

Vorglühanlage V10 Bj.2005

Beitrag von „jennes“ vom 21. Februar 2016 um 19:09

Tach Leute,

habe in meiner Werkstatt alle 10 Glühkerzen mit Kabelbaum wechseln lassen wegen Fehler P0671 bis P0680.

Scheinbar ohne Erfolg, Fehler ist immer noch da. Eventuell falsche Kerzen verbaut..... keine Ahnung. Habe die Kerzen mal Widerstandsmäßig gemessen, alle um 1 Ohm herum.

Weiß jemand, wo die beiden Relais verbaut sind zur Versorgung der Glühkerzen?

Gibt es irgendwo anfällige Stecker?

Werden die Glühkerzen einzeln überwacht?

Danke für Infos.

Beitrag von „jennes“ vom 7. März 2016 um 20:15

Keiner einer Idee? Eventuell würde helfen, wenn jemand mal den Widerstand der Glühkerze messen kann? Ich habe genau 1,4 Ohm auf allen Kerzen.

Gruß

Beitrag von „mark1“ vom 10. März 2016 um 19:43

Hi Jennes

Die zugehörigen Sicherungen und Relais sind im Wasserkasten links (zusätzlich sind vermutlich die Zuleitungen in den Wasserkasten unter dem Fahrersitz abgesichert):

Relais:

A1 - Glühzeitsteuergerät 2 - J703

A2 - Relais -2- für Spannungsversorgung Klemme 30 - J689

A3 - Steuergerät für Glühzeitautomatik J179
A4 - nicht belegt
A5 - Relais für Kühlmittelzusatzpumpe - J496
A6 - Pumpenrelais für Kraftstoffkühlung - J445
B1 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 30 - J317
B2 - Kraftstoffpumpenrelais -J17
B3 - nicht belegt
B4 - Relais -1- für Spannungsversorgung - J701

Sicherungen:

S1-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A J671-Steuergerät 2 für Kühlerlüfter
S2-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A - J293-Steuergerät für Kühlerlüfter
S3-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A - -nicht belegt
S4-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A - -nicht belegt
S5-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte - - -nicht belegt

S6-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 60A -
J179-Steuergerät für Glühzeitautomatik
J701-Relais 1 für Spannungsversorgung
J703-Glühzeitsteuergerät 2

S7-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 10A -
V51-Pumpe für Kühlmittelnachlauf
V166-Pumpe für Kraftstoffkühlung

S8-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 30A - J624-Motorsteuergerät 2

S9-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 30A - J623-Motorsteuergerät

S10-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte10A -
G65-Hochdruckgeber
J17-Kraftstoffpumpenrelais
J293-Steuergerät für Kühlerlüfter
J671-Steuergerät 2 für Kühlerlüfter
N345-Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung
N381-Umschaltventil 2 für Kühler der Abgasrückführung

S11-Sicherungen im Sicherungshalter Relaisplatte 15A -
F265-Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung
G266-Ölstands- und Öltemperaturgeber
J255-Steuergerät für Climatronic
J724-Steereinheit für Abgasturbolader 1

J725-Steuereinheit für Abgasturbolader 2
N280-Regelventil für Kompressor der Klimaanlage
V135-Pumpe für Additiv-Partikelfilter
V157-Motor für Saugrohrklappe
V275-Motor für Saugrohrklappe 2

Die Widerstände hören sich gut an- würden also ca. 8 A Strom pro Kerze fließen... probier mal einfach 12 V auf eine Glühkerze direkt zu legen und schau ob sie warm wird- alternativ Strom messen..

Gruss
Mark

P.S.: im November 2005 gab es Änderungen in der Belegung- von wann ist Dein Fahrzeug?

Beitrag von „jennes“ vom 10. März 2016 um 20:28

Hi Mark1,

vielen Dank für die Infos. Jetzt habe ich endlich auch mal die Belegungen der Sicherungen etc.

Ich denke, ich habe den Fehler gefunden:

Habe auf Verdacht einfach mal 2 neue Steuergeräte (Relais) in der Bucht gekauft, um zu sehen, was passiert - nichts, selbes Fehlerbild.

Habe mir dann mal passend zum Motorcode die Glühkerzen raus gesucht und siehe da, BLE hat 7V Kerzen mit 0,30Ohm und AGY hat 12V Kerzen mit 0,90Ohm

Habe mir mal vom Kumpel ein genaues Messgerät geliehen und siehe da, habe ein BLE mit jetzt 12V 0,90Ohm Kerzen.....

Also falsche Kerzen verbaut. Die Größe der Kerze ist identisch - also keine Gefahr - aber deshalb hat er immer die Fehler im Steuergerät. Anspringen tut er übrigens super und auch im Kaltlauf merke ich keine nennenswerten Unterschiede.

Da muss wohl nochmal jemand ran und nochmal 10 Glühkerzen tauschen - Werkstatt war natürlich nicht besonders erfreut und versuchte sich erst ein wenig raus zu reden.

Gruß

Beitrag von „mark1“ vom 10. März 2016 um 20:48

Hi Jennes

das bestätigt mal wieder meine Erfahrungen mit den Freundlichen...
Hoffentlich kannst Du Dir die Kosten für den neuen Kabelbaum erstatten lassen

Gruss
Mark

Beitrag von „jennes“ vom 10. März 2016 um 21:31

So ist das, erst wollten sie mir das Additiv irgendwo in die Reserveradmulde füllen, dann wollten sie gar nix mehr machen, da der Partikelfilter überladen war und bezichtigten mich der Steuerhinterziehung weil der Filter keine angeblich Funktion mehr hat, dann in der nächsten Werkstatt waren die Filter plötzlich wieder ok, dafür jetzt falsche Kerzen und der Kundenservice von VW meinte nun wegen des Partikelfilters, "Jetzt hat bestimmt einer den Beladungswert zurück gesetzt, deshalb habe ich keine Fehler bezüglich des Partikelfilters im Steuergerät...."

Echt der totale Wahnsinn! 🤪

Beitrag von „mark1“ vom 10. März 2016 um 22:46

Die spinnen die Römer ! 😏

Partikelfilter hat mit Steuer nichts zu tun, sondern nur der Kat... und seine Funktion behält er unabhängig von der Aschebeladung- irgendwann verstopft er halt. Die Beladung ist übrigens nur ein Schätzwert der aus den Fahrwerten berechnet wird,- meiner ist schon seit 30`000 km über dem Sollwert und läuft und läuft...keine Probleme vorhanden und Spritverbrauch ist auch absolut normal..

Am Ende ist man gezwungen, den Job der Werkstatt (zumindest hinsichtlich Know How) selbst zu machen. Bei Dir heisst es ja im Klartext, erst haben sie das Problem verursacht, dann für die erfolglosen Lösungsversuche Geld genommen, das sie (selbstredend) auch gern behalten

würden. Und der nächste logische Schritt wäre dann wahrscheinlich Tausch der Steuergeräte...

Gruss
Mark

Beitrag von „Hartl“ vom 20. April 2016 um 22:37

Hi Jennes,
was hatte denn der Kabelbaum gekostet?

Gruß
Gerhard

Beitrag von „jennes“ vom 22. April 2016 um 10:25

Hey Gerhard,
bin dann letztendlich in einer freien Werkstatt gelandet, f

Beitrag von „Hartl“ vom 23. April 2016 um 15:18

[Zitat von jennes](#)

Hey Gerhard,
bin dann letztendlich in einer freien Werkstatt gelandet, f

... Bitte den Rest auch noch!;)

Beitrag von „jennes“ vom 23. April 2016 um 16:03

Sowas..... Rest einfach unterschlagen 😏

Beitrag von „jennes“ vom 23. April 2016 um 16:04

Sowas..... Rest einfach unterschlagen 😏

also wie schon gesagt, in einer freien Werkstatt gelandet mit EX VW Meister für die ich mal eine Komplettanierung (baulich) gemacht habe. Hätte ich gleich drauf kommen können, nachdem der Freundliche ja keine Arbeiten am Fahrzeug mehr machen wollte wegen der Brandgefahr..... was ein Schwachsinn, am liebsten hätte ich da erstmal eine Brandschutzprüfung veranlasst in der alten Bude.....

Nachdem der Kabelbaum frei gelegt wurde, haben wir nach gemeinsamer Sichtung die Tandempumpe, den LIMA Regler, den OT Sensor an der rechten Bank und den besagten Kabelbaum neu gemacht. Glühkerzen gegen die richtigen getauscht. Alles ohne erledigt in einem 1,5 Tagen. Werden wohl um die 2000€ werden vermutlich - habe noch keine Rechnung.

Kabelbaum lag so bei ca. 85€ sagte der Meister.

Total nett und freundlich alle, absolut zu empfehlen! Falls jemand im Raum Göttingen eine Werkstatt sucht..... PM

Gruß,
Jens