

Heckklappenträger für Fahrräder

Beitrag von „tura“ vom 8. Februar 2016 um 11:52

Erst mal ein Hallo an alle,

ich bin neu hier im Forum und interessiere mich auch für einen Touareg. Bislang fahre ich einen Sharan und nutze da einen Fahrradträger für die Heckklappe - am Haken hängt oft der Wohnwagen, so dass ein Kupplungsträger für mich dann nicht nutzbar ist und auf dem Dach fährt eine Dachbox mit. Nun interessiert mich ganz besonders, ob unter euch jemand einen Heckklappenträger am Touareg nutzt und wenn ja, was er davon hält.

Und bevor der Vorschlag kommt, die Fahrräder auf der Wohnwagendeichsel zu transportieren: Ich muss 3 Fahrräder mitnehmen und mein Wohnwagen ist eh schon sehr kopflastig, so dass diese Variante wegen der Stützlast ausscheidet.

Würde mich über eure Meinungen freuen.

Grüße
Ralf

Beitrag von „windstar“ vom 8. Februar 2016 um 12:34

Da fällt mir spontan nur Paulchen ein: [click](#)

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 26. Februar 2016 um 11:10

Moin Ralf,

ich würde dir auch den Paulchen empfehlen. Im leeren Zustand kannst du trotzdem noch die Heckklappe öffnen.

Habe ich auch gerade für meinen beim Hersteller angefragt.

Allerdings eben nur zwei Räder auf der Heckklappe.
Zusätzlich passen je nach Dachbox nochmal zwei Räder aufs Dach.

Beste Grüße
Tobias

Beitrag von „tura“ vom 26. Februar 2016 um 11:42

Hallo und danke für eure Antworten.

Der Träger von Paulchen wäre in der Tat eine Lösung. Leider scheint es für dieses Fahrzeug nicht sehr viel Alternativen zu geben.

Allerdings wundert mich die Aussage "nur für zwei Räder", denn diesen Träger gibt es doch auch mit einer Erweiterung für ein drittes Rad - zumindest laut Homepage.

Grüße
Ralf

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 26. Februar 2016 um 11:44

Moin Ralf,

da hast du Recht. Vielleicht lag es auch bei mir am Gewicht der Räder?

Ein Rad wiegt knapp 21kg und das andere auch nochmal ~15kg. Vielleicht wurde deswegen auf zwei Räder begrenzt.

Sonst frag dort einfach nochmal nach, nicht das meine Information dort falsch ist.

Drei Räder wären mir nämlich auch lieber!

Beitrag von „Treg7P“ vom 26. Februar 2016 um 14:36

Wenn du mit dem Wohnwagen unterwegs bist, würde dann nicht auch so was gehen?

<https://www.campingplus.de/caravaning-tec...CFRKNWodjKYAbQ>

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Februar 2016 um 18:13

Zitat von tura

Erst mal ein Hallo an alle,

ich bin neu hier im Forum und interessiere mich auch für einen Touareg. Bislang fahre ich einen Sharan und nutze da einen Fahrradträger für die Heckklappe - am Haken hängt oft der Wohnwagen, so dass ein Kupplungsträger für mich dann nicht nutzbar ist und auf dem Dach fährt eine Dachbox mit. Nun interessiert mich ganz besonders, ob unter euch jemand einen Heckklappenträger am Touareg nutzt und wenn ja, was er davon hält.

Und bevor der Vorschlag kommt, die Fahrräder auf der Wohnwagendeichsel zu transportieren: Ich muss 3 Fahrräder mitnehmen und mein Wohnwagen ist eh schon sehr kopflastig, so dass diese Variante wegen der Stützlast ausscheidet.

Würde mich über eure Meinungen freuen.

Grüße
Ralf

Zitat von Treg7P

Wenn du mit dem Wohnwagen unterwegs bist, würde dann nicht auch so was gehen?
<https://www.campingplus.de/caravanning-tec...CFRKNWodjKYAbQ>

Hallo,
im Prinzip; ja.

Bei Ralf; s. Markierung

Gruß

Hannes

Beitrag von „squasher“ vom 25. August 2016 um 11:08

Hallo in die Runde,

ja, ich bin auch auf der Suche nach einem Heckklappenträger auf Paulchen gestoßen. Problem:

Mein T (Bj 2015) hat aber die R-Line-Ausstattung, für die der Träger so nicht vorgesehen ist. Die Firma würde mein Fahrzeug begutachten und einen Träger "basteln", wenn es auch mit größerem Heckspoiler eine Möglichkeit der ordentlichen Befestigung gibt Und das ohne Aufpreis



Nun ist es vom Rheinland nach Hamburg nicht gerade um die Ecke. Hat hier jemand Infos für mich? Wenn ich dann nach Hamburg fahre und komme mit Träger zurück, wäre das für mich ok. Aber hinfahren und Kopfschütteln abholen ...

LG

Beitrag von „Arndt“ vom 25. August 2016 um 11:36

Lass die Finger von solchen Systemen.

Die Träger halten fast nur durch Spanngurte, die an der Heckklappe eingehangen werden. An diesen Einhängen kommt es häufig zu Scheuerstellen an denen der Lack beschädigt wird. Dazu werden bei Touareg die Gurte zwangsweise über der Heckspoiler geführt. Dieser ist nur angeklebt. Ob das auf Dauer hält wage ich zu bezweifeln.

Meine Meinung: Entweder auf die Anhängerkupplung oder falls nicht verbaut, dann halt aufs Dach.

Beitrag von „squasher“ vom 25. August 2016 um 11:44

Hallo Arndt,

vielen Dank für den Warnhinweis!

Problem Dach: hab ich auch schon mal probiert - bin einfach zu klein und zu schwach 😊

Problem AHK: Ist leider nicht verbaut - ebenfalls Problem R-Line mit anderem Diffusor. Hab beim Freundlichen mal angefragt: Starre Kupplung 1.500 Eur mindestens zzgl. den dann natürlich dauerhaften Fahrradträger. Würde ich vom Prinzip schon lieber haben, aber die Kohle

für paar mal Radfahren

LG
Helmut

Beitrag von „Thotti“ vom 25. August 2016 um 11:56

Es geht aber auch so:

Den hier:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

in die Deichsel montiert und schon passt jeder normale AHK-Fahrradträger auf die Deichsel. Einfach mal nach "Al-Ko-Deichseladapter" googeln.

Sehr vorteilhaft wenn man am Urlaubsort mit den Fahrrädern und dem Auto irgendwo hin will und nicht die ganze Strecke mit dem Fahrrad absolvieren möchte.

Ich habe diese Lösung bei mir verbaut und nutze dafür den Menabo Race 2, das ist der kleinste und leichteste AHK-Fahrradträger auf dem Markt.

So sieht das dann im Gespannbetrieb aus:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der rote Pfeil zeigt auf den Al-KO-Adapter. Dieser ist rausnehmbar, sodass der Gaskasten erreichbar ist.

Beitrag von „macko“ vom 25. August 2016 um 11:58

Servus,

Vorsicht, die VW Lösung ist meist die Premiümlösung mit Nachrüstung zusätzlichen Kühlmanagements,

wenn man mit der AHK auch schwere Hänger ziehen will.

Rein für den Fahrradträger reicht auch die einfache Lösung, Träger und Kabelsatz. Ich schätze

so ca. 600€...

Gruss
Marco

PS: An die Heckklappe würde ich, wie Arndt schon schrieb, auch keinen Träger machen!!

Beitrag von „Thotti“ vom 25. August 2016 um 11:59

[Zitat von squasher](#)

Problem AHK: Ist leider nicht verbaut - ebenfalls Problem R-Line mit anderem Diffusor.
Hab beim Freundlichen mal angefragt: Starre Kupplung 1.500 Eur mindestens zzgl. den dann natürlich dauerhaften Fahrradträger

Ich habe auch einen R-Line und die abnehmbare von Westfalia drunter (trotz Vollausrüstung hatte der Vorbesitzer die AHK ab Werk nicht geordert, sie aber dann für richtig teuer Geld bei VW nachrüsten lassen).

Hätte auch lieber die werksseitige AHK, aber wat nich is is nich....

Beitrag von „Thotti“ vom 25. August 2016 um 12:03

Hier die AHK bei Rameder.de:

<http://www.kupplung.de/westfalia-anha...14-08607-3.html>

Von unten gesteckt, daher unsichtbar und entgegen der Beschreibung: ohne Ausschnitte in der Heckschürze.

Und hier bei Bertelshofer.com:

<https://www.bertelshofer.com/anhaengerkuppl...0112-bs-40.html>

Mit PDF's zum Downloaden (Montage, ABE).

Beitrag von „squasher“ vom 25. August 2016 um 12:07

Zitat von Thotti

Hier die AHK bei Rameder.de:

<http://www.kupplung.de/westfalia-anha...14-08607-3.html>

Von unten gesteckt, daher unsichtbar und entgegen der Beschreibung: ohne Ausschnitte in der Heckschürze.

Und hier bei Bertelshofer.com:

<https://www.bertelshofer.com/anhaengerkuppl...0112-bs-40.html>

Mit PDF's zum Downloaden (Montage, ABE).

.. na, das wär doch was. Was war in 09/2014? Meiner stammt aus 05/2015

Beitrag von „Thotti“ vom 25. August 2016 um 12:12

War nicht in 2015 das letzte Facelift?

Wenn ich nach Deinem Baujahr gehe, dann ist es bei Rameder die hier:

<http://www.kupplung.de/westfalia-anha...73-08607-1.html>

und bei Bertelshofer die hier:

<https://www.bertelshofer.com/anhaengerkuppl...3323-bs-40.html>

Kosten natürlich beide auch etwas mehr.....

Beitrag von „squasher“ vom 25. August 2016 um 12:24

Zitat von Thotti

War nicht in 2015 das letzte Facelift?

Wenn ich nach Deinem Baujahr gehe, dann ist es bei Rameder die hier:

<http://www.kupplung.de/westfalia-anha...73-08607-1.html>

und bei Bertelshofer die hier:

<https://www.bertelshofer.com/anhaengerkuppl...3323-bs-40.html>

Kosten natürlich beide auch etwas mehr.....

SUPI - vielen Dank. Ich werde mal diese Variante forcieren.

Beitrag von „squasher“ vom 11. September 2016 um 14:32

Sodele, hab nun eine AHK montieren lassen. Danke an Thotti für den Link - die Westfalia ist's dann auch geworden. Hab jetzt "nur" noch Fehlermeldungen AHK prüfen, Beleuchtung Anhänger prüfen etc. Sagt Dir das was? Der Freundliche kann wohl nur schwenkbare AHKs einbinden und keine abnehmbare. 😞 Aber immerhin, er will noch suchen

Beitrag von „Henrik84“ vom 4. November 2016 um 22:46

Hallo,

Ich nutze den Thule EuroPower 915.

Bin seit einem Jahr zufrieden mit dem Modell.

Vorteile sind die leichte Montage, die Verarbeitung und stabilität.

Allgemein is Thule eine super Marke was Fahrradträger angeht.

Kaum ein Thule nutzer ist nicht zufrieden mit seinem Produkt

Hab hier nochmal ein Testbericht für dich zu meinem Modell rausgesucht: [Thule Europower Testbericht](#)

Hoffe ich konnte helfen👍

Gruß

Henrik

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. November 2016 um 09:08

[Zitat von Henrik84](#)

Hallo,

Ich nutze den Thule EuroPower 915.

.....

Hab hier nochmal ein Testbericht für dich zu meinem Modell rausgesucht: [Thule Europower Testbericht](#)

Hoffe ich konnte helfen👍

Gruß

Henrik

Alles anzeigen

Hallo Henrik,
das ist aber kein Heckklappenträger?

Gruß

Hannex

Beitrag von „Henrik84“ vom 5. November 2016 um 10:00

@dreyer-bande

Danke für den Hinweis!
War gestern wohl schon zu spät, hab mich wohl verlesen:D

Mein Bruder hat den Logic3 von Menabo, der hat mit dem Träger soweit ich weiß relative gute Erfahrung gemacht.
Wird auch sehr häufig gekauft.

Gruß

Henrik

Beitrag von „mark1“ vom 12. November 2016 um 16:30

Die Alternativlösung (nicht ganz ernst gemeint :-):

Gruss

Mark