

"Fahrwerkfehler Werkstatt"

Beitrag von „Jochen4“ vom 7. Februar 2016 um 14:07

Ich weiß, dieses Thema ist hier schon etliche Male behandelt worden. Und doch hat es jedesmal andere Ursachen. Deshalb mache ich hier mal ein neues Thema auf. Vielleicht kann sich ja jemand einen Reim drauf machen.

Meine Konfiguration: Bj. 3/3006, 3.0l. V6 TDI, mit Standheizung (also 2 Batterien, die beide erst 1 Jahr alt sind), und eben Luftfahrwerk

Wenn man den Motor startet, kommt nach ein paar Sekunden obige Fehlermeldung. Manchmal (aber selten) kommt auch die rote Fehlermeldung "STOP! Fahrwerkfehler! Werkstatt!" zusammen mit dreimaligem Piepen. Die Höheneinstellung reagiert in beiden Fällen nicht mehr. Wohl aber gleich nach dem Start. Sobald aber eine Fehlermeldung auftaucht, geht nix mehr. Motor abstellen und erneut starten bringt dann alles wieder auf normal. Manchmal bekomme ich auch gar keine Fehlermeldung und kann meine Fahrt ohne Events zu Ende führen. Keiner der einzelnen Dämpfer senkt sich über Nacht ab! Nichtmal nach einer Woche. Mein Wagen steht oft für eine Woche bevor er wieder gebraucht wird. Doch nichts sackt ab! Alles stabil! Hier mal der Fehlerbericht:

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: DRV\7Lx-907-553-34.clb
Teilenummer: 7L0 907 553 F
Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3081
Codierung: 0015521
Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000
VCID: 3665577D424BFD8EB7-5178

4 Fehlercodes gefunden:

01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)

008 - unplausibles Signal - Sporadisch

01780 - Geber für Fahrzeugniveau

003 - Mechanischer Fehler - Sporadisch

01400 - Niveauregelung

001 - oberer Grenzwert überschritten - Sporadisch

02250 - Funktionsabschaltung Ventileinschaltdauer

001 - oberer Grenzwert überschritten - Sporadisch

Beitrag von „Pojat77“ vom 16. März 2018 um 14:04

Hallo Jochen! Hast du was erreichen können bei deinem Problem? Was war die Ursache? Grüße