

# R5TDI qualmt nach Start, bzw. lange im Stand

**Beitrag von „Hauke \_Hahn“ vom 12. April 2016 um 19:55**

Moin.

Hätte eine Frage zu meinem R5TDI, gibt viele Antworten, doch so richtig trifft keine auf mich zu.

1. Auto qualmt nach Start stark, fahre ich sofort los, ist dies vorbei.
2. Lasse ich ihn ab noch ein paar Minuten warmlaufen, qualmt er auch noch während der Fahrt, dies legt sich dann erst nach schnellerer Fahrt wieder.
3. Ist kein Wasserqualm
4. Hatt normalen Ölverbrauch 1 Liter auf 5000 Km.
5. Hatt normale Leistung, wird nicht zu heiß.
4. Motor hat jetzt 230000 Kilometer, wurde aber vor 2 Jahren überholt (weiß aber nicht was, und wenn, warum gewechselt wurde).
5. Turbolader pfeift schon seit Jahren ab ca. 3000 Touren.

Würde mich sehr über Tipps freuen.

Gruß

Hauke 🤨

---

**Beitrag von „Darragh“ vom 13. April 2016 um 10:10**

Hallo Hauke

Definitiv sollte es sich hier um einen defekten Torbolader handeln.

Lass diesen tauschen und es sollte sowohl, was das Pfeifen, als auch der Rauchentwicklung angeht, ein Ende setzen.

## **Beitrag von „Hauke \_Hahn“ vom 25. April 2016 um 20:41**

Hallo. Werde ich mach ist bestellt. Vielen Dank erstmal.

Gibt es hier im Forum eine Anleitung zum Wechsel des Laders?

Gruß  
Hauke

Definitiv sollte es sich hier um einen defekten Torbolader handeln.

Lass diesen tauschen und es sollte sowohl, was das Pfeifen, als auch der Rauchentwicklung angeht, ein Ende setzen.[/QUOTE]

---

## **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. April 2016 um 23:02**

Hi!

Ich würde eher auf die Kurbelgehäuseentlüftung tippen. Würde zuerst alles das mal reinigen incl. AGR!

LG  
Manu