

Ölverlust zwischen den Zylinderbänken

Beitrag von „Hartl“ vom 25. März 2016 um 15:46

Hallo zusammen,

wieder einmal das Thema Ölverlust am V10. 😞

Gestern hatte ich mal wieder einen größeren Ölfleck unterdem Auto auf der Fahrerseite im vorderen Bereich. Ich bin dann einmal auf Spurensuche gegangen und habe festgestellt, dass eine schöne Ölspur von oben kommend sich an der Wasserpumpe vorbei nach unten gemacht hat.

Im Bereich vom Öleinfüllstutzen und dem Ölfiltergehäuse befindet sich am Grund ein kleiner Öl-See, das Gehäuse sieht soweit man schauen konnte, dicht aus!!

Die beiden Ölabscheider schwitzen nur leicht.

Woher kann denn so eine größere Menge an Öl kommen?

Schöne Grüße

Gerhard

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 25. März 2016 um 18:57

--> meine Glaskugel ist gerade auf Osterurlaub !

Einfach mal den ganzen Krempel abbauen und nachschauen weil gerade viel sehen wirst ja im jetzigen Zustand nicht!

Das würde ich schnell machen da im V Zwischenraum Richtung LM schön noch einiges Öl "Platz" hat...

Ölkühler schon überprüft ?

SG

Beitrag von „Hartl“ vom 25. März 2016 um 20:51

Morgen werde ich das ganze Öl erst mal absaugen und die Sache soweit wie möglich trocken legen!

Gibt es auch die Möglichkeit, dass das "schwarze" so massiv auch von der hinteren Seite kommen kann?

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 26. März 2016 um 06:19

--> evt. NUR Zylinderkopfhaubendichtung undicht....

Ölfiltergehäuse Dichtung ist immer auch so ein Verdächtiger.....

Massiv ist bei mir "wenn es tropft oder rinnt"...., dass Ganze kann schon eine ganze Zeit vor sich hin siffen.....

Bitte auch mal ein Bild einstellen.....

SG

Beitrag von „Hartl“ vom 28. März 2016 um 13:55

... sooo, nun habe ich einmal das Ganze sauber gemacht, soweit es ging. Insgesamt bekam ich da fast einen knappen halben Liter heraus gesaut.

Jetzt muss ich das mal beobachten, aber anhand der Spuren vermute ich dass die Undichtigkeit irgendwo am Ölfiltergehäuse liegt.

Gruß

Beitrag von „Hartl“ vom 15. April 2016 um 19:50

Nachdem ich nochmals einen halben Liter Öl herausgesaut hatte, habe ich das Auto vorerst mal außer Gefecht gesetzt.

Soweit man das erkennen konnte, sind auf jeden fall die beiden Ventildeckeldichtungen innen/hinten durch.

Das Ölfiltergehäuse/Ölkühler habe ich noch zusätzlich in Verdacht.

Beitrag von „Hartl“ vom 30. April 2016 um 21:57

... wieder mal ein paar Bilder.

So richtig konnte man nirgends die Inkontinenz erkennen. 😞

Nach Kontrolle alle ausgebauten Teile ist die Bestellliste beim 😄 ganz schön lang geworden.

- Lichtmaschinenfreilauf (defekt)
- Torsionelastische Kupplung (verschlissen)
- Kabelbäume Glühkerzen (blanke Kabel)
- Zwischenstecker Lichtmaschine (blanke Kabel)
- vorsorglich Öldruckschalter (evtl. undicht)
- viele viele Dichtungen

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Hartl“ vom 20. Mai 2016 um 23:27

... der Dicke läuft wieder. :):)

Das war zu 95% der Übeltäter!

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Hartl“ vom 4. Juni 2016 um 22:44

... leider zu früh gefreut. 😞

Nach einer ausgiebigen Probefahrt war wieder ein Öl - See unter der Lichtmaschine.

Nochmal alles ausgebaut und siehe da, da war der 2. Übeltäter, der Dichtring vom Lichtmaschinenantrieb.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Es hatte sich der Gummi vom Metallring getrennt und hing nur noch an zwei kleinen Stellen zusammen.

Die Besorgung des Dichtringes hatte etwas länger gedauert, der war bei VW auch nicht so vielzählig vorhanden.

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 4. Juni 2016 um 22:51

[Zitat von Hartl](#)

... leider zu früh gefreut. 😞

Nach einer ausgiebigen Probefahrt war wieder ein Öl - See unter der Lichtmaschine.

Nochmal alles ausgebaut und siehe da, da war der 2. Übeltäter. [...]

Und ?

Ist das der Lima Antrieb?

Beitrag von „Markymark17“ vom 27. August 2018 um 11:53

Hallo zusammen,

ich habe leider auch ein Problem mit einem Ölverlust zwischen den Zylinderbänken, daher schreibe ich hier mein Anliegen und hoffe es kann mir jemand helfen.

Vor ca. 6 Wochen hatte ich einen grösseren Ölverlust mit stellenweise einer Ölspur auf der Strasse, den ich langsam von der Servpumpe nach oben zwischen die Zyl.Bänke nachvollziehen konnte bis ich letztendlich den leichten Hauch eines Ölfilmes am Ölfiltergehäuse finden konnte.

Nach einem kurzen Start des Motores (ca. 5sec) strömte das Öl zwischen Ölfilterdeckel und Gehäuse nur so raus (Ölfilter vor ca. 10000 km getauscht). Deckeldichtung sah etwas platt aus. Also neuer Filter + Dichtungen --> Alles dicht. Jetzt nach ca. 6 Wochen und max 1500 Km das gleiche wieder.

Was kann das sein ? Hatte jemand schonmal das gleiche Problem und ev. eine Lösung?
Ich hoffe ihr könnt mir helfen, da Öl auf der Strasse immer etwas ungeschickt ist.

Grüsse

Mark

Beitrag von „Robert50“ vom 22. August 2022 um 10:37

Hallo,

ich habe das selbe Problem. Meine Frage weis jemand der mir das Reparieren könnte und was es kosten würde?

Ich habe zwar selber eine Werkstatt kann es aber zur Zeit nicht selber machen weil ich mindestens noch 6 Wochen mit Krücken laufen muss.

Gruß,

Robert