

Laut dem Reparaturleitfaden ist der Bremsdruckgeber G201 ab 48/06 tatsächlich in der ESP-Einheit.

Sollte mit der ESP- Einheit die Sensoreinheit G419 gemeint sein, dann sitzt diese unter der Mittelkonsole.

Wenn es mit dem ABS zusammenhängt, dann lässt sich die Hydraulikeinheit N55 separat wechseln.

So wie es aber aussieht, musst Du, wenn Dein Problem durch den Löseschalter der Bremsdruck Magnetspulen F84 und N247 entsteht, den Tandembremskraftverstärker wechseln.

Also dann frisch ans Werk! 😊

Beitrag von „tom11“ vom 18. Februar 2016 um 13:29

Hallo Martin,

bei der geführten Fehlersuche fehlt das Signal vom Bremslichtschalter, bzw. bei meinem Modell (Facelift, 09/2007) das Signal vom Löseschalter.

Ich will es nur nicht wahrhaben, dass man wegen eines defekten Bremslichtschalter den Bremskraftverstärker wechseln muss. Aber anscheinend ist bei VW nichts unmöglich...:D.

Beitrag von „mark1“ vom 15. März 2016 um 22:56

Der Bremsdruckgeber G201 ist austauschbar (nach Demontage HBZ), der Löseschalter F84 nicht

Gruss

Mark

Beitrag von „Supertipp“ vom 17. September 2022 um 18:29

Hallo , hat jemand ein Bild von der Mittelkonsole mit dem sichtbaren Schalter?

LG.Mario

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/21464-bremskraftverst%C3%A4rker-wechseln-weil-bremslichtschalter-ausgefallen/>