

Kaufberatung TII , 3l V6 TDI , BJ: 2011

Beitrag von „minds23“ vom 28. März 2016 um 13:23

Hallo Zusammen!

Ich habe noch keinen Touareg ... hätte aber gerne bald einen 😊

Dieser hier hat es mir angetan:

<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/deta...36&pageNumber=1>

Könnt Ihr mir bitte helfen und das Angebot mal ansehen und mir Eure Meinung zum Fzg. sagen?

MUST HAVE sind bei mir: Farbe weiss, AHK, Xenon

Vielen DANK schon mal im Voraus !!!

Gruß

minds23

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. März 2016 um 14:30

Hallo minds23,

herzlich willkommen hier im Forum - der Wagen erscheint mir zu teuer, mein alter 2011er ging bei besserer Ausstattung und halb so vielen Kilometern für einen ähnlichen Preis durch das Autohaus an einen neuen Besitzer.

Wenn alles andere stimmt, lass dich von der Farbe nicht ablenken - für so etwas gibt es Folie



Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „minds23“ vom 28. März 2016 um 15:36

Ist das BJ 2011 im Zusammenspiel mit den Kilometern (fast 80.000) als Problem zu erachten?
Wie ist die "Das Welt Auto"-Garantie zu bewerten?
Was wäre denn in Deinen Augen ein fairer Preis für den Wagen?

minds23

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. März 2016 um 19:36

Hallo,
das Auto hat bis auf Exclusive oder R-Line fast Vollausrüstung.
Außerdem hat er die ["Weltautogarantie"](#).

Das Leistungsversprechen ist auch nicht zu verachten.

Ich frage mich allerdings wo die Winterreifen abgeblieben sind?
Der steht doch bestimmt nicht auf GJR?
Vielleicht sind die WR beim Weltautoversprechen mangels Profiltiefe verlustig gegangen.

Gruß

Hannes

[Hier ist das Zubehör detaillierter dargestellt.](#)

Beitrag von „minds23“ vom 28. März 2016 um 20:15

Danke Hannes für Deine Antwort!

Zu den Winterreifen kann ich folgendes berichten:
Mir wurde gesagt, dass der Wagen ein Leasingrückläufer ist. Der Kunde hat sich wieder für eine Touareg entschieden ... ergo hat er die Winterreifen behalten und wird sie wieder nutzen.

Diese Argumentation klingt mir eigentlich ganz schlüssig.

Gruß

minds23

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
das Auto hat bis auf Exclusive oder R-Line fast Vollausrüstung.
Außerdem hat er die ["Weltautogarantie"](#).

Das Leistungsversprechen ist auch nicht zu verachten.

Ich frage mich allerdings wo die Winterreifen abgeblieben sind?
Der steht doch bestimmt nicht auf GJR?
Vielleicht sind die WR beim Weltautoversprechen mangels Profiltiefe verlustig
gegangen.

Gruß

Hannes

[Hier ist das Zubehör detaillierter dargestellt.](#)

Alles anzeigen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. März 2016 um 20:24

[Zitat von minds23](#)

Danke Hannes für Deine Antwort!

Zu den Winterreifen kann ich folgendes berichten:
Mir wurde gesagt, dass der Wagen ein Leasingrückläufer ist. Der Kunde hat sich wieder
für eine Touareg entschieden ... ergo hat er die Winterreifen behalten und wird sie
wieder nutzen.

Diese Argumentation klingt mir eigentlich ganz schlüssig.

Gruß
minds23

Hallo minds23,
dann müsste der Leasingnehmer die WR selbst gekauft haben?
Das ist bei Leasingfahrzeugen schon ein wenig ungewöhnlich.
Ansonsten sind sie nach Ablauf des Vertrages, wie das übrige Zubehör, an Volkswagen oder
den Händler zurück zu geben.

Gruß

Hannes

Beitrag von „minds23“ vom 28. März 2016 um 21:28

Nun, ich hatte schon 3 Dienstwägen, bei denen wir als Leasingnehmer die WR selbst gekauft hatten.

Ich kenne das eigentlich nur so ... aber sei es, wie es ist ... WR sind bei dem genannten Fahrzeug leider nicht dabei.

Aber bei Ebay sind gute gebrauchte WR-Sätze ja zu fairen Konditionen erhältlich.

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo minds23,

dann müsste der Leasingnehmer die WR selbst gekauft haben?

Das ist bei Leasingfahrzeugen schon ein wenig ungewöhnlich.

Ansonsten sind sie nach Ablauf des Vertrages, wie das übrige Zubehör, an Volkswagen oder den Händler zurück zu geben.

Gruß

Hannes

Beitrag von „markustoe“ vom 31. März 2016 um 21:55

Dafür gibts ja schon fast einen Neuen....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2016 um 06:47

[Zitat von markustoe](#)

Dafür gibts ja schon fast einen Neuen....

Um 37tEUR? Das glaube ich wohl eher nicht.... und man muss halt auch dazu sagen, dass man mit ein paar Extras beim Neuen auch gleich bei 80tEUR Listenpreis liegt, dann wären das gut 50% Nachlass... das wäre ja dann eine Überlegung wert... 🤔

MfG

Hannes

Beitrag von „markustoe“ vom 1. April 2016 um 07:29

hab ja gesagt fast... 😊 - meine Eckdaten aus 2015... LP 69 KP 44

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. April 2016 um 07:56

[Zitat von Hannes H.](#)

Um 37tEUR? Das glaube ich wohl eher nicht.... und man muss halt auch dazu sagen, dass man mit ein paar Extras beim Neuen auch gleich bei 80tEUR Listenpreis liegt, dann wären das gut 50% Nachlass...

Hallo Hannes,

mir wäre das ist bei einem Fahrzeug von 4 1/2 Jahren sicherlich zu wenig Nachlass - gerade unter dem Aspekt, dass es derzeit auf einen Neuen bis zu 20 Punkte gibt. Aber letztendlich ist ein Angebot immer soviel wert, was man bereit ist dafür auszugeben und hierbei ist bestimmt noch Spielraum für Verhandlungen 🤔

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2016 um 13:58

Zitat von Sittingbull

Hallo Hannes,

mir wäre das ist bei einem Fahrzeug von 4 1/2 Jahren sicherlich zu wenig Nachlass - gerade unter dem Aspekt, dass es derzeit auf einen Neuen bis zu 20 Punkte gibt.

Hallo Stephan,

ja das ist schon klar, ich bezog mich auf die Antwort von Markus, wobei der Nachlass nicht wirklich ohne ist von fast 40% nicht ohne ist!

MfG

Hannes

Beitrag von „kelle“ vom 1. April 2016 um 18:40

Hallo,

also ich meine der Preis ist schon recht optimistisch angesetzt.

Meiner hatte 2014 einen LP von 95T€ und ich hab ihn nach 11 Monaten Zulassung mit 13Tkm als Werkswagen, mit winterreifen, frischem Öl und Weltauto-Garantie für 54T€ bekommen.

Gruß Torsten

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. April 2016 um 12:04

Zitat von kelle

Hallo,

also ich meine der Preis ist schon recht optimistisch angesetzt.

Meiner hatte 2014 einen LP von 95T€ und ich hab ihn nach 11 Monaten Zulassung mit

13Tkm als Werkswagen, mit winterreifen, frischem Öl und Weltauto-Garantie für 54T€ bekommen.

Gruß Torsten

Hallo,

dann liegst Du mit dem Kaufpreis genau im Trend.

Der Wertverlust des Touareg beträgt aktuell im 1. Jahr 41 %.

Dies liegt natürlich auch an den immer noch aktuellen hohen Rabatten.

Danach bricht der Wertverlust dramatisch ein.

Der Restwert beträgt dann noch 42 % des Listenpreises (bei einer geschätzten Laufleistung von 60 T/km).

d.h. in den Jahren 2-4 verliert er nur noch 16 % vom LP.

Der Touareg ist im Gebrauchtwagensegment ein Fahrzeug mit einer sehr hohen Wertstabilität.

Das angebotene Fahrzeug liegt m.E. sicherlich im Niedrigpreissektor.

Der Preis erscheint mir dennoch marktgerecht.

Gruß

Hannes

Beitrag von „minds23“ vom 11. April 2016 um 17:54

Vielen Dank für die guten Ratschläge und hilfreichen Kommentare.

Leider war ich ein bisschen zu langsam, denn der Wagen ist weg.

Somit bin ich wieder auf der Suche und finde auch hoffentlich bald 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. April 2016 um 18:25

Hallo,

er steht doch noch in der [Angebotsliste](#) bei Volksagen?

Gruß

Hannes

Beitrag von „minds23“ vom 11. April 2016 um 21:23

Ich wollte den Wagen am Freitag kaufen.

Der Verkäufer sagte mir, dass das Auto vor 2 Tagen verkauft wurde.

Daraufhin sagte ich, dass der Wagen aber noch auf den einschlägigen Börsen zum Verkauf eingetragen sei ... darauf meinte der Verkäufer, dass dies meist ein paar Tage dauert, bis die Autos

dort rausgelöscht sind ...