

# Entscheidungshilfe R5 vs V6

**Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 25. Februar 2016 um 14:03**

Hallo zusammen,

ich bin ganz neu hier weil ich mir auch gerne einen Touareg I kaufen möchte, mir jedoch unsicher bin welche Motorisierung es werden soll.

Im Forum, sowie im WWW habe ich schon viel über den T I gelesen, jedoch sind die Beiträge meist schon sehr alt.

Bei mir soll es ein T I der ersten Baureihen werden, da mein Budget nicht so hoch ist. Deshalb möchte ich hier speziell Touareg-Freunde ansprechen, die noch so ein älteres Modell fahren.

Wie gesagt liegt die Überlegung zwischen R5 und V6, dann kommt noch die Frage Automatik oder Manuell.

Für den R5 spricht es, dass wenn es doch mal zu Reparaturen kommen sollte, was in dem Alter wahrscheinlich

nicht unrealistisch ist, nicht der komplette Motor ausgebaut werden muss.

Gegen den R5 spricht wahrscheinlich die Kraft? (Habe das alle aus dem Netz).

Zu dem V6 kann ich nicht soviel sagen, weil ich mich ehrlich gesagt nicht so mit dem beschäftigt habe.

Dann noch die Frage Automatik oder doch lieber Manuell, ein Automatikgetriebe ist ja nicht so billig,

falls es mal kaputt geht.

Zu mir möchte ich kurz sagen, dass ich ca. 30tkm im Jahr fahre, ab und an hängt dann auch mal ein Hänger dran.

Auf PS bin ich nicht so getrimmt, da ich eher eine gemütliche Fahrerin bin. Höchstgeschwindigkeit 180, eher 160 😊

So nun freue ich mich auf viele Erfahrungsberichte und Ratschläge.

---

**Beitrag von „Franks“ vom 25. Februar 2016 um 14:22**

mmmm...? möchte?

Du kannst gerne einen neuen und dann hoffentlich kompletten Beitrag verfassen und wir fummeln das dann zusammen.

Gruß

frank

---

### **Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 25. Februar 2016 um 14:29**

#### Zitat von Franks

mmmm...? möchte?

Du kannst gerne einen neuen und dann hoffentlich kompletten Beitrag verfassen und wir fummeln das dann zusammen.

Gruß

frank

Habe ich jetzt auch gemerkt, das mein ganzer Text weg ist.  
Habe es jetzt berichtigt. 😊

---

### **Beitrag von „TDI-Driver“ vom 25. Februar 2016 um 15:00**

Zur Ursprungsfrage: V6, ganz klar. Wirf mal die Suche zum Thema R5 an 🤖

---

### **Beitrag von „Mithrandir“ vom 25. Februar 2016 um 15:09**

Moin,

die aus meiner Sicht langfristig ökonomischste und nebenbei auch harmonischste Variante dürfte ein T1 FL aus 2008 oder 2009 mit dem V6 TDI Version CASA sein. Ob Automatik oder nicht ist im Prinzip Geschmackssache, ich würde nicht drauf verzichten wollen.

Der V6 ist ab der CASA Version im von den Kinderkrankheiten der früheren Ausbaustufen (BKx) geheilt (Stichwort: Injektoren), die potentiellen Restprobleme (Drallklappengestänge, gelegentlich AGR Kühler) sind überschaubar und in Eigenregie behebbar. Der R5 paßt von der Laufkultur und Leistung her imho nicht wirklich zum Touareg und ist keineswegs robuster oder standfester als der V6 (Stichworte: PD Injektoren u. Nockenwelle, Laufflächenbeschichtung bei falschem Öl und einige andere Kleinigkeiten).

Grüße,  
Jörg.

P.S.

Der V6 muß für die allermeisten denkbaren Arbeiten nicht raus.

P.P.S.

\* 180 km/h ist mit 2,5t Lebdgewicht nicht mehr 'gemütlich' sondern nahe der Vmax.

\* Bei auch nur gelegentlichem Hängerbetrieb: in jedem Fall V6.

---

### **Beitrag von „Topper Harley“ vom 25. Februar 2016 um 15:36**

Moin,

der R5 reicht zum cruisen, der Transportermotor verleiht dem T aber eher LKW-Charakter. Grade die ersten Baujahre sind beim R5 ein russisch Roulette. Ich bin dennoch zufrieden, glücklicherweise aber auch von kapitalen Motor- und Getriebeschäden verschont. Reisetempo 160-180 sind mit nem R5 zwar mit ner Menge Anlauf möglich, angenehm sind aber so 130-140... Außerdem drückt die Angst vor oben erwähnten Schäden aufs Temperament.

---

### **Beitrag von „alex8047“ vom 25. Februar 2016 um 17:06**

Hallo,

Ich hatte 5 Jahre einen R5 aus 2006. Ich hab ihn mit 4 Jahren gekauft. Er ging nur weg, weil der TII nachkam. Ich hatte zwar nicht viel Kilometer. Bei Verkauf knapp 100000 km. Ich hatte manuelles Getriebe. Ich fand den Motor keineswegs zu schwach oder zu ruppig. Ganz im Gegenteil, ich fand die 5 Zylinder Top. Und sparsam war er auch. Im Mix 9,1Liter (60% Stadt, 40% Autobahn/Landstraße). Ich fand den 2,5er spitze.....alles natürlich subjektive Eindrücke. Ach ja, ich hatte keine einzige Reparatur, nur Verschleiß und bei 80000 die Bremsen. Ich glaub nicht, dass der 224 PS V6 TDI so sehr überlegen ist, ausser beim Verbrauch&#128521;

LG Alex

---

### **Beitrag von „Gorilla“ vom 25. Februar 2016 um 17:33**

Da kann ich mich nur anschließen.  
meiner ist gechippt auf knapp 210 PS.  
Voll zufrieden.auch bj.2006 Schalter.  
jetzt 156000 km runter.

Ein mal Bremsen Wechsel alle 15000 ölwechsel alle 30.000 Inspektion.  
ein mal Glühkerzen Wechsel und Reparatur der kardanwelle für wenige Euros sonst nur wischwasser nachfüllen Wischer wechseln batterie...:-) 😊😊

keine Reparaturen!!!!

Von wegen anfällig.

Verbrauch liegt meistens zwischen 8-9 Litern laut mfa.

---

### **Beitrag von „Sierrakiller“ vom 25. Februar 2016 um 17:54**

Hallo zusammen

ich würde auch wieder eher zu einem T1 GP mit dem CASA greifen. Das kann schon anhand der Anfälligkeit des R5 oder der älteren V6 günstiger werden, als eines der genannten VFL- Modelle. Wie auch schon erwähnt, ist dieses Auto nicht für Reisegeschwindigkeiten von 160+ gedacht. Kann der T zwar aber das lässt er Dich hinterher auch an der Tankstelle bezahlen! 😏

Und ich denke diese Geschwindigkeiten lässt sich auch der R5 bezahlen.

Aber im Endeffekt hängt es trotzallem von Deinem Gefühl, Deinem Konto und Deinen Anforderungen ab. Du kannst sowohl mit einem R5 oder V6 VFL als auch mit einem V6 GP ganz tief in die weisse Porzellanschüssel greifen.

Das kann man alles hier im Forum nach lesen. Aber lass Dich nicht erschrecken, das ist auch bei anderen Fahrzeugen/ Herstellern so!

Viel Erfolg bei Deiner Suche bzw. beim Finden!

Gruss

---

### **Beitrag von „Topper Harley“ vom 25. Februar 2016 um 21:39**

Die r5 nach 2005 sind von den Problemen her ein ganz anderer Schnack, die sind deutlich besser...

---

### **Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 26. Februar 2016 um 10:33**

Hallo zusammen,

ich möchte mich erst Mal für eure Meinungen bedanken.

Aber irgendwie gehen diese ja auseinander, somit ist mir auch nicht wirklich geholfen.

Also für einen Touareg I FL wird mein Budget leider nicht ausreichen.

Ich habe mir eine Grenze von 10.000 € gesetzt. Ich weiß das ist nicht viel, aber mehr geht eben nicht.

Bei diesem Budget sind die Baujahreihen eben begrenzt und es wird dann eher BJ. 2004 mit etwas höherer Laufleistung werden.

Ich denke, dass man bei einem Gebrauchten nie rein schauen kann, egal welchen Herstellers.

Man weiß eben nicht wie die Vorgänger mit dem Fahrzeug umgegangen sind.

Zu meiner Fahrweise noch eine Erläuterung. Ich fahre eher 120/130 km/h, 180 km/h kommt nur mal vor wenn die Autobahn frei ist und dann fahr ich diese auch nicht permanent sonder nur in Abständen 5 -10 Min. lang.

Könnt ihr mir bitte noch was zur Luftfederung sagen?  
Auf was sollte ich denn unbedingt achten beim Kauf?

Vielen Dank schon mal für eure Erläuterungen.

VG

---

### **Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 26. Februar 2016 um 13:24**

Ich nochmal. Habe im Moment einen in Aussicht, wobei ich den Preis etwas zu hoch finde.

Ich fasse zusammen:

Touareg R5 tdi

Gebraucht

189.500 km

12/2004 EZ

128 kW (174 PS)

TÜV 12/2017

Getriebe: Schaltgetriebe

Kraftstoff: Diesel

Euro 3 (vermutlich) ohne DPF

Weiteres:

Vollleder Schwarz, Außenfarbe schwarz, AHK, Sitzheizung, großes Navi, Xenon, Dachreling, scheckheftgepflegt (letzter KD- heute), KD wurde bis zum vorletzten Eintrag bei VW durchgeführt, Bremsen komplett neu, ohne Luftfahrwerk, derzeit sind 17' Winterreifen bridgestone montiert, die aber er nicht mehr die besten sind.

VB 9500 €

---

**Beitrag von „alex8047“ vom 26. Februar 2016 um 14:21**

Hm, Preis Grenzwertig. Wo suchst du denn? Deutschlandweit?

---

**Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 26. Februar 2016 um 18:07**

Also ich suche im Umkreis bis 300 km.

Ich finde ihn aber im Vergleich zu manch anderen eben zu teuer, da der DPF nachgerüstet werden müsste und ich neue Reifen brauche. Das sind ja locker nochmal 1500 bis 2000 €.

Dann wären wir bei 11.500 € und für das Geld bekommt man schon etwas mit weniger Laufleistung und wahrscheinlich auch jüngeren Baujahrs.

---

**Beitrag von „Mithrandir“ vom 26. Februar 2016 um 18:33**

Moin,

definitiv zu teuer - bei mobile finden sich derzeit mindestens vier deutsche V6 FL für (knapp) <10t€ die zumindest einen Blick Wert sein dürften - 2 davon zwar mit >200.000km aber dafür vom Händler und mit Gewährleistung.

Grüße,  
Jörg.

P.S.

Ach ja: wenn du derart knapp kalkulierst würde ich a) die Finger vom Luftfahrwerk lassen und b) die Entscheidung Touareg evntl. noch mal generell überdenken. Insbesondere die frühen Jahrgänge bis 2005 können sonst schnell zum finanziellen Fiasko werden.

---

**Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 26. Februar 2016 um 18:54**

Was für ein Preis wäre denn angemessen?

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Februar 2016 um 19:27**

Ganz ehrlich gesagt, würde ich die Grenze um 3-4tEUR nach oben setzen, dann bekommst du schon was vernünftiges. Wenn du jetzt einen 2004er um 9,5tEUR kaufst, dann bist du mit den wohl sehr wahrscheinlichen Problemen und Reparaturen auch schnell bei dem Betrag von 13-14tEUR. Ich würde mir keinen so alten Touareg kaufen, gerade die ersten Modelle hatten sehr sehr viele Kinderkrankheiten.

Wenn du das Geld nicht hast, dann würde ich dir eher ein anderes Fahrzeug wie Skoda Octavia oder ähnliches empfehlen, da bekommt man in der Preisklasse richtig gute Autos, die auch im Unterhalt viel günstiger sind.

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 26. Februar 2016 um 20:00**

Ab wann haben sich denn die Kinderkrankheiten gelegt, also ab welchem Baujahr?

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Februar 2016 um 21:59**

Mit dem Facelift Ende 2006 waren eigentlich so gut wie alle Kinderkrankheiten "kuriert". Daher würde ich so einen Wagen empfehlen.

MfG

Hannes

---



## Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 29. Februar 2016 um 13:07

Hier komm ich durcheinander.

Das Facelift gab es im Herbst 2006, aber wenn ich in den Gebrauchtwagenbörsen schaue, haben die alle erst 2007 das besagte Facelift (erkennbar am Wabengrill???)

Manche sagen aber auch, dass ab 2005 die Kinderkrankheiten so gut wie weg waren.

Was ist den jetzt richtig?

Hätte jetzt einen gefunden, der mir sehr zusagt.

[http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=222630240&damageUnrepaired=NO\\_DAMAGE\\_UNREPAIR](http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=222630240&damageUnrepaired=NO_DAMAGE_UNREPAIR)

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Februar 2016 um 13:30

Das Facelift gab es erst 12/2006, von daher wirst du da nicht wirklich viele Fahrzeuge finden.

Der besagte Wagen ist noch kein Faceliftmodell, du hast schon richtig erkannt, das Facefliftmodell erkennt man am anderen Grill und den anderen Scheinwerfern.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 3. März 2016 um 14:15

Stimmt, ab 2007 mit dem Budget ist schon sehr schwierig.

Aber sind denn die älteren Baujahre wirklich so schlecht?

Ein Gebrauchter ist eben kein Neuer und man kann Glück oder Pech haben???

Ist alles nicht so leicht für mich und ehrlich gesagt bin ich schon sehr erschöpft vor lauter suchen. big grin: found or type unknown

Mir ist imme noch nicht klar, welchen Motor ich nehmen soll und dann Automatik oder Schalter???

---

## **Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 1. April 2016 um 11:27**

Guten Tag zusammen.

Hab mir jetzt einen T angeschaut, der mir eigentlich ganz gut gefällt.

Es gibt nur eine Sache die mir nicht so taugt.

Könnt ihr euch mal bitte die Bilder ansehen und mir eure Meinung dazu sagen.

Kommt hier demnächst eine Reparatur auf mich zu?

Wenn ja wie hoch würde diese ausfallen?

Vorab schon mal vielen lieben Dank.

---

## **Beitrag von „Darragh“ vom 3. April 2016 um 08:17**

Hallo

Also, wenn ich mir das Fahrwerk so anschau, sollte der Rost das kleinere Problem sein.

Ich gehe mal davon aus, wenn ich mir z.B. die Exenterschrauben zum einstellen von Sturz und Nachlauf anschau, sich diese mit Sicherheit in den Gummimetalllagern nicht mehr bewegen und somit auch keine Einstellung mehr vorgenommen werden kann.

Folglich dessen, wird es wohl darauf hinaus laufen, dass auch die Gummimetalllager auf kurz oder lang gewechselt werden müssen.

Ebenso verhält es sich mit den Lagern des Stabis, der Lager des Aggregateträgers, der Dämpferaufnahme und der Kopplstangen, ganz zu schweigen vom Stoßdämpfer selbst.

Und hierbei hast du nur Bilder von vorne rechts eingestellt. Wie sieht es hinten aus?

Ich schätze, dass für die Instandsetzung in einer Fachwerkstatt 4-5t € nicht mal ausreichen werden.

Meine Meinung: Such dir lieber ein anderes Fahrzeug.

---

## **Beitrag von „Topper Harley“ vom 3. April 2016 um 21:05**

Ja, der sieht schon ziemlich gammelig aus - ich würde es vom Verkaufspreis abhängig machen und davon ob Du selbst schraubst. Wenn ja, kannst Du sowas günstig in Schuss bringen - wenn

Du ihn zu VW bringst liegst Du vermutlich bei o.gen. Betrag.

---

### **Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 3. April 2016 um 23:29**

Hallo.

Also Schrauben tu ich nicht selber.  
Der Preis liegt bei 7800 €.

War jetzt auch noch beim vw-Händler und hab mal die Fahrgestellnummer überprüfen lassen. Das Fahrzeug Bj 2004 ist ein Reimport aus Russland, ist aber seit 2006 Scheckheftgepflegt in Deutschland.

Jetzt kommt aber das was mich am meisten verunsichert. Das Fahrzeug war bereits 41x inkl. Kundenservice in der Werkstatt. Alles konnte ich mir jetzt nicht merken, was gemacht worden ist. Aber es ist bereits einmal die Kardanwelle ausgetauscht worden, dann 2x die Scheinwerfer, Seitenairbag, Lenkairbag, Kotflügel, ....

Der vom Händler meinte der wäre ok, denn es sei ja alles bei VW gemacht worden, aber ich denk mir, der war im Schnitt 3x im Jahr beim reparieren ohne Kundendienst. Das ist doch heftig, oder?

Danke schon mal für eure Meinungen.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. April 2016 um 06:28**

#### [Zitat von Erdbeermouse](#)

Jetzt kommt aber das was mich am meisten verunsichert. Das Fahrzeug war bereits 41x inkl. Kundenservice in der Werkstatt. Alles konnte ich mir jetzt nicht merken, was gemacht worden ist. Aber es ist bereits einmal die Kardanwelle ausgetauscht worden, dann 2x die Scheinwerfer, Seitenairbag, Lenkairbag, Kotflügel, ....

Der vom Händler meinte der wäre ok, denn es sei ja alles bei VW gemacht worden, aber ich denk mir, der war im Schnitt 3x im Jahr beim reparieren ohne Kundendienst. Das ist doch heftig, oder?

Danke schon mal für eure Meinungen.

Deshalb würde ich auch die Finger von einem 2004er lassen, es gab, wie hier schon mehrfach berichtet, am Anfang jede Menge Probleme mit dem Touareg!

Also bitte entweder mehr Geld in die Hand nehmen, oder einfach den kaufen. Aber nicht dann nicht im Forum jammern, dass ein Problem nach dem anderen auftritt, das ist bei dem Wagen vorprogrammiert!

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 5. April 2016 um 17:41**

Hallo zusammen,

ich lass jetzt die Finger von dem Fahrzeug.

Aber nun trotzdem noch eine Frage. Waren denn die Fahrzeuge vor dem Facelift alle so schlimm. Oder waren die Baujahre 2005/2006 schon besser? Denn ehrlich gesagt, gefällt mir das Facelift nicht so wirklich.

Bitte nochmal um eure Meinungen.

Danke schon mal.

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. April 2016 um 20:01**

VW hat kontinuierlich alle Jahre nachgebessert, beim Facelift kam technisch noch einiges an Verbesserungen und zusätzlichen Features dazu, daher würde ich zu so einem Modell raten.

Die Preise sind ja mittlerweile eh im Keller, für gut 15tEUR bekommt man schon sehr schöne Faceliftmodelle.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „merlin.69“ vom 5. April 2016 um 21:04

Ganz ganz wichtig ist die Historie!!! Ist das alles belegt??

In 12 Jahren 41 Mal in die Werkstatt wäre mir persönlich zu viel! Es ist ja nicht mit Anhalten-schrauben-losfahren getan. In der Regel ist der Bock mind. 1 Tag weg. Dafür brauchst Ersatz und ob der Freundliche immer einen Ersatz spendet, ist fraglich. Hinzu kommt noch deine dafür benötigte Fahrzeit.

Zur Historie: Wie der die zwei Jahre auf russischen "Autobahnen" bewegt wurde, ist auch offen.

Also, lieber noch etwas sparen und was vernünftiges kaufen oder vlt. doch besser n Tiguan. Der Dicke muss auch unterhalten werden ....

Danke setzen! 😊

---

## Beitrag von „Erdbeermouse“ vom 7. April 2016 um 14:13

<https://www.ebay-kleinanzeigen.de/s-anzeige/volk...9745583-216-386>

Könnt ihr mal bitte hier drüber schauen?

Ich weiß, ist wieder kein Facelift, aber der ist immerhin schon BJ 2006 😊

DANKESCHÖN

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. April 2016 um 14:41

Nur mal ein Tipp: Mach mal eine Probefahrt mit einem R5 und dann mit einem V6. Ich war mir am Anfang auch unsicher ob die etwas günstigeren R5-Modelle nicht auch gut passen würden. Nach einer Probefahrt hatte sich das erledigt, mir war der R5 zu rappelig und zu lahm, aber das ist wohl Geschmackssache bzw. muss jeder für sich selbst beurteilen.

Das gleiche gilt wohl auch ob Automatik oder Handschalter....

MfG

Hannes

---

**Beitrag von „Topper Harley“ vom 7. April 2016 um 15:56**

Der Preis ist doch okay, schau ihn dir halt genau an. Schaltgetriebe und Stahlfahrwerk sind schon Mal zwei wesentliche Risiken weniger - wobei ich das Automatikgetriebe nicht missen möchte und die Luftfederung vermisse 😊