

Handy in MAL mit Sprachbedienung

Beitrag von „derberstyle“ vom 7. Februar 2005 um 23:00

hi leute,

in einem etwas älteren thema hab ich gelesen, dass noch viele fragen zum handy offen sind, als auch zur sprachbedienung.

hier mal das wichtigste :

wenn man eine universelle telefonvorbereitung hat kann man das telefon nicht über das mf-lenkrad steuern und hat kein telefonbuch in der mfa

wenn man eine handy-vorbereitung fürs nokia 6310i hat muss man nur ne ladeschale aufsetzen und hat bei mf-lenkrad auch die tel-bedienung dabei.

das beste ist natürlich der telefonfesteinbau, wobei volkswagen nokia nicht mehr anbieten wird und dafür siemens angeboten wird.

unterschied bei beiden varianten ist die sogenannte "interface-box", welche für die kommunikation mit handy und auto verantwortlich ist, die "universell" ist halt universell und man hat nur die lautsprecherausgabe und mikro-funktion. hingegen bei der box mit nokia-software kann man auch über ein vorhandenes mf-lr und über mfa steuern.

- und die handyvorbereitung in der mittelarmlehne mit sprachbedienung bedeutet, bsp. nokia 6310i mitbestellt, einlegen und ich kann die sprachbedienung (separates system) auf nummern und namen programmieren...und es quasi in den raum sprechen und die sprachbedienung wählt dann, diese bedienung ist aber NICHT zu verwechseln mit der funktion des handys im sim-telefonbuch nummern nach sprachbefehlen zu ordnen.

ich hoffe,das konnte helfen.:o

gruss
dennis

Beitrag von „nachbar“ vom 8. Februar 2005 um 08:39

Hi Dennis,

ist schon was bekannt, wann die [Bluetooth Variante](#) (z.B. aus Passat) in den Dicken kommt, bzw. ob und ab wann man des evtl. nachrüsten kann?

Gruß

TH

Beitrag von „GRENACHER“ vom 8. Februar 2005 um 23:03

Hello Touaregs Fans,

heisst es jetzt also dass es möglich ist mit eingebauten Handy in der MAL den PhoneBook vom Handy durchzublättern und eine Nummer zu wiederholen, wer hat Bilder vom Color Display mit der Anzeige des Handys Phone Book

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. Februar 2005 um 10:31

Zitat von GRENACHER

Hello Touaregs Fans,

heisst es jetzt also dass es möglich ist mit eingebauten Handy in der MAL den PhoneBook vom Handy durchzublättern und eine Nummer zu wiederholen, wer hat Bilder vom Color Display mit der Anzeige des Handys Phone Book

Hallo Grenacher,

wenn Du die Universal-Freisprech-Einrichtung in der Mittelarmlehne hast, kannst Du mit entsprechender Schale verschiedene Handys benutzen. Es werden 150 Nummern von der SIM ins Fahrzeug übertragen. Wenn es weniger sind, lädt er den Rest aus dem Handy-Speicher. Bedienung über MFL oder Sprachbedienung (siehe Bedienungsanleitung).

Foto mache ich noch, wenn es unbedingt gewünscht ist. Siehst halt 3 Namenseinträge und vom oberen die Nummer dazu.

Beitrag von „dali22“ vom 9. Februar 2005 um 10:38

Wer hat denn jetzt recht? (hoffentlich der Praktiker, denn ich habe kein Nokia 6310i und möchte trotzdem die Funktionen über Lenkrad und MFA nutzen können)

@ derberstyle

wenn man eine universelle telefonvorbereitung hat kann man das telefon nicht über das mf-lenkrad steuern und hat kein telefonbuch in der mfa

@ silberfuchs

wenn Du die Universal-Freisprech-Einrichtung in der Mittelarmlehne hast, kannst Du mit entsprechender Schale verschiedene Handys benutzen. Es werden 150 Nummern von der SIM ins Fahrzeug übertragen. Wenn es weniger sind, lädt er den Rest aus dem Handy-Speicher. Bedienung über MFL oder Sprachbedienung (siehe Bedienungsanleitung).

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 9. Februar 2005 um 10:43

Derberstyle meint wahrscheinlich die universelle FSE auf dem Armaturenbrett. Da wird gar kein MFL mit Bedienelementen eingebaut, das Handy ist ja direkt daneben. 😄

Hast Du die univ. FSE in der MAL funzt das MFL.

(Übrigens: die Abk. für Abk. ist Abk. 😄) 

Beitrag von „hrohunter“ vom 9. Februar 2005 um 11:04

Zitat von derberstyle

wenn man eine universelle telefonvorbereitung hat kann man das telefon nicht über das mf-lenkrad steuern und hat kein telefonbuch in der mfa

wenn man eine handy-vorbereitung fürs nokia 6310i hat muss man nur ne ladeschale

aufsetzen und hat bei mf-lenkrad auch die tel-bedienung dabei.

Hallo derberstyle,

jetzt sind bei mir wieder alle Unklarheiten nicht beseitigt 😞 . Also, ich habe die "univerelle Handyvorbereitung" (Code 9ZF) bestellt. Nach Auskunft meines 😊 funktioniert sie genau so wie meine jetzige "universelle Handyvorbereitung" im Benz: Nokia 6210 in die Ladeschale eingehängt, über die Display-Tasten am MFL das Telefon aufgerufen und über die Tasten "+" oder "-" im Telefonbuch des Handys geblättert. Dann kann ich mit den beiden Tasten "Hörer abheben" bzw. "Hörer auflegen" telefonieren...

Wenn ich aber das o. g. lese, ist die VW-Variante nur eine bessere Handy-Halterung. Ich kann höchstens mit den Tasten am MFL ein Gespräch annehmen und wieder auflegen - oder??

Gruß aus dem Norden

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Februar 2005 um 13:39

Zitat von hrohunter

Hallo derberstyle,

jetzt sind bei mir wieder alle Unklarheiten nicht beseitigt 😞 . Also, ich habe die "univerelle Handyvorbereitung" (Code 9ZF) bestellt. Nach Auskunft meines 😊 funktioniert sie genau so wie meine jetzige "universelle Handyvorbereitung" im Benz: Nokia 6210 in die Ladeschale eingehängt, über die Display-Tasten am MFL das Telefon aufgerufen und über die Tasten "+" oder "-" im Telefonbuch des Handys geblättert. Dann kann ich mit den beiden Tasten "Hörer abheben" bzw. "Hörer auflegen" telefonieren...

Wenn ich aber das o. g. lese, ist die VW-Variante nur eine bessere Handy-Halterung. Ich kann höchstens mit den Tasten am MFL ein Gespräch annehmen und wieder auflegen - oder??

Gruß aus dem Norden

Das würde ich auch so sehen!

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2005 um 17:18

Vielleicht ist das ja zu theoretisch (was im Datenblatt steht muss ja in der Realität nicht so sein), aber ich verlasse mich auf folgende Aussage aus

Der Touareg - Technische Daten und Ausstattungen
Ausgabe Oktober 2004

Ich denke, die Infos gelten für Modelljahr 2005. Auf Seite 14 sind die "damals" bestellbaren Telefonoptionen beschrieben, wobei ich mich für die im V10 als Serienausstattung eingebaute Variante "Universelle Handy-Vorbereitung" in der Mittelarmlehne entschieden habe. Diese kann (auf Seite 14 und nochmals auf Seite 9 so beschrieben bei Verwendung eines entsprechenden Votex Adapters folgende Funktionen:

- Freisprecheinrichtung inkl. Radio-Stummschaltung
- Sprachbedienung (denke mal mit "Anlernen" von Namen, oder?)
- Komfortbedienung und Anzeige des Telefonbuchs in der Multifunktionsanzeige

Einschränkung: nur in Kombination mit dem Multifunktionslenkrad bestellbar. Bei der UHI auf der Instrumententafel fehlt der Punkt der Komfortbedienung.

Also gehe ich mal davon aus, dass nach Einschalten des Telefons und Übertragen der auf der SIM gespeicherten Nummern (ok, evtl. nur 100 davon..) ich mit den entsprechenden Tasten am Lenkrad folgendes machen kann.

- ein eingehendes Gespräch annehmen
- Lautstärke während des Gesprächs regulieren
- In den "geladenen" Nummern blättern
- Eine Nummer auswählen und Gespräch aufbauen

Oder wie oder was oder was bedeutet sonst Komfortbedienung und Anzeige im MFD?

Bitte schockt mich jetzt nicht und bestätigt meine Interpretationen 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Februar 2005 um 22:28

Hallo mike,

ich interpretiere das genau so wie Du...!

Beitrag von „mike“ vom 11. Februar 2005 um 22:31

Zitat von agroetsch

Hallo mike,

ich interpretiere das genau so wie Du...!

Na dann bin ich zumindest mal nicht alleine 
SMM (schau mer mal) - wie der Franzl immer sagt. Sobald ich meinen T habe, werde ich der vollständigen Gemeinde hier Bericht erstatten.

Übrigens: mein  hat mir gesagt, ich solle den bestellten Adapter für mein Handy (Siemens C55 im konkreten Fall) nicht nach WOB zur Abholung mitnehmen, da man neben dem Einbau des Adapters wohl auch noch Software aufspielen muss, was er dann hier vor Ort (Stuttgart) am Tag nach der Abholung machen wird - gibt es da neben dem handyspezifischen Adapter auch noch zum Adapter gehörende handyspezifische Software??? Kann ich nicht glauben?

Beitrag von „broadylette“ vom 11. Februar 2005 um 23:55

Hallo

ich habe das Nokia 6310i in MAL und kann folgendes berichten:

Anzeige im MFD : Telefonbuch von SIM- karte
zuletzt gewählte Nummern
Mailbox Direktwahl wenn im Telefon gespeichert

Funktionen: Sprachbedienung sowohl Namenwahl als auch Nummerwahl
funktionieren einwandfrei
Wahlwiederholung mittels Sprachbedienung wird keine Rufnummer
im MFD angezeigt
Rufnummernanzeige bei ankommenden Gesprächen erst nach dem
3. oder 4. Klingeln manchmal auch garnicht obwohl der Andere seine
Kennung sendet.

Die Abschaltzeit läßt sich nicht einstellen und somit schaltet es erst nach ca. 30 Minuten aus.
Während dieser Zeit klingelt es zwar aber man kann das Gespräch nicht am Lenkrad annehmen
und es gibt auch keine Anzeige im MFD.

Keine Anzeige ob man überhaupt Netzverbindung hat.

Keine Anzeige über den Eingang von SMS-Nachrichten und auch keine Möglichkeit SMS Texte
zu erstellen oder zu lesen.

Mailbox anrufen geht , aber die Nachrichten löschen nur bei geöffneter MAL direkt am Telefon.

Fehler die bei mir trotz Softwareupdate ständig auftreten:

1.

Einfrieren der Freisprecheinrichtung und damit keine Bedienung am Lenkrad mehr, also alle
Tasten tot. Manchmal reicht es dann das Telefon aus der Halterung zu nehmen und wieder neu
einzulegen, manchmal muß angehalten und der Motor abgestellt werden. Teilweise ergibt sich
eine Wartezeit von 30 Minuten bis wieder alles funktioniert.

2.

Meldung im MFD " Telefon einschalten " - Telefon war eingeschaltet wurde auch über
Lenkradbedienung telefoniert - Telefon in der MAL ist und war die ganze Zeit eingeschaltet.
Beheben diesen Fehlers siehe 1.

Antwort der Kundenbetreuung WOB " DAS IST STAND DER TECHNIK BEI VW " und was die SMS
Geschichte angeht oder das Bedienen der Mailbox wird es keine andere Lösung wie z.B. bei
AUDI Navi aus " sicherheitstechnischen Gründen " geben " es soll der Fahrer nicht überfordert
werden mit zu vielen Anzeigen ".

Es ist also besser mit geöffneter MAL mit 100 km/h auf der Landstrasse zu fahren - naja !

Im Fazit ist das bei weitem die bisher schlechteste Telefonlösung und das Geld nicht wert !

Broadylette

Beitrag von „mike“ vom 12. Februar 2005 um 00:01

Hi!

Klingt ja prickelnd...

Scheint so, als müsste VW sich da wirklich mal bei anderen Herstellern umsehen. Natürlich gehen die Erwartungen der einzelnen Nutzer weit auseinander (ich persönlich kann zB auf SMS im Auto gut verzichten, aber keine Signalanzeige zu haben ist wirklich schwach) und die Technik ist nicht gerade einfach, aber wir reden hier ja nicht von einer FSE mit Selbstklebeantenne aus dem Baumarkt für nen Polo, sondern von einer teuren, ab Werk integrierten Komplettlösung.

Ich werde hier auf alle Fälle über den bei mir eingebauten "Stand der Technik" berichten und auch bei der Übergabe die Kollegen in WOB entsprechend ausquetschen.

Beitrag von „broadylette“ vom 12. Februar 2005 um 00:16

Hi Mike

da ich Vodafonekunde bin erhalte ich von meiner Mailbox eine SMS für nicht angenommene Gespräche, also immer schön die MAL öffnen und aufs Telefon schauen. Das ist der hohe Sicherheitsstandard bei VW.

Ich habe diese FSE nur bestellt weil mir damals die Funktionen im AUDI A6 vorgeführt wurden und damit hätte ich leben können.

Da VW diese Features aber nicht bietet hätte ich heute lieber ein vernünftiges Nachrüstsystem.

Broadylette

Beitrag von „mike“ vom 12. Februar 2005 um 12:06

Hi Broadylette!

Wenn ich an meinen ersten Audi 90 denke und das vom Bosch Dienst installierte Motorola Festeinbau und das mit Deinen Erfahrungen vergleiche, dann scheint VW ca. 13 Jahre in der Technik hinterherzusein.

Das mit den SMS von der Mailbox ist ein echtes Argument - rufen bei Dir auch immer die Leute dann an, wenn Du eh schon am Telefonieren bist? In meiner E-Klasse konnte ich die SMS auf

dem Navibildschirm anzeigen lassen (auch nix, was man bei 230km/h machen sollte...).

Ich habe mir aber zwischenzeitlich angewöhnt, meine Mailbox auch mal zwischendrin "zur Kontrolle" an- und abzurufen, da es mir mit TwinCard, SMS-Benachrichtigungen & Co. auch schon mal passiert ist, dass ich eine SMS über neue Anrufe auf der Box nicht bekommen habe. Provider in meinem Fall T-Mobile.

Beitrag von „Xapathan“ vom 12. Februar 2005 um 12:09

Die Lösung mit der MAL ist nicht nur Technik von gestern, sondern auch m. E. praxisfremd. Würde mich gern mal mit dem Verantwortlichen unterhalten.

Leider habe ich auch ständig den Vergleich mit der E-Klasse. Das glaubt man nicht, bevor man es erlebt hat.

Beitrag von „ihtie“ vom 12. Februar 2005 um 13:42

Hallo Allerseits,

habe auch die universelle Vorbereitung mit dem 6310i in der MAL und kann die Funktionsbeschreibung von broadylette bestätigen.

Es ist einfach völlig unpraktikabel, mit dem Daumenkino alle 150 Einträge durchzuscrollen, wenn ich zu einem Eintrag in der Mitte möchte. Verstehe einfach nicht, warum die die Funktion im Navidisplay nicht freischalten. Hier könnte man dann komfortabel alles notwendige anzeigen.

Wollte mich nun kundig machen, wie man die Halterung aufs A-Brett montieren kann. Dann sehe ich wenigstens mein Handydisplay. In der MAL vergesse ich das Ding auch ständig wieder rauszunehmen beim Aussteigen. Twin Card und zweites Gerät ist auch Essig, weil sich das Ding erst nach 30 Min abschaltet.

Bisher telefoniere ich wieder konventionell mit Handy in der Hand. Ob das die Intension von den Ingenieuren war?

Echt sehr schwaches Bild aus WOB.



Gruß, W.

Beitrag von „derberstyle“ vom 12. Februar 2005 um 20:58

hi th,

also wann sowas kommen soll weiß ich auch noch nicht..

also ich vermute mal dass das kommen wird, in verbindung mit dem dvd-navi , da bei audi in kombination mit dem kleinen mmi (beispiel a3 / a4) bluetooth über die ladeschale betrieben werden kann..

wenn ich etwas weiß kann ich gern posten..

gruß
dennis;)

Beitrag von „derberstyle“ vom 12. Februar 2005 um 21:04

[QUOTE=dali22]Wer hat denn jetzt recht? (hoffentlich der Praktiker, denn ich habe kein Nokia 6310i und möchte trotzdem die Funktionen über Lenkrad und MFA nutzen können)

@ derberstyle

wenn man eine universelle telefonvorbereitung hat kann man das telefon nicht über das mf-lenkrad steuern und hat kein telefonbuch in der mfa

Hi,

hab natürlich vergessen zu schreiben dass diese aussage auf die universelle halterung neben dem kombiinstrument bezogen ist!!! sorry 😊

bei der universellen telefovorb. in der mal ist es möglich verschiedene handys mittels adapter auch über das multifunktionslenkrad zu steuern ..

Beitrag von „GRENACHER“ vom 12. Februar 2005 um 22:15

Hello Arndt,

sind es dann nur 150 von der SIM Karte oder kann ich auch die Handy Memory durchblättern, habe +/- 600 Kontakte in meinem Nokia 6600.

ist auch Wahlwiederholung möglich

Bilder mit Display Anzeige wären super, bei VW Werkstatt in der CH wissen nichts davon !!!

danke im voraus

PAscal

Beitrag von „T-RACK“ vom 13. Februar 2005 um 01:37

Zitat von GRENACHER

Hello Arndt,

sind es dann nur 150 von der SIM Karte oder kann ich auch die Handy Memory durchblättern, habe +/- 600 Kontakte in meinem Nokia 6600.

Leider nur maximal 150 von de SIM Karte.

Bei jedem Einschalten des Telefons werden die Daten von der SIM Karte ausgelesen und in den Fahrzeug-Speicher übernommen. Dauert ca. 1-2 Minuten.

Wenn Du mehr als 150 Einträge auf der SIM Karte haben solltest, werden lediglich die ersten 150 ausgelesen.

Wahlwiederholung ist möglich.

Beitrag von „nachbar“ vom 13. Februar 2005 um 10:06

Hallo Leute,

hat schon jemand Erfahrung mit der neuen Technik im Passat oder im Phäton?

Bei BMW ist das ganze eigentlich immer ein Baukastensystem - ist dass bei VW auch so.

Sprich eigentlich der gleiche Zulieferer und das entsprechende System wir nur bei der Bestellung ausgesucht und ...

Gruß
TH

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Februar 2005 um 12:21

Nein leider kein Baukastensystem.

Interface und Schale und Handy müssen immer aufeinander abgestimmt werden. Leider.

Andere Hersteller machen das anders und in meinen Augen besser:

FSE Einrichtung ist komplett da, auf Wunsch mit Blue Tooth usw....dann wird lediglich die Schale ausgetauscht. Die Software die das Handy mit der FSE im Auto verkoppelt ist immer auf der Handyschale. Somit muss lediglich die Schale ausgetauscht werden. Die FA, die die Schalen herstellt muss dann immer "nur" die SW auf der Schale anpassen.

Die [FA Cullmann](#) arbeitet z.B. so.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Februar 2005 um 12:33

Ich dachte, dass Cullmann der Lieferant für VW ist??!! 

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Februar 2005 um 12:36

Das Interface wird von einer anderen FA hergestellt. Leider ist mir gerade der Name entfallen.



Vielleicht kann jemand helfen! 

Das Interface sieht ungefähr so aus:

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Februar 2005 um 12:50

Juchu!!!!

Habe es gefunden.

Die Fa heisst [Peiker](#)

Interface im Dicken kommt von genau dieser FA.



Mehr Infos [Hier](#)

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. Februar 2005 um 13:32

Hallo zusammen,

ich möchte Euch meine neuesten Erfahrungen nicht vorenthalten 😊

Wer in seinem Dicken die universelle Freisprechvorbereitung für Handys in der Mittelarmlehne geordert hat, kann mit der Kombination aus der Adapterschale für ein Nokia 6210/6310/6310i von der Firma Cullmann (für VW produziert und über den 😊 zu beziehen für den Preis von ca. 120€ (🤖)) und einem alten Nokia 6210 folgendes erreichen:

1. Nach dem Start wird das (ausgeschaltete) 6210 erkannt und kann über das MFL bedient werden. (Wenn man die PIN abschaltet braucht man nichts weiter tun. Sonst Klappe auf und PIN eintippen oder per Sprachbedienung eingeben.)
2. Stellt man die Zündung aus, schaltet sich das Handy sofort aus. Jetzt kann man z.B. wenn man mit einer Twin-Card arbeitet das Handy in der Jackentasche einschalten.
3. Ist die Standzeit weniger als ca. 30min (habs noch nicht genau abgepasst), wird das Handy beim Starten nicht erkannt, und man muß es einmal kurz aus der Schale nehmen und wieder

zurückstecken. 📶 Bei einem Tankstop z.B. lästig.

Jetzt muß ich noch herausbekommen, ob man evtl. das Zweithandy in der Tasche anlassen kann, und - wie ich gehört habe - immer das zuletzt eingebuchte Handy die Gespräche annimmt, oder ob es zu den von Vodafone mit erhobenem Zeigefinger gewarnten Gesprächsabbrüchen oder sonstigem Unsinn kommt. Vielleicht hat ja jemand damit schon einmal Erfahrungen gemacht?

Noch etwas generelles zum Schluß (Back to the roots): So eine Handy-Adaptation für das Auto ist doch ursprünglich so gedacht, daß man sein Handy im Auto in die FSE einklinkt und somit eigentlich ein "Autotelefon" hat. Verläßt man das Fahrzeug, nimmt man das Handy mit, denn man will ja weiterhin erreichbar sein. Sollte die oben geschilderte Variante mit der Twin-Card nicht funktionieren, werde ich einfach demnächst eine Schale für mein Siemens S65 kaufen, und das Handy halt immer dort einklinken und ausklinken...

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Februar 2005 um 15:11

Zitat von Silberfuchs

Jetzt muß ich noch herausbekommen, ob man evtl. das Zweithandy in der Tasche anlassen kann, und - wie ich gehört habe - immer das zuletzt eingebuchte Handy die Gespräche annimmt, oder ob es zu den von Vodafone mit erhobenem Zeigefinger gewarnten Gesprächsabbrüchen oder sonstigem Unsinn kommt. Vielleicht hat ja jemand damit schon einmal Erfahrungen gemacht?

mit Vodafone Twin-Card habe ich nun 3 Jahre Erfahrung sammeln dürfen --> 📶 .

So ganz genau habe ich nie durchblickt, welches Telefon denn nun klingelt, manchmal klappte die Umschaltung, manchmal nicht, manchmal ging gar nichts.

Das einzigste, was ich nie hatte, waren Gesprächsabbrüche ! Sobald ich aber vergessen habe, das "andere" Gerät vor dem Einbuchen abzuschalten, kamen die Gespräche mal auf dem einen, mal auf dem anderen Gerät an.

Ich gabe das wieder abgeschafft und benutze wieder nur 1 Handy in der Jackentasche und um Auto 📶📶

Beitrag von „nachbar“ vom 14. Februar 2005 um 08:56

Hi Leute,

ich hatte auch mal ein Twincard System - Deutsche Telecom -
Habe auch nach einiger Zeit dasgefimmle satt!

Im prinzip ist es so, dass grundsätzlich (mit Ausnahmen) immer das letzt eingebuchte Handy das Gespräch annimmt!

Grundsätzlich nicht schlecht, das Problem ist nur eben dann gegeben, wenn man normales Handy eingeschaltet hat = Handy eingebucht

Auto startet = Auto eingebucht

Auto abstellt = Auto eingebucht

es musste nun das Handy wieder aus und neu angeschaltet werden, sonst bleibt das Auto der Empfänger obwohl ausgeschaltet!

Aus meiner Sicht ist es besser, wenn es bevorrächtigte Karten gäbe, dann würden keine Probleme auftreten!

Sprich Auto bevorrächtigt, wenn ein dann Auto, wenn nicht ein, dann Handy!

Aber so weit sind unsere Anbieter lt. meinem Wissenstand noch nicht!



Gruß

TH

Beitrag von „T-RACK“ vom 14. Februar 2005 um 10:23

Zitat von Silberfuchs

Jetzt muß ich noch herausbekommen, ob man evtl. das Zweithandy in der Tasche anlassen kann, und - wie ich gehört habe - immer das zuletzt eingebuchte Handy die Gespräche annimmt, oder ob es zu den von Vodafone mit erhobenem Zeigefinger gewarnten Gesprächsabbrüchen oder sonstigem Unsinn kommt. Vielleicht hat ja jemand damit schon einmal Erfahrungen gemacht?

Immer das zuletzt eingebuchte Gerät bekommt die Gespräche.

Theoretisch kannst Du das Zweithandy in der Tasche eingeschaltet lassen.

Praktisch nicht zu empfehlen. Wenn Du (z.B durch ein Funkloch) keinen Empfang mehr hast, kann es passieren, dass sich bei erneutem Empfang zuerst das Auto-Handy, und kurz danach das Handy in der Tasche einbucht . Und schon kommen die Gespräche dort an.

Gesprächsabbrüche habe ich (D1) noch nicht gehabt.

Übrigens: Bei Vodafone wird auch bei der Twinkarte die Haupt-Handynummer übertragen. Bei D1 wird eine separate Rufnummer gezeigt.

Chris

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Februar 2005 um 11:21

Hallo,

also eine bevorrechtigte Karte gibt es bei O2 (Multicard)

Die Hauptkarte (im Smartphone bei mir, immer dabei, immer an) bekommt ALLE SMS. Klingelt immer, außer wenn die Nebenkarte (im 6310 im Dicken) angeschaltet ist.

Die Verteilung bzw. Rechte kann man sich aber selber konfigurieren über Web.

Habe ich noch nie Probleme gehabt mit. Selbst wenn man mal das Handy im Dicken versehentlich an lässt, bekommt man ja auf das "richtige" Handy eine SMS über eine Nachricht auf der Mailbox.

Beitrag von „T-RACK“ vom 14. Februar 2005 um 12:17

Zitat von agroetsch

Hallo,

also eine bevorrechtigte Karte gibt es bei O2 (Multicard)

Die Hauptkarte (im Smartphone bei mir, immer dabei, immer an) bekommt ALLE SMS. Klingelt immer, außer wenn die Nebenkarte (im 6310 im Dicken) angeschaltet ist.

Die Verteilung bzw. Rechte kann man sich aber selber konfigurieren über Web.

Habe ich noch nie Probleme gehabt mit. Selbst wenn man mal das Handy im Dicken versehentlich an lässt, bekommt man ja auf das "richtige" Handy eine SMS über eine Nachricht auf der Mailbox.

Hallo Armin,

das ist ja grandios, wäre genau das richtige für mich. T-Mobile kann das leider nicht.

Chris

Beitrag von „derberstyle“ vom 15. Februar 2005 um 12:53

so,

da ich am Anfang das nicht ganz so eindeutig geschrieben habe, hier nochmals alle bestellbaren Telefon-Ausstattungen :

AUTOTELEFON-Handyeinbau mit Nokia 6310i in der Mittelarmlehne mit Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung :

- Volkswagen Triband Handy mit GPRS und Wap Nokia 6310i
- Anzeige des Telefonbuchs in MFA
- Freisprecheinrichtung mit Mikro
- Interfacebox
- Komfortbedienung über Lenkrad
- Konsole mit Handyhalterung in MAL
- Radio-Stummschaltung
- Sprachbedienung
- Verkabelung ink. Stromversorgung

Universelle Handyvorbereitung in Mittelarmlehne mit Freisprech und Sprachbedienung:

- Anzeige Telefobuch in MFA

- Freisprecheinrichtung mit Mikro
 - Interfacebox
 - Komfortbedienung über Lenkrad
 - Konsole für Handyhalterung in MAL
 - Radio-Stummschaltung
 - Sprachbedienung
 - Verkabelung inkl. Stromversorgung
- >>ohne Handyschale, muss separat gekauft werden>>

Universelle Handyvorbereitung auf Instrumententafel :

- Freisprecheinrichtung
 - Interfacebox
 - Konsole für Handyhalterung auf Instrumententafel
 - Radio-Stummschaltung
 - Verkabelung inkl. Stromversorgung
- >> ohne Anzeige in MFA und keine Komfortbedienung über Lenkrad<<

Beitrag von „GRENACHER“ vom 15. Februar 2005 um 20:16

Hello Derberstyle,

aber immer nur noch die SIM Nummern werden angezeigt in Variante 1 und 2, die Handy Telefonbuch Nummern kann man nicht sehen oder anzeigen ???

Glaubst du es wird später einen update kommen um dies zu ändern (alle Nummern oder über Navi Display, SMS, etc...), möchte diese Woche meinen T bestellen und weiss nicht was ich wählen sollte mit der Handy Lösung.

Könnte ich allenfalls die 2 Varianten zusammen bestellen ?? 1x inder MAL + 1x Armaturen Brett Montage ???

Danke, es ist sehr schwierig in der Schweiz einige Antworten zu bekommen

Pascal

Beitrag von „TouareG-PowerR“ vom 15. Februar 2005 um 21:20

Zitat von GRENACHER

Hello Derberstyle,

aber immer nur noch die SIM Nummern werden angezeigt in Variante 1 und 2, die Handy Telefonbuch Nummern kann man nicht sehen oder anzeigen ???

Glaubst du es wird später einen update kommen um dies zu ändern (alle Nummern oder über Navi Display, SMS, etc...), möchte diese Woche meinen T bestellen und weiss nicht was ich wählen sollte mit der Handy Lösung.

Könnte ich allenfalls die 2 Varianten zusammen bestellen ?? 1x inder MAL + 1x Armaturenbrett Montage ???

Danke, es ist sehr schwierig in der Schweiz einige Antworten zu bekommen

Pascal

Alles anzeigen

Manchmal wundere ich mich warum VW die LUXUS Extras von ihrer Luxustochtermarke Audi nicht in Ihr LUXUSGELÄNDEWAGEN nicht integrieren kann.

Aber von den 3 angebotenen Varianten ist für mich die zweite am besten.

Gruß

Beitrag von „hrohunter“ vom 16. Februar 2005 um 07:54

Hallo derberstyle,

das war 'ne gute Erklärung. So klar hats mein 😊 nicht rübergebracht. Das dumme ist nur, ich habe die schlechteste Variante (die 3.) bestellt. Nun muss ich schnellsten auf die 2. Variante umbuchen. Gut das es das Forum gibt 🙏 .

Gruß aus dem Nordosten

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Februar 2005 um 09:24

[hrohunter](#):

habe ich auch so gemacht. Ging noch 6 Wochen vor Baubeginn.

Beitrag von „derberstyle“ vom 17. Februar 2005 um 22:47

Zitat von hrohunter

Hallo derberstyle,

das war 'ne gute Erklärung. So klar hats mein 😊 nicht rübergebracht. Das dumme ist nur, ich habe die schlechteste Variante (die 3.) bestellt. Nun muss ich schnellsten auf die 2. Variante umbuchen. Gut das es das Forum gibt. 🙏

Gruß aus dem Nordosten

hi,

oh ja, das ist ne echt schlechte lösung, versuch das mal umzubestellen, vielleicht klappts ja!

gruß

derberstyle

Beitrag von „broadylette“ vom 18. März 2005 um 13:26

So kann es ja aussehen 6310i

Beitrag von „mike“ vom 18. März 2005 um 15:24

Hi Brodylette!

Das sieht ja interessant aus. Welche Ausstattung ist das? Wie kommen die Daten aufs Navi Display? Wäre prima, wenn Du uns dazu noch mehr sagen/schreiben könntest - die Bilder machen mich schon ganz neidisch!

Beitrag von „broadylette“ vom 18. März 2005 um 15:42

Hallo Mike

ich muß dich leider enttäuschen. Nimm dein 6310i und lege es beim Phaeton in die MAL und dann erscheint Dieses. Weil VW ja immer behauptet Sie können die Daten bei Nokia nicht anzapfen und somit das für den T. nicht anbieten. Ich habe wiederum Druck gemacht beim TSC und beim 😊 . Aber ich bin leider der Einzige - Originalton TSC.

Wir haben nun mal einen Skoda und keinen VW.

Brodylette

Beitrag von „svollmers“ vom 18. März 2005 um 15:44

das würde mich auch interessieren - wie geht das / was ist das ???

gruss
steffen



Beitrag von „Touareg V“ vom 18. März 2005 um 16:18

zack und wech

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. März 2005 um 16:19

Anzeige ist vom **Phaeton!**

Wäre zu schön, wenn es dass auch beim Dicken geben würde.

Wer weiß, vielleicht ja mkit dem face lift!

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. März 2005 um 23:04

Zitat von Thanandon

Wer weiß, vielleicht ja mit dem face lift!

Oder mit dem DVD-Navi? Hat das mal einer überprüft?

Wäre wirklich klasse  

Beitrag von „Martin W“ vom 19. März 2005 um 12:15

Zitat von agroetsch

Oder mit dem DVD-Navi? Hat das mal einer überprüft?

Wäre wirklich klasse  

Würde mich auch interessieren ob es schon was neues dazu gibt?

Gruß Martin

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 19. März 2005 um 12:36

Wenn ich sehe, daß dieses Feature im Phaeton funktioniert und im Touareg nicht krieg ich echt das Kotzen. Das darf doch nicht wahr sein! Eine bodnlose Frechheit allen Touareg-Fahrern gegenüber. Wer Phaeton fährt ist der bessere Kunde bei VW???



Beitrag von „andreas“ vom 19. März 2005 um 12:45

Zitat von Silberfuchs

Wenn ich sehe, daß dieses Feature im Phaeton funktioniert und im Touareg nicht krieg ich echt das Kotzen. Das darf doch nicht wahr sein! Eine bodnlose Frechheit allen Touareg-Fahrern gegenüber. Wer Phaeton fährt ist der bessere Kunde bei VW???

In meinem Vorführtouareg funktionierte dieses Feature damals auch nicht, warum sollte ich mich darüber heute aufregen, dass es nicht funzt. Ich habe ja "keine Katze im Sack" gekauft. Und wenn man mein erstes Auto seitens des Herstellers immer auf dem neuesten Stand hätte halten müssen, würde ich es noch heute fahren (T2 mutiert zum T5). 🙄

Gruß
andreas

Beitrag von „Martin W“ vom 19. März 2005 um 12:58

Zitat von andreas

In meinem Vorführtouareg funktionierte dieses Feature damals auch nicht, warum sollte ich mich darüber heute aufregen, dass es nicht funzt. Ich habe ja "keine Katze im Sack" gekauft. Und wenn man mein erstes Auto seitens des Herstellers immer auf dem neuesten Stand hätte halten müssen, würde ich es noch heute fahren (T2 mutiert zum T5). 🙄

Gruß
andreas

Hallo Andreas,

trotzdem wäre es aber schön wenn man sich bei VW bemühen würde das (lt.VW) Oberklassefahrzeug Touareg mit einem solchen Feature zu versehen. Aber scheinbar läuft der Touareg auch so gut genug und dann läßt man es eben. 😄

Gruß Martin

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 19. März 2005 um 15:23

Zitat von andreas

In meinem Vorführtouareg funktionierte dieses Feature damals auch nicht, warum sollte ich mich darüber heute aufregen, dass es nicht funzt. Ich habe ja "keine Katze im Sack" gekauft. Und wenn man mein erstes Auto seitens des Herstellers immer auf dem neuesten Stand hätte halten müssen, würde ich es noch heute fahren (T2 mutiert zum T5). 😞

Gruß
andreas

Hallo Andreas,

in meinem Vorführ-Touareg war kein Handy drin, und mein 62/6310 verstaubte schon länger in der Schublade. Mir geht es eigentlich darum, daß der Megaflop von VW (=Phaeton) damit ausgestattet ist und der sog. "Stand der Technik" für den Touareg offensichtlich nicht zur Verfügung steht. 🤖

Zu dem Thema Update: ich verlange ja von VW gar nicht, aus meinem R5 einen V10 zu machen. 😄

Beitrag von „broadylette“ vom 19. März 2005 um 15:34

Hallo

noch einige Bemerkungen zu meinen Bildern:

Es handelt sich um einen Phaeton V 6 TDI Erstzulassung 08.10.2004 mit Navi VDO kien DVD sondern CD Version.

Es sind einige Anzeigen im FIS ähnlich wie im T. aber die meistem sind sinnvoller gestaltet. Z.B. Navianzeige im FIS mit Außentemperatur und nicht wie im T. mit der Anzeige " FM 1 TP " und darunter den Sendernamen, den ich ja im Navibetrieb auch im Navidisplay angezeigt bekomme. Die Bordcomputerauswertungen sind erheblich erweitert und übersichtlicher gestaltet.

Nochmals wir müssen uns damit abfinden einen SKODA zu haben 🌐🌐

Vielleicht hilft es ja wenn noch mehr Druck ausübt wird, um diese Features auch im T. zu haben. Wer die Erwartung zu hoch schraubt das mit Einführung des DVD-Navi eine Verbesserung dieser Anzeigen kommt den kann ich jetzt schon enttäuschen. Tele-Taste wird zur Mute-Taste damit VW nicht mehr diskutieren muß, warum da nichts passiert.

Broadylette

Beitrag von „andreas“ vom 19. März 2005 um 15:53

Zitat von broadylette

Phaeton V 6 TDI Erstzulassung 08.10.2005 mit Navi

Gratuliere, das nenne ich wirklich vorfristig. 😊

:trinken
andreas

Beitrag von „Touareg V“ vom 19. März 2005 um 15:56

zack und wech

Beitrag von „broadylette“ vom 19. März 2005 um 16:22

Hallo Ruedi

Deine Behauptung das jeder weiß was erbekommt will ich dir mit zwei Beispielen beantworten:

1. Anklappbare Spiegel.

Bei der Bestellung Anfang August 2004 sagte mein 😊 im Bj 2005 sind die serienmäßig und somit brauche ich sie nicht mitbestellen. Im Prospekt - Print und Internet - war es so auch angegeben. Auslieferung meines T am 4.10.2004 keine anklappbaren Spiegel obwohl laut Fahrgestellnummer Bj. 2005. Antwort VW: nicht alles was der Prospekt aussagt muß auch so sein - Änderungen sind immer möglich!

2. Telefon in der MAL

Anfan August konnte keiner wissen wie das im T. aussehen wird weil es ja neu eingeführt wrzde. Also hat der 😊 und auch ich angenommen es sei ähnlich der Audi A 6 oder Phaeton Features - davon kann aber ja wohl keine Rede sein.

VW lamentiert doch bei diesem Thema Telefon ständig nur rum und liefert keine akzeptabele Lösung. Ich habe jetzt die Schnauze gestrichen voll mit ständigen Systemabstürzen beim NAVI und Telefon, denn das hat mich bisher ca. 900 km in Richtung Werkstatt und zurück gekostet, und der Wagen war jetzt schon 18 Tage in der Werkstatt.

Broadylette

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. März 2005 um 18:08

Ich kann mich Andreas nur anschließen. Wenn man etwas 100%ig wissen will, muss man mit der Bestellung halt so lange warten bis man es sich anschauen kann. Bezüglich der anklappbaren Rückspiegel handelt es sich um eine zugesicherte Eigenschaft. Insofern sind die für dich kostenfrei nachzurüsten (Stichwort: Prospekthaftung!).

Es wurde ja bereits erwähnt, dass das Navi im Phaeton von VDO stammt, im Touareg von Blaupunkt. Insofern kann man die beiden wohl kaum vergleichen.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2005 um 18:23

[broadylette](#)

Ich glaube Du vergleichst hier Äpfel mit Birnen.

Die elektrisch anklappbaren Spiegel haben hinsichtlich ihrer Lieferbarkeit mit dem Navi nichts zu tun. Wenn Du sie nun nicht bekommen hast, wende Dich an Deinen 😊 .

Zumindest als Sonderzubehör waren Sie auch in 2004 orderbar.

Das gilt für die Anzeige der MAL nicht!

Hier ist Dir auch in Prospekten nicht´s vorgeschwindelt worden.

Vielleicht sollte man sich auch mit gewissen Standard´s im Dicken abfinden, die es nun einmal im Verhältnis zu anderen Fahrzeugen nicht gibt.

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. März 2005 um 20:41

Zitat von dreyer-bande

...Vielleicht sollte man sich auch mit gewissen Standard´s im Dicken abfinden, die es nun einmal im Verhältnis zu anderen Fahrzeugen nicht gibt.

Gruß

Dafür gibt's ja beim Touareg auch Dinge, die es bei anderen nicht gibt - sonst hätte ihn wohl keiner gekauft, oder?!

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2005 um 22:43

Zitat von Thomas TDI

Dafür gibt's ja beim Touareg auch Dinge, die es bei anderen nicht gibt - sonst hätte ihn wohl keiner gekauft, oder?!

Thomas

Genau oder Basta 

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. März 2005 um 22:49

Hallo,

ich finde es zwar auch schade dieses Feature nicht zu haben, aber das kann mir die Freude am Auto nicht wirklich vermiesen.

Es gibt halt immer irgendwo Dinge, die besser oder schöner sind oder mehr Funktionen haben. Auch wenn es im gleichen Konzern ist.

Ich kann mit der Touareg FSE gut leben und finde sie immer noch um Längen besser als so manche andere.

Beitrag von „nachbar“ vom 20. März 2005 um 08:56

Es gibt doch eigentlich kein Fahrzeug, das alles so hatt wie es die Meisten gerne hätten, sonst würde es ja jeder kaufen und die Diskussion darüber würde sich auch erübrigen.

und am Ende gäbe es nur noch dieses Auto mit geringen Abweichungen natürlich.

Sicher gibt es Sachen beim Dicken, die ich gerne besser hätte oder auch manche Sachen die es beim Dicken nicht gibt, die ich gerne hätte. als Beispiel ist hier die GRAmit Abstandsradar, Bluetooth Telefonfunktion, bei der nur die Daten ausgelesen werden und im Bordeigenen Telefon verwendet werden, ein echtes Bixenon nicht nur ein Trickbixenon usw.

Aber dann hätte ich mir aus verschiedenen Autos von verschiedenen Herstellern etwas zusammenbestellen müssen - und dass geht eben auch nicht!

Aber den Dicken als Skoda zu bezeichnen ist nicht fair! Was würden da einige Ferrari Fahrer sagen? Die haben oft noch weniger als im Fiat!! Es gibt für den kleinsten Fiat mehr Extras als für nen Ferrari - abgesehen von den PS und Straßenlage,...

Also Bitte den Dicken in WOB noch weiterentwickeln um neue Extras einbauen zu können und auch bitte immer schön nachrüstbar machen - hoffentlich - aber grundsätzlich ein sehr guter Weg!

Beitrag von „Xapathan“ vom 20. März 2005 um 10:04

Sorry - aber hier muss ich widersprechen.

Klar auch ich hätte gern eine Abstandskontrolle bestellt und muss mit der GRA (praxisuntauglich, da extrea einzuschalten) leben - ok hätte ja auch gleich einen DC kaufen können. Soweit ok.

1. Wenn man einen Anspruch - wie schon häufiger hier geäußert ("Oberklasse...") - von VW kommuniziert, dann muss man verlangen dass die Funktionen, die bei anderen Herstellern in der Mittelklasse serienm. oder Standard sind zumindest umgesetzt sind. Egal ob einige diese Funktionen brauchen oder nicht.

2. Wenn Lösungen verbaut werden verlange ich ein Mindestmass an praxistauglichkeit. Die ist faktisch nicht gegeben: Navi, Telefon, Klima, Regensensor, etc. Wenn man diese Funktionen nicht nutzt - OK. Aber ich brauche sie - nicht nur im Prospekt.

3. Wenn man Preise wie in der aktuellen Liste fordert, verlange ich, dass man zumindest bei Nachbesserungen Problemlösungen innerhalb eines vertretbaren Zeitpunktes anbietet. Und wenn Mängel auftreten, dass man sich darum kümmert und sich nicht über "den blöden Kunden" lustig macht. Bei einem Billigfabrikat hat der Kunde inzwischen gelert, alles hinzunehmen, deshalb ist der vergleich mit Skoda für mich treffend - auch wenn ich ihn nicht äußern würde. Wenn die Kunden (wie in anderen Ländern) nicht so dumm wären widerspruchslos zu lächeln und zu zahlen sondern sich ihrer Marktmacht bewußt wären und diese auch durchsetzen würden, sähe es anders aus. Aber das ist nicht in Sicht...

Jetzt hör ich schon wieder diejenigen, die "alles ganz toll" finden. OK Glückwunsch - aber es gibt noch Kunden mit Ansprüchen: ich möchte z. B. dass mein Auto mich pünktlich ins Büro bringt. Status z. Zt.: ich muss ein weiteres Auto kaufen, da der VW nicht fahrbereit ist (seit einer Woche).

Nochmal sorry - aber wenn VW sich darauf zurück zieht, so gut sein zu wollen wie der anspruchloseste Kunde - dann ist das der falsche Partner für mich. Um das Auto in die Garage zu stellen - dafür muss ich nicht den Streß haben.

Abgesehen von der Zeit und den - nat. nie eingeforderten - Nutzungsausfall.

Zitat von nachbar

Es gibt doch eigentlich kein Fahrzeug, das alles so hat wie es die Meisten gerne hätten, sonst würde es ja jeder kaufen und die Diskussion darüber würde sich auch erübrigen.

Sicher gibt es Sachen beim Dicken, die ich gerne besser hätte oder auch manche Sachen die es beim Dicken nicht gibt, die ich gerne hätte. als Beispiel ist hier die GRAmit Abstandsradar, Bluetooth Telefonfunktion, bei der nur die Daten ausgelesen werden und im Bordeigenen Telefon verwendet werden, ein echtes Bixenon nicht nur ein Trickbixenon usw.

Aber den Dicken als Skoda zu bezeichnen ist nicht fair!

Also Bitte den Dicken in WOB noch weiterentwickeln um neue Extras einbauen zu können und auch bitte immer schön nachrüstbar machen - hoffentlich - aber grundsätzlich ein sehr guter Weg!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. März 2005 um 11:22

Zitat von Xapathan

Sorry - aber hier muss ich widersprechen.

Klar auch ich hätte gern eine Abstandskontrolle bestellt und muss mit der GRA (praxisuntauglich, da extrea einzuschalten) leben - ok hätte ja auch gleich einen DC kaufen können. Soweit ok.

1. Wenn man einen Anspruch - wie schon häufiger hier geäußert ("Oberklasse...") - von VW kommuniziert, dann muss man verlangen dass die Funktionen, die bei anderen Herstellern in der Mittelklasse serienm. oder Standard sind zumindest umgesetzt sind. Egal ob einige diese Funktionen brauchen oder nicht.

2. Wenn Lösungen verbaut werden verlange ich ein Mindestmass an praxistauglichkeit. Die ist faktisch nicht gegeben: Navi, Telefon, Klima, Regensensor, etc. Wenn man diese Funktionen nicht nutzt - OK. Aber ich brauche sie - nicht nur im Prospekt.

3. Wenn man Preise wie in der aktuellen Liste fordert, verlange ich, dass man zumindest bei Nachbesserungen Problemlösungen innerhalb eines vertretbaren Zeitpunktes anbietet.

Und wenn Mängel auftreten, dass man sich darum kümmert und sich nicht über "den blöden Kunden" lustig macht.

Bei einem Billigfabrikat hat der Kunde inzwischen gelert, alles hinzunehmen, deshalb ist der vergleich mit Skoda für mich treffend - auch wenn ich ihn nicht äußern würde. Wenn die Kunden (wie in anderen Ländern) nicht so dumm wären widerspruchslos zu lächeln und zu zahlen sondern sich ihrer Marktmacht bewußt wären und diese auch durchsetzen würden, sähe es anders aus. Aber das ist nicht in Sicht...

Jetzt hör ich schon wieder diejenigen, die "alles ganz toll" finden. OK Glückwunsch - aber es gibt noch Kunden mit Ansprüchen: ich möchte z. B. dass mein Auto mich pünktlich ins Büro bringt. Status z. Zt.: ich muss ein weiteres Auto kaufen, da der VW nicht fahrbereit ist (seit einer Woche).

Nochmal sorry - aber wenn VW sich darauf zurück zieht, so gut sein zu wollen wie der anspruchloseste Kunde - dann ist das der falsche Partner für mich. Um das Auto in die Garage zu stellen - dafür muss ich nicht den Streß haben.

Abgesehen von der Zeit und den - nat. nie eingeforderten - Nutzungsausfall.

Alles anzeigen

Jeder ist in seiner Kaufentscheidung frei. Wenn man sich wider besseren Wissens zum Kauf treiben läßt - warum auch immer - sollte man im Nachhinein nicht über den Hersteller meckern.

Thomas

Beitrag von „Martin W“ vom 22. März 2005 um 17:10

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich finde es zwar auch schade dieses Feature nicht zu haben, aber das kann mir die Freude am Auto nicht wirklich vermiesen.

Es gibt halt immer irgendwo Dinge, die besser oder schöner sind oder mehr Funktionen haben. Auch wenn es im gleichen Konzern ist.

Ich kann mit der Touareg FSE gut leben und finde sie immer noch um Längen besser als so manche andere.

Ich kann mich nur Armins Meinung anschließen, bin mit der FSE zufrieden und wußte was ich mir gekauft habe.

Gruß Martin

Beitrag von „Austrianer“ vom 22. März 2005 um 22:45

Jede FSE von allen Herstellern hat Vor- u. Nachteile die ja je nach Nutzungsart sehr subjektiv ist. Der eine findet es gut weil es seiner Art der Nutzung entgegen kommt, beim Nächsten ist es umgekehrt. Grundsätzlich telefonieren doch die meisten sowieso nicht stundenlang im Auto.

Vielleicht eine Anregung einfach nur zu fahren und schöne Musik zu hören.