

Erfahrungswerte zur Kaufentscheidung

Beitrag von „Nudel“ vom 27. März 2016 um 11:23

Ein herzliches Hallo an alle Touareg Freunde,

nachdem in unserer Familie schon lange darüber nachgedacht wurde ist die Entscheidung nun gefallen, ein Touareg soll her.

Aus meiner Sicht eine der besten Kombinationen aus Reisekomfort und Geländegängigkeit. Die Entscheidung geht in Richtung T1-Facelift / V6 TDI, ab BJ. 2009.

Wir wohnen im Oberallgäu, es ist also recht "hügelig" und Alpentouren werden mit dem Dicken einige anstehen. Ich habe mir schon etwas an wissenswerten Infos angelesen doch alles kann man als Neueinsteiger sicherlich nicht wissen. Daher würde ich gerne um ein Paar Tipps und Erfahrungswerte bitten. Wie ist es euch mit euren Touaregs so ergangen? Alles so wie erwartet ? Sind die T-Reg langliebig und wartungsarm?

Für den Autokauf habe ich schon folgende Punkte auf der Checkliste:

- Bremsen alle 30-40 TSD km komplett neu (Hohes Gewicht)
- Wann muss die Steuerkette/Zahnriemen erneuert werden ? (ca. 80-100 TSD?)
- Wann ist das Mittellager der Antriebwelle fällig?
- Gibt es bekannte Probleme bei der Elektrik?
- Gibt es wissenswertes über bestimmte TDI V6 Motoren ? (evtl. Probleme bei bestimmten Baureihen, etc.)
- Gibt es noch Punkte auf die ich dringend achten muss?
- Gibt es im Bereich der Ausstattung manches was eher Probleme macht als hilfreich ist?

Über Tipps und Erfahrungswerte bin ich im Voraus dankbar und freue mich schon bald einen Dicken vor der Türe stehen zu haben.

Viele Grüße

Beitrag von „juma“ vom 28. März 2016 um 13:09

Servus,

zunächst einmal herzlich willkommen hier im Forum!

Zitat von Nudel

[...]Wie ist es euch mit euren Touaregs so ergangen?

Alles so wie erwartet ? Sind die T-Reg langliebig und wartungsarm?

Für den Autokauf habe ich schon folgende Punkte auf der Checkliste:

- - Bremsen alle 30-40 TSD km komplett neu (Hohes Gewicht)
- - Wann muss die Steuerkette/Zahnriemen erneuert werden ? (ca. 80-100 TSD?)
- - Wann ist das Mittellager der Antriebwelle fällig?
- - Gibt es bekannte Probleme bei der Elektrik?
- - Gibt es wissenswertes über bestimmte TDI V6 Motoren ? (evtl. Probleme bei bestimmten Baureihen, etc.)
- - Gibt es noch Punkte auf die ich dringend achten muss?
- - Gibt es im Bereich der Ausstattung manches was eher Probleme macht als hilfreich ist?

Über Tipps und Erfahrungswerte bin ich im Voraus dankbar und freue mich schon bald einen Dicken vor der Türe stehen zu haben.

Viele Grüße

habe das mal durchnummeriert, da dann einfacher 😊

zu 1.:

30-40 TKm wäre für komplett ein wenig früh. Ja, kommt vor, aber eher selten und wenn, dann nur bei denjenigen, die am Gasfuss leiden...

zu 2.:

Ein MUSS ist das nicht. Ist auch ein völlig unauffälliges Problem hier im Forum. Ist auch auf "lifelong" ausgelegt.

zu 3.:

Kommt öfter vor. Ist auch nicht nach Gebrauch zwischen off- und onroad unterscheidbar. Kann einen treffen oder auch nicht. Wenn, dann geht es schnell (und kostet (zu) viel in der Werkstatt). Es gibt günstigere Alternativen (SuFu nutzen)

zu 4.:

Außer der Grundproblematik "Batterie" und der bei gegen derer Lebensende auftauchenden "Phänomene" eigentlich nichts Spezifisches.

zu 5.:

Wissenswertes gibt es natürlich immer, aber man kann von keinem Motor abraten. Es ist immer das Speil zwischen günstig, da älter und weniger Verbrauch...

zu 6.:

wenn möglich, einen Blick in die Reparaturhistorie bekommen.

zu 7.:

Das ist natürlich sehr stark vom persönlichen Gusto abhängig. Die einen verteufeln die Luftfederung, wenn ihnen mal der Kompressor abgeraucht ist, andere wollen ihre manuelle Heckklappe zur elektrisch betriebenen umbauen und so weiter. Das Forum ist voll davon...;-)

Ich habe meinen 2. Touareg 2007 mit den Dingen vollgepackt, die ich für richtig hielt und bereue keinen Cent.

Meiner läuft auch wie ein Uhrwerk seit knapp 170 TKm. Ein paar Probleme am Anfang in der Gewährleistungsphase, aber ansonsten...*dreimalaufHolzklopf*

Viel Erfolg bei der Suche!

Beitrag von „Nudel“ vom 31. März 2016 um 17:51

@ Uli : besten Dank für Deine Tipps.

Ich hatte mich mit meiner alten (vor meinem Umzug) freien Werkstatt unterhalten. Diese machen einen sehr guten Job und haben, so denke ich, einiges an Erfahrungen sammeln können. Als ich ihn auf einen T-reg angesprochen habe war er nicht sehr begeistert und antwortete dass der T-Reg ein Groschengrab ist.

Er hatte einen Kunden auf den er das wohl auch bezog. Dieser fuhr einen T-Reg V10 und hatte ständig Ärger mit dem Wagen. Wenn er mal läuft dann fährt er sich super war sein Statement. Jedoch war der T-Reg sehr häufig in der Werkstatt zu guter letzt verkaufte der Kunde den VW weil er einfach zu oft Probleme machte. Vielleicht ein Einzelfall.

Ich habe auch beunruhigenderweise einiges zum Thema Steuerkette gelesen, dies scheint zumindest bei einigen Modellen, ein Problem zu sein. Betrifft das auch die V6 TDI Modelle mit 236 PS? Aus Sicht der Werstattmeisters betrifft es eher die FSI Motoren, sprich den Benziner.

Mittlerweile bin ich auch schon den T II Probegefahren. Ein V6 TDI BlueMotion mit 204 PS. Der Durchzug ist für den Dicken erstaunlich gut. Er hängt besser am Gas als so mancher Benziner mit weniger Gewicht. Die TDI Technik machts möglich. Die Geschwindigkeit merkt man im Dicken absolut nicht - was einen zur Vorsicht mahnt 😊
Das Fahrgefühl ist wirklich super.

Nur das Sportfahrwerk im Testwagen war mit den großen Alus wohl etwas fehl am Platz - nicht mein Geschmack.

Zwischenzeitlich informierte ich mich auch über einen Q5 - jedoch fällt mir auf, das dieser einiges teurer und nur "bedingt" geländetauglich ist.

Wenn schon ein SUV dann auch einen, mit dem ich durchs Gemüse kann wenn es sein muss. Was soll ich mit einem großen, mit dem ich nicht ins Gelände kann, zumindest nur "bedingt" was auch immer das heißen mag.

Somit geht der Fokus wieder auf deinen T-Reg. Ich hoffe die Fragen mit der Steuerkette noch beantwortet zu kommen. Es wäre sehr ärgerlich einen gebrauchten zu kaufen und dann den Motor wg der Steuerkette rausnehmen zu müssen.....

Vielleicht liest ja noch der ein oder andere T-Freund diese Zeilen und hat noch ein paar Erfahrungswerte und/oder Antworten für mich!

Viele Grüße
Andreas

Beitrag von „markustoe“ vom 31. März 2016 um 21:43

Hast ja nicht gesagt was du ausgeben und wie lange du das Fahrzeug behalten willst

Ich bin eher der 10 Jahre Mensch. ... meinen letzten kleinen hatte ich 19 Jahre

Aktuell gibts doch super Rabatte bei den neuen....

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2016 um 06:45

[Zitat von Nudel](#)

Ich habe auch beunruhigenderweise einiges zum Thema Steuerkette gelesen, dies scheint zumindest bei einigen Modellen, ein Problem zu sein. Betrifft das auch die V6 TDI Modelle mit 236 PS? Aus Sicht der Werkstattmeisters betrifft es eher die FSI Motoren, sprich den Benziner.

Das Steuerkettenproblem trifft hauptsächlich die VR6-Benziner, der Diesel ist hier sehr unauffällig, da musst du dir keine Sorgen machen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. April 2016 um 08:03

Zitat von Nudel

Ich hatte mich mit meiner alten (vor meinem Umzug) freien Werkstatt unterhalten. Diese machen einen sehr guten Job und haben, so denke ich, einiges an Erfahrungen sammeln können. Als ich ihn auf einen T-reg angesprochen habe war er nicht sehr begeistert und antwortete dass der T-Reg ein Groschengrab ist.

Er hatte einen Kunden auf den er das wohl auch bezog. Dieser fuhr einen T-Reg V10 und hatte ständig Ärger mit dem Wagen. Wenn er mal läuft dann fährt er sich super war sein Statement. Jedoch war der T-Reg sehr häufig in der Werkstatt zu guter letzt verkaufte der Kunde den VW weil er einfach zu oft Probleme machte. Vielleicht ein Einzelfall. [...]

Hallo Andreas,

der V10 ist ein ganz spezieller "Fall" und sollte nicht zur allgemeinen Meinungsfindung heran gezogen werden 🙄

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „Nudel“ vom 1. April 2016 um 08:29

Vielen Dank für eure Antworten.

Zur Frage wie lange ich den Dicken fahren möchte: Sehr lange wenn möglich ! Ich suche mir gerne einen passenden Wagen etwas länger und habe dann möglichst lange Freude daran. Das können gerne 10+ Jahre sein.

Zur Frage zum Budget: ca. 22-28 TSD hatte ich mir hierfür angedacht. Somit fällt auch die Wahl auf beide Modelle den T1 Facelift mit wenig KM oder den T II mit etwas mehr km. Beide als V6 TDI und einen DPF sollte er haben, sofern das nicht in jedem der Fall ist. Das Design des Cockpits + Mittelkonsole gefällt mir beim T1 besser. Mit Holzdekor wirklich sehr gemütlich 😊 Die fehlenden 35PS zw dem T1 V6 TDI und dem T2 V6 TDI werden wohl durch etwas weniger Gewicht und effizientere Motorentechnik ausgeglichen. Oder hat nur der T2 BlueMotion V6 204 PS? Das Drehmoment ist nahezu identisch.

Das der V10 wohl eine Sonderrolle einnimmt bestätigt meine Vermutungen. Die Problematik mit der Steuerkette deckt sich auch mit meinen Recherchen, dass es wohl eher die Benziner betrifft. Somit ist der Weg doch frei für einen T I oder 2 als V6 TDI, jetzt muss ich nur noch den richtigen finden.

Falls jemand noch eine Idee hat worauf ich beim Kauf, neben den üblichen Checks, achten sollte wäre ich dankbar.

Herzliche Grüße
Andreas

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2016 um 12:03

Wie kommst du auf den Leistungsunterschied? Den T2 gab es bis zum Facelift 2014 (denke neuere müssen auf Grund deines Budgets nicht mehr betrachtet werden) mit 204PS, 240PS (nur bis 2011) bzw. 245PS. Der T1 war ab den Facelift am Anfang mit 225PS (das ist noch der alte Motor), dann mit 240PS bzw. ab 2009 dann mit dem 225PS Bluemotion (die sind allerdings sehr selten).

Wenn ich zum T2 greifen würde, dann würde ich gleich zur 245PS-Version greifen, die ist lt. Berichten der User hier um einiges sparsamer, oder sonst eben einen der letzten T1s, da kannst du normalerweise nicht wirklich viel falsch machen. Wichtig ist die Historie des Wagens, dazu würde ich noch eine Ankaufsüberprüfung machen, und beim Händler bekommst du dann noch

eine Gebrauchtwagengarantie, damit sollte fürs erste mal alles abgedeckt sein.

MfG

Hannes

Beitrag von „Nudel“ vom 6. April 2016 um 09:07

[Hannes](#), besten Dank für die Antwort, ich suche derzeit nur noch nach der T1 V6 TDI mit 239 PS oder T2 TDI 245 PS Version.

Die Suche geht weiter....

nachdem ich am letzten WE eine Horrorbesichtigung hinter mich gebracht habe, hoffe ich, dass die nächste "ehrlicher" wird.

Da ich mich parallel nach einem T1 und T2 umschaue ist mir aufgefallen, dass der T2 nur mit dem Terrain Paket genau so geländegängig ist wie der T1, wenn ich mich richtig informiert habe. Hier wird es dann sehr mühsam, die meisten (fast alle T2) haben dieses Terrain Paket eben nicht.

Also ein reiner 4Motion (anstatt 4xMotion). Mit welchen Abstrichen darf ich denn hier im Gelände rechnen. Was kann der T1 und was kann der T2 nicht mehr ohne das Terrain Paket?

Über das Thema Chip Tuning bin ich durch Zufall gestossen. Lässt sich ein gebrauchter V6 TDI sagen wir mal mit 80. TSD km überhaupt noch nachrüsten?

Ich habe einen eher ruhigen fahrstil, doch wäre eine evtl. Leistungsreserve mit Hänger in den Bergen ganz hilfreich. Hier würde mir die erste Stufe also ca. max +40 PS völlig ausreichen sein. Sinnvoll oder lieber nicht?

Wird das Material (Motor/Getriebe) bei moderater fahrweise mit ca. +40 PS zusätzlich beansprucht - oder wäre es eine Option? Ein V8 oder V10 würde ich eher nicht in Betracht ziehen.

Vielleicht hat jemand ja noch ein paar Tipps bzw. Infos für mich. Danke nochmals an dieser Stelle für die vielen guten Antworten.

Viele Grüße

Andreas

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. April 2016 um 16:47

Zitat von Nudel

Da ich mich parallel nach einem T1 und T2 umschaue ist mir aufgefallen, dass der T2 nur mit dem Terrain Paket genau so geländegängig ist wie der T1, wenn ich mich richtig informiert habe. Hier wird es dann sehr mühsam, die meisten (fast alle T2) haben dieses Terrain Paket eben nicht.

Also ein reiner 4Motion (anstatt 4xMotion). Mit welchen Abstrichen darf ich denn hier im Gelände rechnen. Was kann der T1 und was kann der T2 nicht mehr ohne das Terrain Paket?

Über das Thema Chip Tuning bin ich durch Zufall gestossen. Lässt sich ein gebrauchter V6 TDI sagen wir mal mit 80. TSD km überhaupt noch nachrüsten?

Ich habe einen eher ruhigen fahrstil, doch wäre eine evtl. Leistungsreserve mit Hänger in den Bergen ganz hilfreich. Hier würde mir die erste Stufe also ca. max +40 PS völlig ausreichen sein. Sinnvoll oder lieber nicht?

Alles anzeigen

Beim T2 gab es ja, wie du bereits bemerkt hast, das Geländepaket nur gegen Aufpreis (daher haben auch nur ca. 5% dieses Paket genommen). Es beinhaltet ein Zentraldiff mit 100% Sperre und die Untersetzung fürs Gelände. Das ist aber gerade beim Anhänger zurück fahren bzw. beim Rangieren auch von Riesen Vorteil. Zusätzlich ist da auch noch eine 100% Sperre für das HA-Diff dabei, die ist dann wirklich für schweres Gelände.

Beim T1 war zumindest die Untersetzung mit Mitteldiffsperrre immer serienmäßig an Bord, die HA-Sperre war auch nur gegen Aufpreis erhältlich und ist auch entsprechend selten anzufinden.

Das Chiptuning würde ich lassen, beim Anhänger fahren brauchst du das nicht. Ich fahre oft mit 3,5t am Haken und habe bis jetzt noch nie etwas an Leistung vermisst, der V6 TDI ist kräftig genug, wenn man nicht rasen will, dann ist wirklich ausreichend Leistung vorhanden. Aber wenn man Rasen will, dann gibt es bessere Fahrzeuge von Porsche (z.B. 911 😄).

Der V8 wäre eine Empfehlung, allerdings ist der um einiges durstiger als der V6 TDI und hat weniger Drehmoment parat, daher ist der für das Anhänger ziehen nicht wirklich besser geeignet. Der V10 ist immer ein wenig mit Risiko verbunden, da kannst du Glück haben, oder eben auch nicht...

MfG

Hannes

Beitrag von „Nudel“ vom 8. April 2016 um 09:11

@ Hannes:

Vielen Dank für Deine Infos. Das macht natürlich die Suche nicht einfacher. Es wäre schon sehr großes Glück einen T2 gebraucht mit Terrainpaket zu bekommen. Es wird dann wohl ein T1 werden, wenn die Suche nicht endlos sein soll. Zumindest die Luftfederung und Parkassisstent sollten es beim T1 schon sein 😊

Grüße
Andreas

Beitrag von „kelle“ vom 8. April 2016 um 19:02

Hallo,

ich kann gar nicht glauben, dass es so wenige T2 mit Terrain Paket gibt, als meinen letztes Jahr gekauft habe hatte ich mir 5 Autos angesehen, da waren aber 4 mit dem Terrain Paket dabei.

Gruß Torsten

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. April 2016 um 19:55

[Zitat von kelle](#)

ich kann gar nicht glauben, dass es so wenige T2 mit Terrain Paket gibt, als meinen letztes Jahr gekauft habe hatte ich mir 5 Autos angesehen, da waren aber 4 mit dem Terrain Paket dabei.

Da hattest du aber großes Glück! Schau einfach mal auf mobile.de oder andere Portale, da sind fast keine Wagen mit dem Terrain Tech Paket.... 😞

MfG

Hannes

Beitrag von „kelle“ vom 8. April 2016 um 20:04

[Zitat von Hannes H.](#)

Da hattest du aber großes Glück! Schau einfach mal auf mobile.de oder andere Portale, da sind fast keine Wagen mit dem Terrain Tech Paket... 😞

MfG

Hannes

Hallo, das kann aber auch daran liegen, dass die meisten Verkäufer vom dem Thema 0-Ahnung haben und dieses Detail dann nicht in den Anzeigentext findet, stand bei meinem auch nicht dabei. Als ich bei der Besichtigung zum Verkäufer meinte "oh der hat ja sogar eine Untersetzung" meinte er na Sie kennen sich ja aus. 🙄

Gruß Torsten

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. April 2016 um 20:10

[Zitat von kelle](#)

Hallo, das kann aber auch daran liegen, dass die meisten Verkäufer vom dem Thema 0-Ahnung haben und dieses Detail dann nicht in den Anzeigentext findet, stand bei meinem auch nicht dabei.

Ja, das mag schon sein, aber man kann ja auch die Bilder in den Anzeigen ansehen, dann sieht man schnell den Drehhebel für die Untersetzung bzw. meist leider nicht... 😞

Die Produktionszahlen des NV235-Verteilergetriebes waren die letzten Jahre leider sehr niedrig, hat wohl auch einen Grund, da die meisten ja sowieso nichts damit anfangen können. Wer braucht schon in der Großstadt ein Untersetzungsgetriebe....

MfG

Hannes

Beitrag von „Nudel“ vom 12. April 2016 um 14:02

Für eine Kaufentscheidung ist dieses Forum wirklich sehr sehr hilfreich. Vielen Dank weiterhin für die vielen guten Tipps.

Ich stelle ebenfalls fest, dass in fast allen Anzeigen kein Terrain-Tech-Paket nicht angegeben ist, bislang habe ich es erst bei einer einzigen Anzeige in der Fahrzeugbeschreibung finden können.

Vielleicht ist es tatsächlich einigen nicht bewusst und "vergessen" dieses Detail. Wie kann ich es selbst herausfinden? Es gibt, je nach Ausstattung, in der Mittelkonsole zwei Drehknöpfe, die soweit ich

das richtig verstanden habe zum einen (links) für den Fahrbetrieb auf der Strasse/Gelände und rechts zur Regelung einer Luftfederung. Zwischen den beiden Knöpfen ist ein Drehrad an dem der Fahrkomfort eingestellt werden kann.

Woran erkenne ich auf Fotos vom Innenraum ob der T2 das Terrain-Tech-Paket hat ?

Kann es sein, dass ich das am linken Drehknopf erkennen kann, wenn dieser mehrere Stellungen hat als Strasse und Offroad, z.B. Low und die dann folgenden beiden Symbole, die möglicherweise das Sperrverhalten zeigen?

Durch die vielen Tipps habe ich mir bereits ein gutes Profil vom künftigen Dicken erstellen können. Das Budget wurde etwas aufgestockt 😊 Es wird der T2 als V6 TDI 239/245 PS mit Luftfederung und

Terrain-Tech-Paket, jetzt muss ich nur noch den passenden finden. Die Vorfreude auf das Cruisen mit dem T2 ist bereits groß.

Grüße
Andreas

Beitrag von „coala“ vom 12. April 2016 um 14:40

[Zitat von Nudel](#)

[...] Woran erkenne ich auf Fotos vom Innenraum ob der T2 das Terrain-Tech-Paket hat ? Kann es sein, dass ich das am linken Drehknopf erkennen kann, wenn dieser mehrere Stellungen hat als Strasse und Offroad, z.B. Low und die dann folgenden beiden

Symbole, die möglicherweise das Sperrverhalten zeigen? [...]

Servus Andreas,

ja, das hast du so ganz richtig erkannt. Die Fahrzeuge mit TT-Paket sind allerdings in der Minderzahl, die Auswahl ist deshalb leider nicht so riesig.

Grüße
Robert

Beitrag von „Nudel“ vom 12. April 2016 um 18:24

@ Robert

Vielen Dank für die Info. Nun ist auch diese Frage beantwortet. Für meine Suche habe ich nun wirklich viel durch dieses Forum in Erfahrung bringen können. Die einzige Frage die sich mir noch stellt ist der Unterschied zwischen der Version ohne- und mit Terraintech. Wie oft komme ich im Gelände in die Situation das Terraintech wirklich zu benötigen.

(Ich weiß, es kommt darauf an was ich mit dem Dicken machen will). Allzu extreme Touren wird es eher selten geben.

...

Hier in den Bergen gibt zwar einige steile kleine Wege, die erklommen werden könnten, wenn man sich zuvor das OK eingeholt hat, doch ab wann braucht man das Terrainpaket wirklich? Primär werde ich es bevorzugen, da wohl auch das Rangieren mit einem Hänger besser zu handeln ist, doch bevor ich nach Monaten der Suche immer noch keinen gefunden habe stellt sich für mich vielleicht die Frage dann doch mal. Wobei ich davon ausgehe, dass spätestens im nächsten viertel Jahr ein passender T2 gefunden ist.

Wenn ich einen T2 hätte, der wie der Q5 nur "bedingt" Geländefähig wäre, würde ich lieber eine längere Suche in Kauf nehmen und einen mit Terrain-Tech-Paket wählen.

Grüße
Andreas

Beitrag von „coala“ vom 12. April 2016 um 18:46

Servus Andreas,

das kann man nicht pauschal beantworten. Wie du schon schreibst, hängt das einfach zu sehr von deinen Anforderungen ab. Ich habe meinen Senf zu dieser Thematik hier schon geschrieben und ich selbst fahre auch (wieder) die TT-Variante. Für leichtes bis mittleres und vor allem unverblocktes Gelände reicht ganz sicher auch die Standard-Version aus. Und einen schweren Hänger rangierst du auch ohne Getriebeuntersetzung locker, solange es halt nicht steiler bergauf oder bergab geht. Ein Touareg ohne TT-Paket kann schon deutlich mehr im Gelände als der von dir angesprochene Q5 oder auch z.B. ein X5. Es ist und bleibt schlichtweg eine Frage der persönlichen Anforderungen.

Nicht ganz beiseite schieben darf man einen Nachteil der TT-Version: Nämlich ein höheres Fahrzeuggewicht, ein paar Zehntel Mehrverbrauch und eine um 0,3 Sekunden schlechtere Beschleunigung von 0 - 100 km/h. Einen Unterschied in der Höchstgeschwindigkeit gibt es hingegen bei der luftgefederten Version nicht, die Angaben im Prospekt beziehen sich auf die stahlgefederte Ausführung. Und da ist Vmax etwas geringer, weil das Fahrzeugniveau höher liegt und dadurch der Luftwiderstand steigt. Dafür hast du aber mit TT auch einen Unterfahrschutz aus Metall statt Plastik vorne, zusätzliche Schutzabdeckungen an den hinteren unteren Querlenkern und ein paar weitere kleine Anpassungen/Schutzmaßnahmen für den Off-Road-Betrieb, die nicht großartig kommuniziert sind.

Grüße
Robert

Beitrag von „kelle“ vom 12. April 2016 um 18:58

Hallo,

ein Unterschied bleibt aber recht erheblich, mit TT-Paket fährst du einen Geländewagen 🙌 , ohne halt nur ein SUV big grin image not found or type unknown Klugscheissermodus aus.
Gruß Torsten

Beitrag von „Grella“ vom 12. April 2016 um 22:18

[Zitat von kelle](#)

Hallo,

ein Unterschied bleibt aber recht erheblich, mit TT-Paket fährst du einen Geländewagen 🙌, ohne halt nur ein SUV:biggrin: .

Klugscheissermodus aus.

Gruß Torsten

Torsten, du bringst es mal wieder auf den Punkt. 🙌 Ich fahre den T1 GP mit serienmäßiger Untersetzung und auf diese möchte ich nicht verzichten. Egal ob man über felsigen Untergrund klettert oder besonders vorsichtig im Wald durch eng stehende Bäume fährt, mit einer Untersetzung geht das viel gefühlvoller. Ok, es geht vielleicht auch ohne. Mache driften ja auch im Wald. 😊

Gruß Peter

Beitrag von „tom_made“ vom 7. Februar 2017 um 10:58

Hallo, da ich aus deiner Gegend bin und auch in absehbarer Zeit einen T suche, für welches Paket hast du dich denn entschieden und wie sind deine Erfahrungen?

Nur liebäugle ich mit etwas weniger Budget (7-9000 EUR)

Grüße aus der Gegend

Tom