

Alle Gänge springen raus beim, Automatik 4.2

Beitrag von „steff.0075“ vom 11. Februar 2016 um 10:49

Hallo,

ich habe einen 2003 er Touareg V8 4.2. Wenn der Motor kalt ist, kann ich diesen fahren wie früher. Aber sobald der Motor nur ein wenig warm wurde, springen ALLE Gänge ab einer Drehzahl von ca. 2.800 - 3.000 Umdrehungen raus.

Wenn ich unterhalb von 2.800 bleibe, kann ich ganz normal fahren. Aber wenn mal der Gang raus springt, muss ich jedes mal auf N schalten und warten bis die Drehzahlen wieder unten sind, sonst gibt es einen Knall im Auto.

Habe mir schon einige Meinungen eingeholt aber, von Steuergerät, Ölwechsel, Getriebespülung bis zum Austausch Getriebe, habe ich schon alles gehört. 🤔

Kann mir jemand sagen, was das sein kann? Irgendjemand mit Ähnlichen Problemen?

Sollte man lieber einen Touareg mit Schalter kaufen?

Gruss

Beitrag von „Topper Harley“ vom 11. Februar 2016 um 12:18

ich hatte ein ähnliches Problem - bei mir ist immer an der Ampel der Gang rausgesprungen. Nach Recherche im VW-System wurde beim Wechsel eines Kabelbaums im Getriebe das abgelassene Öl einfach nur wieder aufgefüllt - was die Getriebe nicht vertragen. Es muss immer das komplette Öl gewechselt werden. Nach einem Ölwechsel war's dann bei mir gut.

BTW: der VW-Meister meinte ich werde da wohl ein neues Getriebe brauchen... Experten...