000006
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: F0E9269BE021419EEBD-5000

1 Fehler gefunden:

01312 - Datenbus Antrieb

014 - defekt

Adresse 22: Allrad Labeldatei: PCI\0AD-927-755.lbl
Teilenummer: 0AD 927 755 AT
Bauteil: TRANSFERCASE 0114
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 8D175F6F97D30C7660B-5072

1 Fehler gefunden:
01312 - Datenbus Antrieb
014 - defekt

Adresse 32: Sperrelektronik Labeldatei: Keine
Teilenummer: 0AC 927 771 C
Bauteil: SG-Quersperre 5020
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: 38795EBB48D159DE63D-50E6

1 Fehler gefunden:
01312 - Datenbus Antrieb
014 - defekt

Adresse 36: Sitzverst. Fahr. Labeldatei: Keine
Teilenummer: 7L0 959 760
Bauteil: Sitzverstellung 0701
Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000
VCID: F7FB1D87854F16A62A7-5072

1 Fehler gefunden:
01317 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz (J285)
013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

Adresse 37: Navigation Labeldatei: PCI\7L6-919-887-DVD.lbl
Teilenummer: 7L6 919 887 H
Bauteil: Navigation 0028
Codierung: 0000101
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 4B9311772947C2463EF-5072

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 46: Komfortsystem Labeldatei: 7L0-959-933.lbl

Teilenummer: 7L0 959 933 F

Bauteil: WY HSG 0300

Codierung: 0000085

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 3F8B35A76DFF6EE6A27-4A9C

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L0 959 701 H

Bauteil: Tuersteuergeraet FS 0201

Subsystem 2 - Teilenummer: 7L0 959 702 H

Bauteil: Tuersteuergeraet BF 0201

Subsystem 3 - Teilenummer: 7L0 959 703 D

Bauteil: Tuersteuergeraet HL 0201

Subsystem 4 - Teilenummer: 7L0 959 704 D

Bauteil: Tuersteuergeraet HR 0201

Subsystem 5 - Teilenummer: 7L0 907 719 A

Bauteil: Neigungssensor 0020

Subsystem 6 - Teilenummer: 7L6 951 171 B

Bauteil: Innenraumsensor 0020

1 Fehler gefunden:

01312 - Datenbus Antrieb

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

Adresse 47: Soundsystem Labeldatei: PCI\7Lx-035-4xx-47.lbl

Teilenummer: 7L6 035 456

Bauteil: 08K Audioverst. 0105

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: F0E9269BE021419EEBD-5000

Subsystem 1 - Teilenummer: 7L6 035 456

Bauteil: 08K Audioverst. 0105

Keine Fehlercodes gefunden.

oder Fehlercodes werden vom Steuergerät nicht unterstützt

oder Kommunikationsfehler aufgetreten

Adresse 56: Radio Labeldatei: PCI\7L6-035-186-DVD.lbl

Teilenummer: 7L6 035 186 D

Bauteil: Radio 0028

Codierung: 0016042

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 34616A8B54B9BDBE4F5-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Adresse 68: Wischerelektronik Labeldatei: 7L0-955-119-V2.clb

Teilenummer: 7L0 955 119 K

Bauteil: Front Wiper 4027

Codierung: 0000341

Betriebsnr.: WSC 31414 000 376832

VCID: 3C7142AB7CE975FE875-5000

Subsystem 2 - Teilenummer: 1K0 955 559 AH Labeldatei: PCI\1K0-955-559-AG.CLB

Bauteil: RLS 040614 054 0403

Codierung: 00209069

Betriebsnr.: WSC 31414

1 Fehler gefunden:

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

Adresse 6C: Rückfahrkamera Labeldatei: PCI\5N0-907-441.clb

Teilenummer SW: 7L6 907 441 HW: 7L6 907 441

Bauteil: J772__Rearview 0051

Revision: 00H07000 Seriennummer: PA8 J5X0425

Codierung: 0000101

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: F2ED2C93EE2D738E1D9-5000

2 Fehlercodes gefunden:

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

Freeze Frame:

Fehlerstatus: 01101101

Fehlerpriorität: 3

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 126

Zeitangabe: 0

Freeze Frame:

Kl.15 EIN

Rückw. AUS

Anzahl: 3

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)

004 - kein Signal/Kommunikation

Freeze Frame:

Fehlerstatus: 01101101

Fehlerpriorität: 3

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 126

Zeitangabe: 0

Freeze Frame:

Kl.15 EIN

Rückw. AUS

Anzahl: 3

Adresse 76: Einparkhilfe Labeldatei: Umleit. fehlgeschl.!

Teilenummer: 7L0 919 283 F

Bauteil: 0E Einparkhilfe 1107

Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000

VCID: 397F5BBF73DB40D69C3-5000

1 Fehler gefunden:

01299 - Diagnose-Interface für Datenbus (J533)

013 - bitte Fehlerspeicher auslesen

Adresse 77: Telefon Labeldatei: PCI\7L6-035-729-9ZA.lbl

Teilenummer SW: 7L6 035 729 H HW: 7L6 035 729 H

Bauteil: FSE_275x H21 0030

Revision: 00000001 Seriennummer: 00000000390002

Codierung: 0000211

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 3B7341B779E772C68EF-5072

1 Fehler gefunden:
02503 - Ausgangsleitung zum Radio
011 - Unterbrechung
Freeze Frame:
Fehlerstatus: 01101011
Fehlerpriorität: 5
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 115
Zeitangabe: 15

Ende -----

Beitrag von „dieseldriver“ vom 12. Mai 2016 um 22:48

Hallo, ich würde empfehlen die Werkstatt zu wechseln. Meine Ex- VW-Werkstatt wollte mir auch mal den Motor ausbauen nachdem sie mir zwei Pumpe-Düsen auf Verdacht getauscht haben... am Ende waren es "nur" die Kraftstoffpumpen im Tank, nur habe ich diese dann selber getauscht...

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 13. Mai 2016 um 07:01

Motorsteuergeräte auf Wassereinbruch hin überprüfen
ATM Steuergerät (unter Beifahrersitz) auf Öl Einbruch überprüfen

und

2 Fehlercodes gefunden:
18056 - Datenbus-Antrieb
P1648 - 000 - defekt
Freeze Frame:
Drehzahl: 0 /min
Drehmoment: 442.4 Nm
Geschwindigkeit: 2.4 km/h
Last: 0.0 %

Spannung: 11.70 V

Binärwert: 00001011

Binärwert: 11001110

(keine Einheit): 0.0

17978 - Motorsteuergerät gesperrt

P1570 - 000 - - Warnleuchte EIN

Freeze Frame:

Drehzahl: 0 /min

Drehmoment: 442.4 Nm

Geschwindigkeit: 3.6 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 11.78 V

Binärwert: 00001011

Binärwert: 11001110

(keine Einheit): 0.0

Readiness: 0 0 X X X

und dann während des gleichen Vorgangs auf einmal wieder:

4 Fehlercodes gefunden:

18043 - Datenbus-Antrieb

P1635 - 000 - fehlende Botschaft vom Klima-Steuergerät

Freeze Frame:

Drehzahl: 1575 /min

Drehmoment: 0.0 Nm

Geschwindigkeit: 119.0 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 13.76 V

Binärwert: 00001000

Binärwert: 00000000

(keine Einheit): 0.0

18033 - Datenbus-Antrieb

P1625 - 000 - unplausible Botschaft vom Getriebe-Steuergerät

Freeze Frame:

Drehzahl: 630 /min

Drehmoment: 79.0 Nm

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Last: 0.0 %

Spannung: 13.83 V

Binärwert: 00001000

Binärwert: 00001000

Binärwert: 11111111

11.7 Volt ist wenig !

Was zeigt das Voltmeter an ?

--> LM und Batterien überprüfen

--> Verdacht auf Unterspannung

Sg

Beitrag von „curio“ vom 13. Mai 2016 um 09:43

..wenn plötzlich eine grosse Menge unzusammenhängender Fehlermeldungen auftauchen ist das in der Tat häufig Unterspannung. Da das Augenscheinlich auch "plötzlich" auftritt, würde ich auch mal die Kabel im Bereich der Batterie, insbesondere den Masseanschluss prüfen (Bruch/ Oxidation). Ansteigendes Öl vom Getriebe und ertrunkenen Steuergeräte sind ja eh bekannte Probleme, aber erstmal eins nach dem anderen...

viele Erfolg

Achim

Beitrag von „kentishman“ vom 13. Mai 2016 um 13:49

Also ich war heute ca 2 Stunden bei denen. Fakt ist, ich hatte im Bereich des Kombiinstrumentes einen Oxidierten CAN BUS STECKER,, der wol die gesamte elektronik "verwirrt" hatte.

Die wurde behoben, laut VAG diagnose ist das jetzt alles in Ordnung. BEI dieser Aktion wurden dann alle CAN BUS STEUERGERÄTE abgerufen und geprüft und DABEI wurde festgestellt, das von TURBO 1 (rechter Turbo, ist glaube ich der Master) ein defektes Steuergerät hat weswegen der gesamte CAN BUS nun nicht korrekt arbeiten würde. Dieser wurde abgeklemmt und die CAN BUS H und L Leitung in diesem Bereich getrennt, damit der motor überhaupt läuft.

VW sagt nun laut reparaturleitfaden: TURBO EINHEIT TAUSCHEN,MOTOR RAUS ! was angesichts eines 200 EURO Bauteils idiotisch ist, denn der Turbo ist meCHANISCH zu 100% in ordnung, ebenfalls die VTG einheit.

Wir haben uns jetzt so geeinigt, OBWOHL SIE DAS NICHT DÜRFEN !!!! ich bringe ein neues Turbo Steuergerät ran (alle V10 Touareg und Phaeton haben das selbe Steuergerät, auch wenn es 100 verschiedene teilenummern gbt) die gucken es sich an, evtl. muss ich es einbauen(lassen) und die übernehmen dann die Diagnose und Programmierung falls es nötig sein sollte.

danach würden Sie die getrennte CAN H-L Leitungen wieder zusammenstecken und dann sollte es laufen.

getsern habe ich spaseshalber die leitungen mal zusammengesteckt und dann ist es das selbe wie vor der "reparatur" der motor lässt sich gar nicht erst starten, im cockpit sind alle lampen und leuchten an... trenne ich sie, geht es.. seltsam seltsam, aber selbst der elektroniker meinte, das steuergerät im wagen verursacht diesen "schaden" zur zeit und mit dem neuen steuergerät sollte es funktionieren. Habe nun jemanden hier gefunden, der einen nagelneues teil für mich hat. kostet 130 EURO... und dann weiss ich nächste woche hoffentlich mehr und nur POSITIVES !!!

danke für eure hilfe...

[Zitat von curio](#)

..wenn plötzlich eine grosse Menge unzusammenhängender Fehlermeldungen auftauchen ist das in der Tat häufig Unterspannung. Da das Augenscheinlich auch "plötzlich" auftritt, würde ich auch mal die Kabel im Bereich der Batterie, insbesondere den Masseanschluss prüfen (Bruch/ Oxidation). Ansteigendes Öl vom Getriebe und ertrunkenen Steuergeräte sind ja eh bekannte Probleme, aber erstmal eins nach dem anderen...

viele Erfolg

Achim