

Ausfall Abstandstempomat Rennsteigtunnel

Beitrag von „c43amg“ vom 7. Februar 2016 um 13:37

Immer wenn ich durch den Rennsteigtunnel fahre (6-8 mal pro Jahr) fällt an so ziemlich der selben Stelle der Abstandstempomat aus, kurz nach dem Tunnel ist dann meistens alles wieder in Ordnung, habe ich auch schon in anderen längeren Tunneln beobachtet, war eigentlich der Meinung das GPS beim Abstandstempomat keine Rolle spielt. Wie sieht das bei euch aus?

Beitrag von „curio“ vom 8. Februar 2016 um 09:17

Rennsteigtunnel bin ich noch nicht gefahren, Habe aber in Tunneln mit dem Abstandstempomaten bislang nie ein Problem gehabt. Auf den letzten 120000km hat er sich ca 5 mal abgemeldet, meistens bei Starkregen oder Schnee.

viel Erfolg

Achim

Beitrag von „c43amg“ vom 8. Februar 2016 um 11:29

[Zitat von curio](#)

Rennsteigtunnel bin ich noch nicht gefahren, Habe aber in Tunneln mit dem Abstandstempomaten bislang nie ein Problem gehabt. Auf den letzten 120000km hat er sich ca 5 mal abgemeldet, meistens bei Starkregen oder Schnee.

viel Erfolg

Achim

Ja das macht ja auch Sinn da die Sensoren/Kameras dann keine ausreichende Sicht mehr haben, aber mitten im Rennsteigtunnel kann ich mir bloß durch fehlendes GPS beaufschlagt mit einem ziemlich langen Timeout erklären, es tritt auch nur in langen Tunneln auf, gefühlt so ab

3-4km.

Beitrag von „curio“ vom 8. Februar 2016 um 15:36

Nö, geht bei mir nie im Tunnel aus, auch nicht bei Kilometerlangen (Gotthard, etc). Braucht das Teil eigentlich ein GPS-Signal? Ist ja schließlich nur ein Abstandstempomat und kein automatisiertes fahren.

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „coala“ vom 8. Februar 2016 um 15:51

[Zitat von curio](#)

[...] Braucht das Teil eigentlich ein GPS-Signal? [...]

Servus Achim,

nein, GPS-Empfang ist nicht notwendig und hat damit auch nichts zu tun. Jedoch wird in der BA ausdrücklich darauf hingewiesen, dass es in Tunneln zu Funktionseinschränkungen kommen kann und ACC daher auszuschalten ist.

Grüße
Robert

Beitrag von „Franks“ vom 8. Februar 2016 um 16:46

wenn das Ding per Radar und Kameras funktioniert dann kann ich mir schon gut vorstellen, dass es im Tunnel, wo die Reflexionen vom Rande der Fahrbahn doch komplett anders sind als auf freier Bahn, zu 'Sicherheitsabschaltungen' kommt, wenn eben das vorausfahrende Fahrzeug

nicht mehr 100% eindeutig identifiziert werden kann. Und es kann durchaus sein, dass der Rennsteigtunnel dem System mehr zusetzt als andere Tunnel

Gruß

frank

Beitrag von „boxster36“ vom 29. Mai 2016 um 21:41

Hallo

ich bin diese Woche 2x durch den Rennsteigtunnel gefahren, Abstandstempomat war die ganze Zeit aktiv, also kein Ausfall oder Deaktivieren.

Aber... auf dem neuen Autobahnabschnitt kurz vor dem neuen Tunnel bei Jena, in beiden Richtungen, (nicht im Tunnel) hat sich jedes mal der Sign Assist deaktiviert, verbaut ist das Kamera basierte System (Fahrerassistenzpaket), war irgendwie komisch.