

Zuheizer läuft bei 10 Grad?

Beitrag von „rebell“ vom 17. April 2016 um 14:36

Der zuheizer meines Touareg läuft bei kaltem Motor auch bei 10 Grad Aussentemperatur.
Das ist doch nicht richtig, oder?
Müsste der nicht ab 5 Grad ausgeschaltet bleiben?
Ist nur ein Zuheizer, keine Standheizung, jedoch aufgerüstet mit Webasto T91.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 17. April 2016 um 15:43

Also bei meinem tut sich über plus 5 grad nichts

Beitrag von „rebell“ vom 17. April 2016 um 16:24

Nun, woran kann das dann wohl liegen?

Beitrag von „donadi“ vom 17. April 2016 um 17:19

Meiner läuft auch bei so um die 10° bereits mit.
3.0TDI Bj. 2006 Standheizung von Werk aus.

Beitrag von „rebell“ vom 17. April 2016 um 18:00

Hmmm, gibt's da evtl. verschiedene Codierungen?
Hab grade ausgelesen, 1 Fehler war gespeichert.

01126 Geber für Motordrehzahl , unplausibles Signal, statisch.

Fehlerspeicher gelöscht, Zuheizter geht aus....

Werde das jetzt erst mal beobachten.

Aber trotzdem noch Fragen, die Codierung ist 000000, ist das richtig? Ich finde nirgends für den Zuheizter eine Codierungsliste.

Dann der Geber Motordrehzahl , der dürfte doch die Einschaltsschwelle nicht beeinflussen, oder?

Beitrag von „donadi“ vom 17. April 2016 um 18:27

An welcher Stelle hast du die Codierung ausgelesen? Dann kann ich morgen mal bei meinem schauen was drin steht.

Diesen Drehzahlfehler habe ich auch all Schaltjahr mal, habe mich aber nie drum gekümmert.

Beitrag von „rebell“ vom 17. April 2016 um 19:22

Ich meine Stg16 Stand- Zuheizter.

Beitrag von „rebell“ vom 30. April 2016 um 14:51

Ich habe es jetzt mal genauer beobachtet, der Zuheizter läuft sobald es unter 10 Grad ist beim starten.

Mir würde es sicher reichen, wenn er erst bei 5 Grad starten würde, aber wie?

Beitrag von „Darragh“ vom 30. April 2016 um 18:06

Hallo Frank

Ob es durch eine entsprechende Codierung zu ändern geht, weiß ich nicht.
Jedoch lässt sich der Zuheizter durch betätigen der ECON-TASTE gänzlich deaktivieren.
Leider muss dieses dann bei jedem Neustart des Motors geschehen.

Ich verstehe nur nicht, was dir das bringen soll?

Den Verbrauch senken wirst du damit jedenfalls nicht, da durch Betrieb des Zuheizters auch die Motortemperatur schneller erreicht wird.

Wenn überhaupt, dann wird sich der eingesparte Brennstoff im mL- Bereich errechnen lassen.
Zudem bringt es dir schnellere Wärme ins Fahrzeuginnere.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 30. April 2016 um 21:52

[Zitat von Darragh](#)

Jedoch lässt sich der Zuheizter durch betätigen der ECON-TASTE gänzlich deaktivieren.
Leider muss dieses dann bei jedem Neustart des Motors geschehen.

Ich verstehe nur nicht, was dir das bringen soll?

Beim Facelift-Modell geht das leider gar nicht mehr, die kann man so nicht mehr unterdrücken...

Wenn man öfters hintereinander extreme Kurzstrecken fährt, dann versottet einem die Standheizung, da wäre eine manuelle Deaktivierung nicht schlecht...

MfG

Hannes

Beitrag von „Darragh“ vom 1. Mai 2016 um 06:46

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] Wenn man öfters hintereinander extreme Kurzstrecken fährt, dann versottet einem die Standheizung [...]

Hallo Hannes

Das ist natürlich ein vernünftiger Grund ...

Das sich der Zuheizung beim Facelift nicht mehr deaktivieren lässt, habe ich nicht gewusst... Aber man lernt ja nie aus...😉

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 1. Mai 2016 um 06:55

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Hannes

Das ist natürlich ein vernünftiger Grund ...

Das sich der Zuheizung beim Facelift nicht mehr deaktivieren lässt, habe ich nicht gewusst...

Aber man lernt ja nie aus...😉

Moin

Bei meinem 04/V10 der fast immer im Eco Betrieb Gefahren wird läuft trotzdem die Standheizung bei unter 5 Grad

Ich brauche auch nicht die Eco taste bei jedem Neustart betätigen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Mai 2016 um 07:29

So, konnte mich gerade beim Umstellen meines Dicken bei 8°C überzeugen, da ging der Zuheizung an... also dürfte die Schwelle wohl sicher über 5°C liegen, zumindest beim Facelift.

MfG

Hannes