

Hilfe benötigt.....3.0 V6 TDI

Beitrag von „Rudi63“ vom 5. April 2016 um 06:21

Hallo in die Runde....

ich habe ein Problem mit meinem Touareg und hoffe hier kann mir jemand helfen.

habe meinen T gestern Abend nach ca. 400km Autobahnfahrt vorm Haus abgestellt, Auto ausgeladen und wollte dann den Dicken auf den Parkplatz fahren.

Beim Starten gingen alle Leuchten im Auto aus, so als wenn die Batterie leer wäre. 2. Startversuch und eine riesige Rauchwolke kommt aus dem Motorraum.

Habe dann den ADAC geholt der den Wagen zur Werkstatt auf den Hof gestellt hat. Laut seiner Aussage ist der Anlasser abgebrannt.

Nun meine Frage: wie kann so was passieren? Muss ich damit rechnen, dass der Motor fest ist? Gibt es solche Fälle? Hatte vorher keinerlei Probleme, keine Geräusche, kein Leistungsverlust, keine Störlampen an.

Bin im Moment völlig ratlos.....

Hier die Daten: 3.0 V6 TDI, Motor BKS mir 224PS, ca. 250000km gelaufen. Vor ca.10km ist schon der Turbolader getauscht worden, der hatte geölt.....

Freue mich über jeden Hinweis.....

Danke im Voraus

Beitrag von „rebell“ vom 5. April 2016 um 06:41

Da kann man aus der Ferne nur raten....

Warte doch einfach mal die Aussage der Werkstatt ab...

Beitrag von „Rudi63“ vom 8. April 2016 um 20:05

Update....

der Dicke ist wieder flott...

es war wirklich nur der Anlasser....

400 Euronen und soweit alles gut

Und jetzt kommt es, der war Herstellungsdatum Februar 2014.....Made in China....
Die Werkstatt hat mich darauf hingewiesen, dass eventuell was mit Startelektronik nicht in Ordnung ist und der Anlasser dadurch nicht ausspurt. Gibt's sowas oder kann ich das bei " Made in China" belassen?
Der neue ist von Bosch, hab ich irgendwie mehr Vertrauen dazu.....

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 8. April 2016 um 21:04

[Zitat von Rudi63](#)

Update...
der Dicke ist wieder flott...
es war wirklich nur der Anlasser....
400 Euronen und soweit alles gut
Und jetzt kommt es, der war Herstellungsdatum Februar 2014.....Made in China....
Die Werkstatt hat mich darauf hingewiesen, dass eventuell was mit Startelektronik nicht in Ordnung ist und der Anlasser dadurch nicht ausspurt. Gibt's sowas oder kann ich das bei " Made in China" belassen?
Der neue ist von Bosch, hab ich irgendwie mehr Vertrauen dazu.....

Alles anzeigen

Nun rate mal wo Bosch seine Teile herbekommt 

Beitrag von „Rudi63“ vom 8. April 2016 um 21:09

Nun erzähl mir aber bitte nicht, dass der Dicke aus Korea kommt.....
Dann verlier ich den Glauben an die Welt....
Aber zu Bosch geb ich Dir Recht, die bauen ja auch Waschmaschinen.....

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 8. April 2016 um 21:24

[Zitat von Rudi63](#)

Nun erzähl mir aber bitte nicht, dass der Dicke aus Korea kommt.....
Dann verlier ich den Glauben an die Welt....

Aber zu Bosch geb ich Dir Recht, die bauen ja auch Waschmaschinen.....

Ich will dir deinen Glauben nicht nehmen aber unter anderem werden die Kurbelwellen alle großen Hersteller in Taiwan gefertigt