

Korrosion an den Alu-Zierleisten

Beitrag von „Thiemann53“ vom 27. März 2016 um 19:43

Hilfe die Aluleisten an den vorderen Türen (Fensterschachtabdeckung und oberer Fensterrahmen) zeigen weiße Flecken. Der freundl. sagt, es läge am Fensterreiniger und das es nicht unter die Gewährleistung fällt. Schwaches Bild bei dem Fahrzeugpreis.

Beitrag von „coala“ vom 27. März 2016 um 21:19

Servus,

was gerade bei solchen Sachen nie schaden kann, das ist die Angabe von Fahrzeugalter und Laufleistung - und eine Überschrift, die halbwegs das beschreibt, um was es geht 😊

Unabhängig davon habe ich von derartigen Korrosionserscheinungen an *diesen* Zierleisten noch nichts hier gelesen, kann mich zumindest nicht erinnern. Scheint also durchaus kein weit verbreitetes Problem zu sein, was das einwirken einer chemischen Substanz zumindest nicht ganz ausschließt. Kannst du mal Fotos einstellen?

Grüße
Robert

Beitrag von „Thiemann53“ vom 28. März 2016 um 09:23

Erstzulassung 03.2015, 27.000 km

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. März 2016 um 09:37

Hallo Thiemann53,

lassen sich die Flecken an den Fensterrahmen eventuell mit entsprechender Politur entfernen?


Grüße von Stephan 

Beitrag von „coala“ vom 28. März 2016 um 10:33

[Zitat von Thiemann53](#)

Erstzulassung 03.2015 [...]

Servus,

dann sollte es sich aber um einen Touareg II (Typ 7P) handeln  Verschiebe das dann mal entsprechend in das passende Unterforum. Die Flecken sehen mir so aus, als wäre die Materialoberfläche punktuell verletzt worden.

Grüße
Robert

Beitrag von „Thiemann53“ vom 28. März 2016 um 18:05

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thiemann53,

lassen sich die Flecken an den Fensterrahmen eventuell mit entsprechender Politur entfernen?

Grüße von Stephan 

Nein, habe ich versucht. Auch nevr dull hilft nicht. Eigentlich hilft hier nur der Tausch. 306,07 € für die Leisten und gut 2 Std. Arbeit.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. März 2016 um 19:21

Hallo,
du wohnst nicht zufällig in der Nähe einer Kali-Abraumhalde oder fährst auf dem Transportweg?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Thiemann53“ vom 28. März 2016 um 19:39

Ich wohne weit ab von Kali und Salz. Letzteres hat mein Dicker auch noch nicht gesehen. Wie gesagt, es soll am Scheibenreiniger liegen.

Beitrag von „FrankS“ vom 28. März 2016 um 22:05

ja und was für einen Reiniger verwendest du denn? Bevor nicht die Ursache für diese Flecken geklärt ist bringt ja auch ein Austausch nichts...

Gruss

frank

Beitrag von „Thiemann53“ vom 28. März 2016 um 22:58

[Zitat von FrankS](#)

ja und was für einen Reiniger verwendest du denn? Bevor nicht die Ursache für diese Flecken geklärt ist bringt ja auch ein Austausch nichts...

Gruss

frank

Über Scheibenreiniger habe ich mir bis heute keine Gedanken gemacht, da auch der Fahrzeughersteller hier keine Einschränkungen macht. Die Betriebsanleitung gibt nichts dazu her. Danke erstmal für die vielen Anregungen.

Beitrag von „juma“ vom 28. März 2016 um 23:27

Servus,

ich glaube nicht, dass es am Scheibenreiniger liegt.

Es sei denn, du würdest etwas verwenden, wo man auf den ersten Blick schon auf dem Beipackzettel lesen könnte, dass Aluminium angegriffen werden würde. Was hast du denn bisher genutzt? Wischwaschwasser wird es ja nicht sein...;)

Die Flecken sind relativ regelmäßig.

Kann man die Stellen spüren, wenn man mit dem nassen Finger darüber streicht, sprich, ist die Oberfläche schon (nicht nur optisch) angegriffen?

Beitrag von „Goka“ vom 31. März 2016 um 16:56

Hallo Zusammen,

nach den Bildern zu urteilen sieht es für mich so aus, dass bei der Teileherstellung "etwas daneben gegangen ist". Scheibenreiniger dürfte nur eine Ausrede sein. Warum treten die Fehler nur auf der unteren Linie auf, und zumeist in einer Regelmäßigkeit? Deshalb eher Teile Fertigung / Beschichtung. Sonst müssten die Fehler überall sein. Aluminium hält doch einiges aus.

Gruss Volker

.

Beitrag von „markustoe“ vom 31. März 2016 um 21:34

Hingehen schriftlich reklamieren, Empfang quittieren lassen, ab zum Gutachter.