

# R5 TDI - schlechtes Startverhalten nach Benutzung der Standheizung

Beitrag von „T-Kai“ vom 7. April 2016 um 17:15

Hallo,

ich musste leider feststellen, dass etwas an der Standheizung meines Touaregs nicht ordnungsgemäß funktioniert. Es sind 2 Probleme vorhanden, die ich mir nicht ganz schlüssig erklären kann.

Die Standheizung ist ab Werk verbaut und die Batterie in der Reserveradmulde ausreichend geladen.

## **1. Die Standheizung wärmt den Wagen meiner Meinung nach nicht ausreichend bzw. gar nicht vor**

Ich habe bereits in meinem vorherigen Fahrzeug eine Standheizung gehabt, kenne den wesentlichen Aufbau einer Standheizung und weiß, wie effizient diese sein sollte. Nun ist es bei meinem T-Reg so,

dass ich die Standheizung ganz normal per FFB starten kann, diese auch anläuft (Luftansaugung ist hörbar und Abgasaustritt unter der Fahrertür vorhanden) und nach gewisser Zeit die Lüftung bzw. das Gebläse zuschaltet.

Allerdings ist nach ca. 30 Minuten Laufzeit weder ein Ausschlag an der Temperaturnadel der Kühlwassertemperatur zu sehen, noch der Innenraum, trotz laufenden Gebläse, in irgendeiner Form erwärmt.

Hier kann ich mir nur vorstellen, dass die zusätzliche Wasserpumpe, die parallel zur Standheizung laufen sollte defekt ist und das Kühlwasser nicht fördert. Nur sollte die Standheizung nicht so intelligent sein,

dass das Steuergerät bei einer zu hohen Wassertemperatur den Betrieb einstellt und das Gebläse abschaltet oder bei defekter WaPu den Betrieb gänzlich verweigert?

Wie ist es wenn jemand von euch die Standheizung 30 Minuten laufen lässt. Wie warm ist das Kühlwasser? Ist ein deutlich erwärmter Innenraum vorhanden?

## **2. Startproblem nach Benutzung der Standheizung**

Nachdem ich die Standheizung benutzt habe (Laufzeit ca. 30 Minuten) springt der Wagen erstmal für einen kurzen Moment an, geht aber nach ca. 2-3 Sekunden wieder aus. Daraufhin muss der Wagen erst einmal

ca. 20 Sekunden mit Hilfe der Startautomatik orgeln, bis er langsam wieder zum Leben erweckt

wird und nach kurzer Laufzeit dann auch wieder sauber im Leerlauf läuft.

Dieses Startverhalten tritt ausschließlich nach Benutzung der Standheizung auf. Ansonsten, egal ob bei -5°C oder +10°C startet der Wagen einwandfrei und ohne Mucken. Für dieses Verhalten habe ich keine Erklärung.

Ich werde demnächst ein Video von dem beschriebenen Verhalten machen, damit es ein bisschen deutlicher wird.

Hat jemand bereits eine ähnliche Erfahrung gemacht oder hat einen Ansatz zur Fehlerdiagnose? Wo besteht hier der Zusammenhang?

Gruß und vielen Dank im Voraus,  
Kai

---

### **Beitrag von „alex8047“ vom 7. April 2016 um 21:21**

Hallo Kai,

zu 1

Tut sich an der Innentemperatur gar nichts, obwohl die Heizung offensichtlich anspringt? Regelst du an der Climatronic die Temperatur ausreichend hoch? Ich hatte beim T1 die Temperatur immer auf 25 Grad eingestellt, dann war es nach 30-45 Minuten (je nach Außentemperatur) schön warm.

zu 2

Hier hab ich keine Vorstellung wo die Ursache sein könnte, da du ja eine Zusatzbatterie hast und somit die Startbatterie nicht die Ursache sein kann.

LG  
Alex

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 8. April 2016 um 08:40**

Hallo Kai

Zu 1:

Kontrollier mal, ob im Bedienpaneel am Dachhimmel deine Lüftung auf Umluft, oder auf Heizen eingestellt ist.

Zu 2:

Wurde in der Vergangenheit die hintere Batterie durch eine andere, leistungsstärkere oder -schwächere ersetzt und diese nicht codiert?

Sollte das der Fall sein, so kann es sein, dass wenn die hintere Batterie schwächelt, beim einschalten der Zündung diese der vorderen Batterie den zum Starten benötigten Strom entzieht.

---

## Beitrag von „T-Kai“ vom 8. April 2016 um 09:41

[Zitat von alex8047](#)

Hallo Kai,

zu 1

Tut sich an der Innentemperatur gar nichts, obwohl die Heizung offensichtlich anspringt?

Regelst du an der Climatronic die Temperatur ausreichend hoch? Ich hatte beim T1 die Temperatur immer auf 25 Grad eingestellt, dann war es nach 30-45 Minuten (je nach Außentemperatur) schön warm.

zu 2

Hier hab ich keine Vorstellung wo die Ursache sein könnte, da du ja eine Zusatzbatterie hast und somit die Startbatterie nicht die Ursache sein kann.

LG

Alex

Hallo Alex,

die Innenraumtemperatur ändert sich meiner Meinung nach überhaupt nicht. An der Climatronic habe ich noch nie etwas für die Standheizung geregelt. Da steht bei Betrieb der Standheizung nach kurzer Zeit "HE" im Display. Ich nehme an das steht für Heat und hat seine Richtigkeit?

Zitat

Hallo Kai

Zu 1:

Kontrollier mal, ob im Bedienpaneel am Dachhimmel deine Lüftung auf Umluft, oder auf Heizen eingestellt ist.

Zu 2:

Wurde in der Vergangenheit die hintere Batterie durch eine andere, leistungsstärkere oder -schwächere ersetzt und diese nicht codiert?

Sollte das der Fall sein, so kann es sein, dass wenn die hintere Batterie schwächelt, beim einschalten der Zündung diese der vorderen Batterie den zum Starten benötigten Strom entzieht.

Hallo Darragh,

die Dachbedieneinheit ist auf Heizen eingestellt. Selbst wenn ich die Standheizung über die DBE starte, dann kommt es zur gleichen Problematik. Außerdem produziert die Standheizung ja Abgase, was doch bei Benutzung der reinen Standlüftung nicht der Fall sein sollte?

Die hintere Batterie wurde nicht angerührt. Die Leistung der Batterie sollte nicht das Problem sein, denn nachdem der Wagen ausgeht, kann diese den Anlasser mindestens 20 Sekunden lang ohne Probleme / spürbarer Drehzahlminderung, drehen.

Vielen Dank erstmal für eure Ansätze, ich hab nach etwas intensiverer Recherche gelesen, dass die Umwälzpumpe für die Standheizung / Restwärmefunktion über ein Relais geschaltet wird. Ich werde mich mal auf die Suche nach diesem begeben und schauen ob es richtig schaltet.

Gruß und euch einen schönen Tag,  
Kai

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 8. April 2016 um 13:43**

Hallo Kai

Wenn die Umwälzpumpe nicht läuft geht die Standheizung auf Grund Übertemperatur in Störung.

Bei dreimaligen erfolglosen Anlaufversuch, Flammabriss, oder Übertemperatur wird die

Standheizung dann verriegelt und lässt sich nur durch VCDS wieder freischalten.

Was mich wundert, dass dann am Abgasröhrchen warme Abgase zu verzeichnen sind.

Also die Umweltpumpe sehe ich hier nicht als Problem Verursacher an.

Kann es sein, das du die Klima auf ECON-BETRIEB stehen hast? Dann wäre das eine Erklärung für die Fehlfunktion.

Im ECON-BETRIEB arbeitet die Standheizung nicht.

---

### **Beitrag von „T-Kai“ vom 8. April 2016 um 19:38**

#### Zitat von Darragh

Kann es sein, das du die Klima auf ECON-BETRIEB stehen hast? Dann wäre das eine Erklärung für die Fehlfunktion.

Im ECON-BETRIEB arbeitet die Standheizung nicht.

Hallo Darragh,

die Klimaanlage war nicht im ECON-Betrieb. Sollte sich nicht auch wenn dies der Fall war, die Klimaanlage automatisch auf den Standheizungsbetrieb umstellen?

Gruß

Kai