

Modelljahr 2018

Beitrag von „Franken“ vom 13. März 2016 um 10:15

<http://www.motor1.com/spy/59374/new-...-coming-in-2017>

<http://www.motor1.com/spy/59374/new-...-coming-in-2017>

Link zum neuen Modelljahr 2017.
Sehr kantig wie im Moment aktuell auch bei Audi etc.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. März 2016 um 11:39

[Zitat von Franken](#)

Link zum neuen Modelljahr 2017.

Hallo Franken,

da der TIII wahrscheinlich im Herbst 2017 präsentiert wird, handelt es sich dann um das Modelljahr 2018 und somit habe ich den Titel mal angepasst 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. März 2016 um 12:15

Ob der Wagen so aussieht ist wohl dahingestellt. Dieses Computerfoto sieht irgendwie ein wenig nach aufgeblasenen Tiguan aus...

MfG

Hannes

Beitrag von „Franken“ vom 13. März 2016 um 17:09

Finde ich auch sehr an den kleinen Tiguan angepasst.

Ansichtssache mit 2018 oder 2017, genauso mit der Benummerung als T3.
Presse schreibt 2017 also eben 2017. In USA wird der Vorgaenger als T3 bezeichnet.

Beitrag von „macko“ vom 13. März 2016 um 17:18

Servus,

Modelljahr 2017 ist definitiv falsch, denn dieses beginnt bereits in wenigen Wochen und noch mit dem TII 7P.

Das neue Modell des T wird, wenn es 2017 auf den Markt kommt, bereits **Modell**jahr 2018 sein.

Gruss
Marco

Beitrag von „merlin.69“ vom 13. März 2016 um 20:34

[Zitat von Hannes H.](#)

Ob der Wagen so aussieht ist wohl dahingestellt. Dieses Computerfoto sieht irgendwie ein wenig nach aufgeblasenen Tiguan aus...

MfG

Hannes

[Zitat von Franken](#)

Finde ich auch sehr an den kleinen Tiguan angepasst.

Ansichtssache mit 2018 oder 2017, genauso mit der Benummerung als T3.
Presse schreibt 2017 also eben 2017. In USA wird der Vorgaenger als T3 bezeichnet.

Was wollt ihr erwarten? Markendesign? Wiederkehrende Elemente, bla bla bla

Beitrag von „Hannes H.“ vom 13. März 2016 um 21:17

[Zitat von merlin.69](#)

Was wollt ihr erwarten? Markendesign? Wiederkehrende Elemente, bla bla bla

Ja schon klar... daher sind auch immer wieder "Künstler" am Werk, die das zukünftige Modell zeichnen und dann als nächste Version im Netz veröffentlichen... 😄

Warten wir einfach mal ab, momentan ist es noch etwas zu früh um auch das wirkliche Design zu sehen.

MfG

Hannes

Beitrag von „touriwohni“ vom 18. August 2016 um 22:28

Hallo zusammen

Weiss jemand ob es im Touareg III den 3.0 TDI Plug-in Hybrid geben wird so wie im aktuellen Q7? Ich hoffe sehr es bleibt nicht bei einem Vierzylinder Plug-in Hybrid der in verschiedenen Berichten jeweils erwähnt wird, ohne dass von einem 3.0 TDI Plug-in gesprochen wird. Wenn es keinen so grossen Plug-in geben wird im T III, dann muss ich als Nächstes einen Cayenne oder Q7 kaufen, was ich schade fände denn ich finde einen Dicken einfach sympathischer.

Meinen Freundlichen habe ich heute gefragt, aber er weiss natürlich noch nichts.

Gruss

Touriwohni

Beitrag von „Reitersmann“ vom 23. August 2016 um 11:03

So, für mich war es das nach 13 Jahren Touareg

habe mir letzte Woche einen Range Rover Sport bestellt, bei Land Rover gibt es wenigstens noch eine Motorenviefalt !!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. August 2016 um 13:10

[Zitat von Reitersmann](#)

habe mir letzte Woche einen Range Rover Sport bestellt, bei Land Rover gibt es wenigstens noch eine Motorenviefalt !!

... und auch happige Preise!

Aber wünsche dir viel Glück mit deinem neuen (noch) Dickeren.

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 23. August 2016 um 13:25

Zitat von Reitersmann

habe mir letzte Woche einen Range Rover Sport bestellt, bei Land Rover gibt es wenigstens noch eine Motorenviefalt !!

Das ist aber kein Grund für einen Wechsel. Die Vielfalt wird es beim Touareg auch wieder geben.

Beitrag von „Reitersmann“ vom 23. August 2016 um 13:33

Zitat von Hannes H.

... und auch happige Preise!

Aber wünsche dir viel Glück mit deinem neuen (noch) Dickeren.

MfG

Hannes

Danke, Glück kann man immer brauchen 😊

aber ich glaube nicht, dass sich der Touareg vom Range Rover Sport von den Außenmaßen großartig unterscheidet !?

der Touareg 3 jedoch, wird die 5 Meter Marke deutlich überschreiten

Mit den Preisen mag sein aber darin ist auch eine gewisse Ausstattung enthalten, z.B. Leder, Navi u.s.w.

der Hauptgrund war jedoch die geilen Motoren bei Land Rover 😄
Kompression macht den Ton :D:D:D

Aber ich muss eh noch warten bis Dezember/ Januar

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. August 2016 um 13:34

[Zitat von Reitersmann](#)

aber ich glaube nicht, dass sich der Touareg vom Range Rover Sport von den Außenmaßen großartig unterscheidet !?

Nein, das nicht, allerdings wirkt er viel protziger. Ich hatte unlängst so einen RRS als Leihwagen, damit fällt man überall auf, da ist nicht viel mit Understatement wie beim Touareg.

MfG

Hannes

Beitrag von „Reitersmann“ vom 23. August 2016 um 13:39

[Zitat von Hannes H.](#)

Nein, das nicht, allerdings wirkt er viel protziger. Ich hatte unlängst so einen RRS als Leihwagen, damit fällt man überall auf, da ist nicht viel mit Understatement wie beim Touareg.

MfG

Hannes

Ich werde im Dezember 50

da braucht Mann so was vielleicht !? biggrin found or type unknown

Beitrag von „Reitersmann“ vom 23. August 2016 um 13:59

[Zitat von Arndt](#)

Das ist aber kein Grund für einen Wechsel. Die Vielfalt wird es beim Touareg auch wieder geben.

Das würde ich dem Touareg auch wünschen !

Schon wegen des netten Forum hier 😊👍

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. August 2016 um 17:26

[Zitat von Reitersmann](#)

Mit den Preisen mag sein aber darin ist auch eine gewisse Ausstattung enthalten, z.B. Leder, Navi u.s.w.

der Hauptgrund war jedoch die geilen Motoren bei Land Rover 😄
Kompression macht den Ton

Hallo Reitermann,

na dann viel Spaß mit dem Briten - die Leasing Konditionen sollen inzwischen richtig interessant sein, allerdings ist der Unterhalt eine ganz andere "Hausnummer". Und die Diesel-Motoren sind sicherlich nicht mit den deutschen Produkten zu vergleichen, aber der Benziner ist sehr g... 🤔👍

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Meister W.“ vom 24. August 2016 um 06:58

...egal, was man da jetzt hört und sieht, man muss einfach erst einmal abwarten, was am Ende bei übrig bleibt. Hal Hand auf's Herz, wie oft brauch ich eine 3. Sitzreihe, oder wie oft komme ich nicht durch kleine italienische Bergdörfer durch?

Ich hätte auch gerne im neuen Touareg einen V8 drin, aber wenn alle Welt auf Feinstaub und CO2 Aiusstoss und Kraftstoffverbrauch guckt, da werden sich die Hersteller schon Gedanken machen. 2 Zylinder mehr, wieden auch mehr, da kommen schon einige Kilos zusammen, sonst

würden die nicht um jedes Gramm kämpfen. Wie gesagt, einfach mal warten...

...wenn's auch verdammt schwer fällt

Sende Grüße

Wolfgang

Beitrag von „Reitersmann“ vom 24. August 2016 um 10:01

Zitat von Sittingbull

Hallo Reitersmann,

aber der Benziner ist sehr g... 🤔👍

Grüße von Stephan 🤖

Genau der war auch der Grund! :biggrin:

kein verzögern beim Gas geben wie bei den Diesel sondern direkte Leistung wie bei einem Sauger.

Mann muss auch mal unvernünftig sein 😄

Grüße aus der Pfalz

Peter

Beitrag von „Thotti“ vom 24. August 2016 um 10:29

Habe gerade mal einen RR Autobiography mit dem großen Diesel konfiguriert....

....und schnappe noch immer nach Luft....

Liste rund 156.000 Steinchen.

Selbst wenn ich 20% runterrechne (Fangprämie, Unternehmerbonus usw.) bin ich noch bei über

120T€....

Das sind schon ganz schön stolze Preise.....

Beitrag von „Reitersmann“ vom 24. August 2016 um 10:47

[Zitat von Thotti](#)

Habe gerade mal einen RR Autobiography mit dem großen Diesel konfiguriert...
....und schnappe noch immer nach Luft....

Liste rund 156.000 Steinchen.

Selbst wenn ich 20% runterrechne (Fangprämie, Unternehmerbonus usw.) bin ich noch bei über 120T€....

Das sind schon ganz schön stolze Preise.....

du musst schon Äpfel mit Äpfel vergleichen = Range Rover Sport

Beitrag von „Thotti“ vom 24. August 2016 um 11:13

Ok, Fehler korrigiert...

Jetzt RR Sport, mit dem V8-TDI und den üblichen Touareg-Extras: rund 130.000 Liste, Hauspreis bestenfalls bei 105 bis 110?

Aber ungeachtet der Preise: sind schon richtig schöne Fahrzeuge....

Beitrag von „Realist“ vom 15. April 2017 um 10:35

Moin,

ich hätte eine Frage zum Modelljahr des T II ab der kw 22 2017. Weiß jemand ob noch Neuerungen bei dem alten Modell einfließen, da meiner in der 25 kw gefertigt wird. Den T III will

ich nicht, da er zu groß wird. Hätte aber eine Anmerkung. Wenn hier jemand etwas fragt z. B. nach Modelljahr kommt man beim Range aus. Ehrlich Leute der Range ist mir so was von egal. Aber es würde mich einfach interessieren ob der Wagen noch gepflegt wird. Habe 22% mit Prämie bekommen. So vielleicht weiß ja einer was. Allen eine gute Fahrt.

Grüß
Realist

Beitrag von „Arndt“ vom 15. April 2017 um 12:49

Wissen bezüglich Modellpflege tue ich nichts.

Da der T3 aber mal ursprünglich im 3. Quartal 17 erscheinen sollte und aktuell wohl auf das erste Quartal 18 verschoben ist, ist es mehr als unwahrscheinlich das noch größere Änderungen in den T2 eingebracht werden.

BTW: Die (Zeitungs-)Gerüchte, dass der T3 über 5 m lang wird sind falsch.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. April 2017 um 13:23

[Zitat von Realist](#)

ich hätte eine Frage zum Modelljahr des T II ab der kw 22 2017. Weiß jemand ob noch Neuerungen bei dem alten Modell einfließen [...]

Hallo Realist,

da wirst du dich noch 2 -3 Wochen gedulden müssen, bis die möglichen Änderungen bzgl MJ Wechsel veröffentlicht werden. Früher gab es immer eine sog. "Last Edition". Nur ob das wieder, wie Arndt schon geschrieben hat, wegen der kurzen Laufzeit kommt, glaube ich ehrlich gesagt kaum. Mit dem "Executive" haben die ja schon seit MJ 2017 ein äusserst attrktives Modell im Programm 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. April 2017 um 15:31

[Zitat von Arndt](#)

Wissen bezüglich Modellpflege tue ich nichts.

Die Modellpflege wird sich wohl wieder hauptsächlich darauf beschränken, dass wieder einige Optionen entfallen werden...

Ich hoffe ja noch, dass es vielleicht gegen Ende doch wieder eine "Last Edition" geben wird, vor allem, da der Modellwechsel ja nun doch noch nicht heuer erfolgen wird. Das würde analog zum Ende des T1 passen, da gab es damals auch zuerst das Sondermodell "North Sail" und dann noch ganz zum Schluss die "Last Edition"

MfG

Hannes

Beitrag von „Arndt“ vom 15. April 2017 um 16:44

[Zitat von Hannes H.](#)

Die Modellpflege wird sich wohl wieder hauptsächlich darauf beschränken, dass wieder einige Optionen entfallen werden...

Das glaube ich weniger, Hannes, da alle Werkzeuge amortisiert sind und eine Entfeinerung jetzt nur unnötige Kosten verursachen würde.

Beim T1 Last Edition wurden doch vor allem Elemente verbaut, die zuvor in der Serie nur schlecht gelaufen sind. So hat man auf diesem Weg anscheinend versucht die letzten Reserveradhalterungen und die Schaltgetriebe zu verhökern. Beim T2 sind mir solche Zusatzausstattungen nicht geläufig. Deshalb zweifle ich an so einer Version.

Beitrag von „Realist“ vom 15. April 2017 um 18:01

[Zitat von Arndt](#)

Wissen bezüglich Modellpflege tue ich nichts.

Da der T3 aber mal ursprünglich im 3. Quartal 17 erscheinen sollte und aktuell wohl auf das erste Quartal 18 verschoben ist, ist es mehr als unwahrscheinlich das noch größere Änderungen in den T2 eingebracht werden.

BTW: Die (Zeitungs-)Gerüchte, dass der T3 über 5 m lang wird sind falsch.

Moin,

Arndt, warten wir mal ab wie lang er wird der Neue T III. Bisher gehen alle Infos ja über 5m.

Gruß
Realist

Beitrag von „Arndt“ vom 15. April 2017 um 18:36

[Zitat von Realist](#)

Moin,

Arndt, warten wir mal ab wie lang er wird der Neue T III. Bisher gehen alle Infos ja über 5m.

Gruß
Realist

Und ich sage 7 cm länger und damit nicht mal 4,90m lang.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. April 2017 um 19:50

[Zitat von Arndt](#)

Das glaube ich weniger, Hannes, da alle Werkzeuge amortisiert sind und eine Entfeinerung jetzt nur unnötige Kosten verursachen würde.

Beim T1 Last Edition wurden doch vor allem Elemente verbaut, die zuvor in der Serie nur schlecht gelaufen sind. So hat man auf diesem Weg anscheinend versucht die letzten Reserveradhalterungen und die Schaltgetriebe zu verhökern. Beim T2 sind mir solche Zusatzausstattungen nicht geläufig. Deshalb zweifle ich an so einer Version.

Arndt, da bin ich mal gespannt, ich dachte eher in die Richtung von Farben, selten geordnete Felgen, Farbvarianten Innenausstattungen....

Wurde der T1 Last Edition nicht deshalb in der Kombination geboren, da eine Bundesbehörde ursprünglich solche Wagen ordern wollte, VW die dann gleich produziert hat, die dann aber keinen bestellt hat? Ich habe das mal irgendwo gelesen...

MfG

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. Mai 2017 um 21:18

So, mittlerweile sollte es eigentlich Infos zum Modelljahr 2018 geben! Hat die jemand zufällig parat?

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Mai 2017 um 14:53

Hallo Hannes,

die neue Preisliste vom MJ 2018 liegt inzwischen vor - alles wie im Vorjahr. Also wohl kein "Last Edition" Modell im letzten Produktionsjahr des TII 😞

Grüße von Stephan 😊