

## **(ab)Driften**

### **Beitrag von „Arndt“ vom 27. Februar 2016 um 14:21**

Hallo Stephan,

iss einfach jeden Tag 2 Eier. Die braucht man nämlich dafür.

---

### **Beitrag von „windstar“ vom 27. Februar 2016 um 14:50**

Wie Stephan schon schrieb: Wir freuen uns auf eine Live-Demonstration vor Ort. 😄

---

### **Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Februar 2016 um 15:17**

#### [Zitat von Arndt](#)

iss einfach jeden Tag 2 Eier. Die braucht man nämlich dafür.

Naja ... nicht übertreiben.

Unser aller "driften" mit Auslaufzonen und viel Platz ist Kindergarten.

Kontrolliertes driften auf Rallyestrecken in engen Kurven sind die hohen Weihen .... davon finden wir aber unter den Usern hier keinen 🙄

LG

james

---

### **Beitrag von „offroader67“ vom 28. Februar 2016 um 06:54**

[Zitat von jamesbond](#)

Naja ... nicht übertreiben.

Unser aller "driften" mit Auslaufzonen und viel Platz ist Kindergarten.

Kontrolliertes driften auf Rallyestrecken in engen Kurven sind die hohen Weihen ....  
davon finden wir aber unter den Usern hier keinen 🙄

LG

james

Na wenn du meinst

Gruß Chris

---

**Beitrag von „TDI-Driver“ vom 28. Februar 2016 um 09:07**

Hallo Chris,

er meint nicht, er WEISS es... 😏

Dir einen schönen Sonntag und bis hoffentlich bald mal wieder

Jens

---

**Beitrag von „offroader67“ vom 28. Februar 2016 um 09:25**

Na dann lassen wir ihn mal in dem Glauben .

Das wünsche ich dir auch Jens ,bin jetzt mehr im Driftforum unterwegs als hier .  
Knüllwald kann ich leider nicht an dem Termin habe ich ne Challenge

---

**Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Februar 2016 um 10:33**

### [Zitat von TDI-Driver](#)

er WEISS es... 😊

Zumindest haben wir hier nur ganz ganz wenige "Walter Röhl´s" unter uns .... und von denen, die anderen erzählen wollen wie "es" geht, WEISS ich, dass sie keine "Röhl´s" sind :biggrin:

LG  
james

---

### **Beitrag von „offroader67“ vom 28. Februar 2016 um 10:36**

Na ja den Walter gibt es nur einmal und er zeigt heute noch den jungen Burschen wo es lang geht

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Februar 2016 um 10:41**

Servus,

nachdem hier jetzt so *abgedriftet* worden ist vom Thema, btt!

Ich denke, es ist genug gesagt...

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 28. Februar 2016 um 11:34**

[OT]

[Zitat von juma](#)

Servus,

nachdem hier jetzt so *abgedriftet* worden ist vom Thema, btt!

Ich denke, es ist genug gesagt...

Spassbremse!

[/OT]

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Februar 2016 um 20:10**

[Zitat von jamesbond](#)

Zumindest haben wir hier nur ganz ganz wenige "Walter Röhrl´s" unter uns .... und von denen, die anderen erzählen wollen wie "es" geht, WEISS ich, dass sie keine "Röhrl´s" sind :biggrin: :biggrin:

LG  
james

Hallo,  
ist das "Driften" nicht Bestandteil des Sicherheitstrainings?

Gruß

Hannes

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Februar 2016 um 20:16**

Ich glaube ihr müsst alle nächstes Jahr zum Winterfahrtraining kommen. Das ist eigentlich ja als Fahrsicherheitstraining gedacht, aber da gehört ja natürlich auch dazu, dass man sein Fahrzeug

in den Drift bringt und dann sieht wie man es wieder gerade bekommt. Ich denke ich werde dann für die Aspiranten eine eigene Driftgruppe eröffnen... 😄

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 28. Februar 2016 um 21:30**

Oh, Stephan bekommt Einzelunterricht. :biggrin:

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 28. Februar 2016 um 21:35**

[Zitat von Arndt](#)

Oh, Stephan bekommt Einzelunterricht. :biggrin:

Das wäre aber gegenüber den anderen unfair, die sich in einer Gruppe die Piste mit anderen Teilnehmern teilen müssten.... 😄

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 28. Februar 2016 um 21:51**

[Zitat von Hannes H.](#)

Das wäre aber gegenüber den anderen unfair, die sich in einer Gruppe die Piste mit anderen Teilnehmern teilen müssten.... 😄

MfG

Hannes

Das würde aber dem notwendigen Aufwand gerecht werden.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Februar 2016 um 22:40**

[Zitat von Arndt](#)

Das würde aber dem notwendigen Aufwand gerecht werden.

Vielleicht sollte die Einführung von Stephan mit deinem 911er durchgeführt werden?

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 29. Februar 2016 um 07:37**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Vielleicht sollte die Einführung von Stephan mit deinem 911er durchgeführt werden?

Der ist zu schade und zu wertvoll dafür.

---

### **Beitrag von „offroader67“ vom 29. Februar 2016 um 15:58**

[Zitat von Arndt](#)

Der ist zu schade und zu wertvoll dafür.

genau,den darf nur Beate fahren und Arndt darf zusehen lach

---

### **Beitrag von „juma“ vom 29. Februar 2016 um 16:23**

Servus,

hier könnt ihr gerne weiter abdriften...👤

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 29. Februar 2016 um 17:28**

Uli, dann musst Du aber auch die zugehörigen Bilder von Stephan Röhl mit verschieben, ansonsten reisst Du ja alles aus dem Zusammenhang.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Februar 2016 um 20:17**

Ich denke wir haben es jetzt alle verstanden. 🤖

Leben und leben lassen Jungs. Wir sind hier nicht im Kindergarten, macht per PN weiter bitte

Gruss

Eric

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Februar 2016 um 20:19**

Hallo,  
das haben wir jetzt von der Driftereie.  
Raus aus dem Sicherheitstraining, rein in´s Abseits.

Gruß

Hannes

---

## **Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Februar 2016 um 20:27**

Hannes was hast du an dem Wort PN nicht verstanden?

\*CLOSED\*