

T1 Felge "Makalu" auf T2 fahrbar?

Beitrag von „Silberkorn“ vom 9. Mai 2016 um 20:35

Hallo Leute,

ich steige diese Woche von einem T1 auf einen T2 um. Der "neue" ist ein 2011er 3.0 V6 TDI. Ich habe vom T1 die 4 Sommerfelgen "Makalu" 7L6601025AK behalten. Die will ich jetzt im Winter nutzen.

Sind 7,5J 17 H2 ET55.

Einige eBay Anbieter schreiben die wären problemlos auf dem T2 fahrbar?!

Wenn ja, muss ich die eintragen lassen oder geht einfach so? Was bringe ich da an WR für eine maximale Breite drauff? 255?

Danke für eure kompetente Hilfe im Voraus.

Gruß

Alex

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. Mai 2016 um 10:28

Es passt hier leider die ET nicht, daher sind die am T2 nicht zugelassen... ob die nun fahrbar sind ist was anderes, auf alle Fälle ist das illegal!

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Mai 2016 um 11:07

[INDENT]Wie Hannes schon schrieb passt die Felge, hat jedoch keine Zulassung.

Um die Felge eintragen zu können, würdest Du ein Festigkeitsgutachten benötigen. Das wirst Du niemals von VW erhalten. [/INDENT]

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. Mai 2016 um 16:50

Hi!

Ich schließe mich nur in Teilen den Vorrednern an. Ja die Felge ist für den TII auf Grund ET nicht zugelassen. Aber sie lässt sich ohne weiteres eintragen, einfach 5mm Distanzscheiben verbauen um auf ET50 zu kommen. Auf der Felge ist die KBA Nr vermerkt, an Hand dieser kann der Tüv Gutachter die Daten anfordern. Da der TI schwerer ist als der TII, brauchst du kein Festigkeitsgutachten. Es wird eine Vergleichseintragung nach Einzelabnahme gemacht. Kostenpunkt je nach Laune zwischen 40-90,-€.

Musst entscheiden ob es dir das Wert ist!

LG
Manu

Beitrag von „Silberkorn“ vom 10. Mai 2016 um 23:44

Zitat von T-Bone Shifter

Hi!

Ich schließe mich nur in Teilen den Vorrednern an. Ja die Felge ist für den TII auf Grund ET nicht zugelassen. Aber sie lässt sich ohne weiteres eintragen, einfach 5mm Distanzscheiben verbauen um auf ET50 zu kommen. Auf der Felge ist die KBA Nr vermerkt, an Hand dieser kann der Tüv Gutachter die Daten anfordern. Da der TI schwerer ist als der TII, brauchst du kein Festigkeitsgutachten. Es wird eine Vergleichseintragung nach Einzelabnahme gemacht. Kostenpunkt je nach Laune zwischen 40-90,-€.

Musst entscheiden ob es dir das Wert ist!

LG
Manu

Danke. Mit der Aussage kann ich was anfangen.

Mal sehen, wenn ich 18er oder 19er für T2 gebraucht günstig schiesse nehme ich evtl. die. Ansonsten die Makalu. Hab ja den ganzen Sommer Zeit 😊

Beitrag von „Celli“ vom 1. September 2016 um 21:23

Hallo zusammen,

habe ich mit einer T1 Felge 19" "Siena" das gleiche Problem, dass die nicht zugelassen sind?
Würde Sie gern auf einen T2 MJ15 193 KW fahren.
Die Felge hat die Nummer 7L6 601 025 S
Soll 9 x 19 ET60 sein.

Gruß

Marcell

Beitrag von „Arndt“ vom 1. September 2016 um 21:59

Die Felge passt zwar in den Radkasten, aber wegen abweichender Einpresstiefe darf sie nicht gefahren werden.

Um das zu legalisieren müsstest Du eine Einzelabnahme machen lassen. Das rechnet sich fast nie.

Beitrag von „Celli“ vom 1. September 2016 um 22:32

Danke für Deine Antwort.

Die ET wäre um 1 mm nicht passend aber unter <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...tionen-beim-TII> stehen bei 19" nur 8,5 J und keine 9J Felgen.

Na, dann kann ich das wohl vergessen.

Schade.

Gruß

Marcell