

Starten nicht möglich

Beitrag von „daannii“ vom 24. April 2016 um 12:19

Hallo Leute,

Ich hab eine Touareg (7L6) Modeljahr 2007, 3l V6, MKB: BKS, mit 150000 km

Folgendes Problem tritt auf,

Vor einem Jahr hab ich den Toui auf einem Parkplatz abgestellt, eine Stunde später wieder zum Auto, aufgesperrt, Schlüssel ins Zündschloss und was ist? Es tut sich nichts.

Nur das Display im Kombi und das Radio gehen an. Lenkradschloss und Zündung werden nicht freigeschaltet, somit starten nicht möglich. Ging davon aus, Batterie unterm Sitz tot, da überbrücken auch keine Änderung brachte.

Kurz zwischendurch, hab auch im Kofferraum eine Batterie.

Hab das Auto dann nach Hause schleppen lassen, eine neue Batterie (200 plus Steuer) eingebaut und alles lief wieder.

Fast genau ein Jahr später selbes Problem. Nur blöderweise im Parkhaus. Aber kein Problem, hab mich abholen lassen. Zum Glück zu Hause noch eine neue Batterie stehen, wieder ins Parkhaus, eingebaut und alles läuft wieder. Bis Gestern, wieder tot und nichts los mit starten. Zum Glück zu Hause und ich hatte gleich das Werkzeug zur Hand. Sitz nach Hinten geklappt, Batterie abgeklemmt und erst mal kurz mit dem Multimeter gemessen was die Batterie den noch bringt. 12,4 Volt war das Ergebnis, also hatte ich noch zehn Minuten gewartet und einfach wieder angeklemmt. Versucht zu starten und siehe da es funktioniert.

Den Verdacht hatte ich schon, das wohl irgend ein Steuergerät blockiert und durch das abklemmen das System komplett runter fährt und dann alles wieder läuft.

Es kann also nicht an den Batterien liegen, da diese ein Jahr alte auch durch einen Spezialisten geprüft wurde und für gut befunden wurde.

So nun meine Frage an euch, hatte hier auch schon mal jemand dieses Problem? Wäre über Hilfe sehr dankbar, da das ja echt ein Scheiss Problem ist, ich es nicht für gut empfinde und denke abklemmen wieder anklemmen auf Dauer einfach nicht die Lösung ist.

Vielen Dank schon mal für eure Hilfe

Gruß Daniel

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 24. April 2016 um 16:42

Moin
Mit Keyless Go??
Gruß
Ronald

Beitrag von „daannii“ vom 24. April 2016 um 17:11

Ja genau, Keyless hat der Touareg auch.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 24. April 2016 um 18:04

Und mit Sicherheit ist da dein Batterie Killer
Suchfunktion Da findest du wahrscheinlich deine Antwort

Beitrag von „daannii“ vom 24. April 2016 um 22:32

Danke für die Hilfe, nur leider hab ich dazu nichts passendes gefunden.
Meine Batterie ist definitiv nicht tot, sondern bin der Meinung das irgend ein Steuergerät den Wagen blockiert und mir quasi den Startvorgang verwehrt.

Beitrag von „daannii“ vom 24. April 2016 um 22:53

Hab was gefunden, was eventuell meinem Problem entspricht. Dort wurde ein defektes Keyless Steuergerät als Ursache genannt.

Ist es möglich Keyless komplett zu deaktivieren? Hat gelegentlich eh Macken

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 25. April 2016 um 05:53

[Zitat von daannii](#)

Hab was gefunden, was eventuell meinem Problem entspricht. Dort wurde ein defektes Keyless Steuergerät als Ursache genannt.

Ist es möglich Keyless komplett zu deaktivieren? Hat gelegentlich eh Macken

Nein

Dann geht nichts mehr

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. April 2016 um 09:34

[Zitat von daannii](#)

Hab was gefunden, was eventuell meinem Problem entspricht. Dort wurde ein defektes Keyless Steuergerät als Ursache genannt.

Ist es möglich Keyless komplett zu deaktivieren? Hat gelegentlich eh Macken

Hallo,

geht doch.

Das hat hier schon jemand gemacht und [beschrieben](#).

Gruß

Hannes

Beitrag von „Janni“ vom 25. April 2016 um 09:56

Hallo, Mark hat dort lediglich beschrieben, wie man einzelne Sensoren der Türgriffe lahmlegen kann, aber vielleicht hilft es ja weiter.

Beitrag von „daannii“ vom 25. April 2016 um 12:10

Danke Hannes, das ist auf jeden Fall ein Ansatz. Da es eh nicht immer funktioniert find ich das schon mal ne gute Sache.

Beitrag von „koellmarin“ vom 25. April 2016 um 21:18

Hallo daannii,

Vorige Woche Mo. sollte der Dicke gestartet werden(stand von Freitag bis Montag) keine Zündung, nur Radio ging an. Der Abschleppwagen kam, zirkelte den Wagen auf das Grundstück und der Monteur hat den Wählhebel von P auf N gebracht. (Mittelkonsole auseinander gebaut.) Die Lenkradsperre war natürlich eingerastet und die Räder waren leicht eingeschlagen. ie Lenkradsperre war nicht zu entsperren, der Abschleppwagen ist wieder abgefahren.

Nächsten Tag kam der Monteur mit Schaltplan und Relais wieder. Nach ein anderthalb Stunden hat er den Wagen zum Laufen gebracht. Keyless hat schon immer mal nicht funktioniert die letzten Jahre. Die Geschichte paßt zu Deiner. Die Fehlerauslesung ergab, daß einmal am 3.März Unterspannung vorkam. Jetzt funktioniert er wieder, eigentlich muß Keyless ausprogramiert werden. (T1-2007 3,0L V6 BKS 136.000 km Batterie neu vor 1,5 Jahren) Grüsse von Ulf

Beitrag von „Mrs poc“ vom 28. April 2016 um 16:08

Hallo daannii,

wenn Du Hilfe beim Austausch des Kessys brauchts kannst Du dich gerne bei mir melden.

Wenn ich das Altgerät zugeschickt bekomme kann ich eine exakte Kopie erstellen, die dann nur wieder eingebaut werden muss .

Wäre ne deutlich günstiegre Variante gegenüber dem Austausch bei VW.

Hier müssen nach dem Einbau nur einmalig die abgelegten Fehler gelöscht werden (mein Testsystem hat nicht alle Steuergeräte und dadurch werden beim Test Kommunikationsfehler abgelegt) .

Meist habe ich das passende Austauschgerät liegen.

Sollte der Fehler :

00003 - Steuergerät

012 - elektrischer Fehler im Stromkreis

abgelegt sei dann ist ne Reparatur ebenfalls möglich.

Sollte das Steuergerät aber nicht die Ursache sein würde ich mein Gerät auch wieder zurück nehmen.

Schreib mich an dann schicke ich Dir meine Nummer.

gruß mrspoc

Beitrag von „Fritzifritz“ vom 28. April 2016 um 17:24

Hallo daannii,

Mrspoc kann ich nur empfehlen.

Beitrag von „Fritzifritz“ vom 28. April 2016 um 17:24

Hallo daannii,

Mrspoc kann ich nur empfehlen.

Ein ähnliches Problem hatte ich im Februar. Das Auto am Freitag abgestellt und am Montag ging garnichts mehr.

Die Werkstatt hat nach „tagelangen“ suchen den Fehler auf das Kessy-Streuergerät eingeschränkt.

Daraufhin habe ich das SG am Mittwoch zu Post gebracht und an Mrspoc geschickt, am Samstag kam es wieder und das Auto ist sofort angesprungen!

Hallo Lutz,

vielen Dank noch einmal für deine Hilfe. 🙌🙌🙌🙌

Viele Grüße

Jan

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 28. April 2016 um 18:06

Hallo Jan

Da klinke ich mal ein

Ich habe bis Heute nicht herausgefunden wie das Stg aus der Halterung bzw diese Halterung herausbekomme

Gruß

Ronald

Beitrag von „Fritzifritz“ vom 28. April 2016 um 18:41

Hallo Ronald,

das Kessy SG sitzt im Fahrerfußraum, zwischen der Lenksäule und Mittelkonsole.

Wenn ich mich recht erinnere, ist auf der rechten Seite am SG ein kleiner Hebel, der nach rechts, Richtung Mittelkonsole gedrückt werden muss. Dann kann das SG nach unten rausgezogen werden. Es ist nichts verschraubt, nur gesteckt.

VG

Jan

Beitrag von „daannii“ vom 1. Mai 2016 um 17:09

Danke für die Hilfe Leute

Mrs poc ich werd mich melden wenn ich nicht weiter komm.

Muss jetzt erst mal die Tage eine Antenne vom Keyless tauschen. Ist wohl eine defekte hinten in der Stoßstange. Vielleicht liegt da auch mein Problem begraben

Gruß Daniel