

Ölaustritt am Motorrumpf / 2.5TDIR5

Beitrag von „gahle“ vom 10. Februar 2016 um 18:59

Hallo,

kann mir jemand sagen, wie das Öl aus den Motorrumpf kommt?
Hier sind 2 Schrauben (angeblich hinter einer sitzt ein Vliesfilter)?

Die Schrauben gehen in den Motor hinein?
Woher kommen die?

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Gruss
gahle

Beitrag von „gahle“ vom 10. Februar 2016 um 21:04

Direkt darüber der DPF..

Beitrag von „gahle“ vom 11. Februar 2016 um 18:03

Hi,

die Vermutung ist nun, dass es sich um einen Defekt an der Wasserpumpe handelt. Die Wasserpumpe beim R5 liegt ja auf der einen Seite im Ölkreislauf und auf der anderen im Kühlwasser.

Die Dichtung zur Ölkreislaufseite ist scheinbar defekt.

Das Öl scheint in einen Zwischenraum zu laufen und aus diesem heraus durch die Hohlschrauben dann am Motor runter.

Das kannt bisher nur ein Motorenbauer..

Hat sonst noch jemand dieses Phänomen ?

Gruss

Beitrag von „gahle“ vom 16. Februar 2016 um 23:26

Hallo,

habe vor ein paar Tagen schon mal geschrieben, hat wirklich niemand das gleiche Problem?

Bei meinen 2007er Touareg 2.5 TDI R5 läuft aus einer der beiden "Kühlmittelablassschrauben", die an dem Wasserpumpengehäuse sind, Öl heraus.

Anscheinden tritt das Öl in den Raum, in dem normalerweise bei defekter Wasserpumpe das Wasser ablaufen sollte.

Es tritt auch nur aus dem Bereich aus, in dem die Ablassschraube vor dem Wasserkreislauf liegt.

Öl im Kühlwasser habe ich nicht sehen können..

Verdammt :-), was ist das??

Falls jemand von Euch schon mal diesen Effekt hatte, bitte mal melden. Wüsste gerne, wie das behoben worden ist.

Unser T steht beim Motorenbauer und auch der kann sich keinen Reim darauf machen. Normalerweise tritt da kein Öl aus...

Den Test, bei laufendem Motor den Öldeckel locker auszulegen und zu beobachten, ob er aufgrund von Überdruck anfängt zu springen, habe ich gemacht, da springt nix. Ist ja nur ein primitives Inidz... 😊

Das Öl kann also nur aus dem Bereich der Stirnräder über die Dichtungen der Wasserpumpe austreten, aber warum?

Muss den wirklich zum Tausch der Wasserpumpe der gesamte Motor ausgebaut werden?

Mit welchen Kosten habe ich zu rechnen?

Habe extra das Auto von einem älteren Herren gekauft, der hat es super geplegt, hat auch 3 Jahre bei uns gehalten...

Hat jetzt 110.000 km runter...

Bitte um Hilfe...

Viele Grüße

gahle

Beitrag von „macko“ vom 16. Februar 2016 um 23:46

Servus,

ein zweiter Thread zum gleichen Thema schafft nur Verwirrung und ist nicht nötig.

Beitrag deswegen hierher verschoben!

Gruss

Marco

Beitrag von „gahle“ vom 17. Februar 2016 um 08:11

Hallo,

jetzt mal das Ganze mit Bild... Aus der rot eingekreisten Öffnung kommt das Öl raus.
Ist das jemanden bekannt?

Gruss

gahle

Edit: Bild aufgrund Verstoß gegen Copyright gelöscht.