

## **V6 TDI Schaltgetriebe ??**

**Beitrag von „ThomasB“ vom 6. Februar 2005 um 21:49**

Hallo,

ich habe vor einiger Zeit schon einmal nach dem V6 TDI mit Schaltgetriebe gefragt.

Hat jemand von Euch nähere Infos dazu bekommen wann das Modell in dieser Version in Deutschland angeboten wird ?

In Österreich wird er ja schon als Schaltgetriebe verkauft !!

Vielen Dank

Thomas

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Februar 2005 um 21:54**

Verkauft schon, aber noch nicht geliefert! War eigentlich für Frühjahr 2005 geplant. Wird wahrscheinlich wohl doch eher Sommer. Aber wer braucht ein solches Auto mit Schaltgetriebe???

Thomas

---

**Beitrag von „ThomasB“ vom 6. Februar 2005 um 22:04**

Hallo,

in dem deutschen Konfigurator und aktuellem Prospekt VW ist er nur mit Automatik zu haben. Die Ansichten sind eben verschieden und mir ist nun ein Schaltgetriebe wichtig !!

Weiß der Händler mehr oder kann er den schon mit SG ordern ??

Vielen Dank

Thomas

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 6. Februar 2005 um 22:04

Zitat von Thomas TDI

Aber wer braucht ein solches Auto mit Schaltgetriebe???

Thomas

Warum nicht? Ob Schalter oder Automatik. Beides hat Vor- und Nachteile. Auf den R5 übertragen, braucht der Automatik immerhin doch einiges mehr an Sprit, als der Geschaltete. Laut Datenblatt sind es im Durchschnitt nur 0,1 Liter. In der Realität kommt da doch gerne mal 1 bis 1,5 l/100 km Unterschied zustande.

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Februar 2005 um 22:06

Zitat von Thomas TDI

Aber wer braucht ein solches Auto mit Schaltgetriebe???

Nun ja, vielleicht jemand der noch 2 gesunde Füße und Hände hat? Oder noch Haarwuchs? lol...  
Bevor mich alle Automatik Fahrer jetzt hauen,

ES IST EIN SCHERZ!

Habe gestern in Dörnitz wieder gelernt, dass fürs Gelände der Automat die bessere Wahl ist.

Ich würde aber trotzdem sicherlich (wenn ich mir denn einen V6TDI bestellen würde) auch über den Schalter nachdenken. Ich finde dass man bei Schaltgetriebe irgendwie den "Bumms" mehr spürt als beim Automaten, aber bequemer isses schon...

---

## Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 6. Februar 2005 um 22:21

Habe nie gedacht, dass ich mir mal nen Automaten bestellen würde. Ich fahre sehr spritsparend, schalte früh und fahre recht vorausschauend. Und genau diese frühen Schaltpunkte hat die Automatik beim V6 TDI auch. Schaltet bei ca. 1800 U/min. in den nächst höheren Gang, so daß man bei vorsichtigen Gasfuß immer zwischen 1400 und 1800 U/min. liegt. Sicher brauch der Automat durch den Wandler mehr Sprit/ weniger Leistung, aber der Komfortgewinn ist in der Tat enorm. Ich möchte meinen V6 TDI mit Automatik nicht mehr missen (auch, wenn ich den Schalter sicherlich 1 l sparsamer fahren würde). Und im Gelände ist's sicher besser...

H.

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Februar 2005 um 22:29**

Zitat von Rocky Mountain

Warum nicht? Ob Schalter oder Automatik. Beides hat Vor- und Nachteile. Auf den R5 übertragen, braucht der Automatik immerhin doch einiges mehr an Sprit, als der Geschaltete. Laut Datenblatt sind es im Durchschnitt nur 0,1 Liter. In der Realität kommt da doch gerne mal 1 bis 1,5 l/100 km Unterschied zustande.

Der Komfort der Automatik ist diesen Mehrverbrauch wert!

Wer kauft in dieser Klasse einen Schalter?

Sorry, aber das ist für mich nicht nachvollziehbar.

Vielleicht noch eine Drehkurbel zum Anwerfen?;)

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 6. Februar 2005 um 23:31**

Zitat von agroetsch

Nun ja, vielleicht jemand der noch 2 gesunde Füße und Hände hat? Oder noch Haarwuchs? lol... Bevor mich alle Automatik Fahrer jetzt hauen,  
ES IST EIN SCHERZ!

Habe gestern in Dörnitz wieder gelernt, dass fürs Gelände der Automat die bessere

Wahl ist.

Ich würde aber trotzdem sicherlich (wenn ich mir denn einen V6TDI bestellen würde) auch über den Schalter nachdenken. Ich finde dass man bei Schaltgetriebe irgendwie den "Bumms" mehr spürt als beim Automaten, aber bequemer isse schon...

Hallo Armin,

ich habe Schalter vom GTI bis A6 gehabt, aber so als Städter ist die Automatik unübertroffen; immer wenn man keine Zeit hat muss geschaltet werden.

Du und Bernd, ihr solltet wenn es ´ne Möglichkeit gibt, mal ein paar Stunden Autom. - nach Möglichkeit in einer Stadt- fahren. Wir Deutschen finden es vermutlich nur Unsportlich/ bzw. unmännlich; ich höre oft: bin ich zu jung für 😞

Gruss Wolf

---

### Beitrag von „Wolf“ vom 6. Februar 2005 um 23:33

Zitat von dreyer-bande

Der Komfort der Automatik ist diesen Mehrverbrauch wert!

Wer kauft in dieser Klasse einen Schalter?

Sorry, aber das ist für mich nicht nachvollziehbar.

Vielleicht noch eine Drehkurbel zum Anwerfen?;)



meine Meinung, da haben uns die Amis was voraus.

Gruss Wolf

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Februar 2005 um 23:40

Zitat von agroetsch

Nun ja, vielleicht jemand der noch 2 gesunde Füße und Hände hat? Oder noch Haarwuchs? lol... Bevor mich alle Automatik Fahrer jetzt hauen,

ES IST EIN SCHERZ!

.....

Ich würde aber trotzdem sicherlich (wenn ich mir denn einen V6TDI bestellen würde) auch über den Schalter nachdenken. Ich finde dass man bei Schaltgetriebe irgendwie den "Bumms" mehr spürt als beim Automaten, aber bequemer isses schon...

Wir können ja mal unsere Haarpracht vergleichen!

Meine hindert mich jedenfalls nicht Automatik zu fahren!

Falls Du den Link unten anklickts, der "alte Knabe" auf dem Gruppenbild rechts ist Dein germanischer Namensvetter!

Was meinst du im übrigen mit dem Bums, den Dir der Schalter gibt?

Gruß

---

### Beitrag von „Sandokahn“ vom 6. Februar 2005 um 23:49

Zitat von Thomas TDI

wer braucht ein solches Auto mit Schaltgetriebe???

Thomas

Kurze Antwort:

Ich 

---

### Beitrag von „weide\_de“ vom 7. Februar 2005 um 07:45

So ganz unwidersprochen will ich die Aussage, das im Gelände die Automatik das Beste ist, nicht stehen lassen.

Ich fahre ein R5 Schalter Stahlfeder und bin gestern im Gelände weder im free fall noch im Big Hole oder an irgendeiner Schlammassage in Schwierigkeiten geraten. Im Gegenteil, wo es Automaten bergauf nicht geschafft haben (es bleibt ja nur der Gasfuss) bin ich mit der Gangschaltung durch entsprechend vorgewählten Gang hochgekommen.

Auch im Winter hat der Schalter Vorteile, mir steht auch noch die Motorbremse zur Verfügung wenn es einen verschneiten Hügel heruntergeht!

Zudem hat bei mir die Automatik in allen probegefahrenen Fahrzeugen den Schaltpunkt zu oft anders gesetzt, als ich ihn gerne hätte.

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 7. Februar 2005 um 08:11**

Zitat von weide\_de

So ganz unwidersprochen will ich die Aussage, das im Gelände die Automatik das Beste ist, nicht stehen lassen.

Ich fahre ein R5 Schalter Stahlfeder und bin gestern im Gelände weder im free fall noch im Big Hole oder an irgendeiner Schlammassage in Schwierigkeiten geraten. Im Gegenteil, wo es Automaten bergauf nicht geschafft haben (es bleibt ja nur der Gasfuss) bin ich mit der Gangschaltung durch entsprechend vorgewählten Gang hochgekommen.

Auch im Winter hat der Schalter Vorteile, mir steht auch noch die Motorbremse zur Verfügung wenn es einen verschneiten Hügel heruntergeht!

Zudem hat bei mir die Automatik in allen probegefahrenen Fahrzeugen den Schaltpunkt zu oft anders gesetzt, als ich ihn gerne hätte.

da muß ich zustimmen.

handschaltung ist im gelände besser.

für ungeübte (ich will hier niemanden zu nahe treten) ist automatik im gelände einfacher zu fahren.

## **Beitrag von „Wolf“ vom 7. Februar 2005 um 08:34**

Moin,

im Gelände dürfte doch keine Automatik besser sein, allein das evtl. Freischaukeln. Man muss nur auf die Kupplung aufpassen, spätestens wenn es anfängt zu riechen.

Gruss Wolf

---

## **Beitrag von „andreas“ vom 7. Februar 2005 um 08:53**

Zitat von Wolf

Moin,

im Gelände dürfte doch keine Automatik besser sein, allein das evtl. Freischaukeln. Man muss nur auf die Kupplung aufpassen, spätestens wenn es anfängt zu riechen.

Mit Automatik ist es im Gelände schon einfacher, da die Zugkraft nicht unterbrochen wird (z.B. bergauf). Freischaukeln geht auch, das musste ich schon einige Male machen, bedarf aber ein wenig Überwindung und Übung.

Gruß

andreas

---

## **Beitrag von „Van den bosch“ vom 7. Februar 2005 um 09:20**

Zitat von dreyer-bande

Der Komfort der Automatik ist diesen Mehrverbrauch wert!

Wer kauft in dieser Klasse einen Schalter?

Sorry, aber das ist für mich nicht nachvollziehbar.

Vielleicht noch eine Drehkurbel zum Anwerfen?;)

Das mit der Drehkurbel zum Anschmeissen finde ich eine tolle Idee.  
Wann man hier so liest was er für Probleme gibt mit den Batterien....

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Februar 2005 um 10:03

Zitat von dreyer-bande

Was meinst du im übrigen mit dem Bums, den Dir der Schalter gibt?

Achtung



Hallo Hannes,

in Abwandlung eines blöden Spruches kann ich so antworten:

**Ist das *Auto* noch so lieb, Handbetrieb bleibt Handbetrieb** 😄

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Februar 2005 um 10:12

Zitat von weide\_de

... Zudem hat bei mir die Automatik in allen probegefahrenen Fahrzeugen den Schaltpunkt zu oft anders gesetzt, als ich ihn gerne hätte.

Das ist normal für Fahrer, die sonst Schaltwagen fahren. Sowohl Fahrer, als auch Automatic müssen sich erst gewöhnen (die Automatic passt sich automatisch dem Fahrstil des Fahrers an - allerdings dauert das natürlich etwas). Gleiches gilt auch für Fahrer, die von einem Benziner auf einen Diesel umsteigen. Drehzahl bringt beim Diesel nämlich so gut wie nichts außer Lärm!

Thomas

---

### **Beitrag von „TouareG-Power“ vom 7. Februar 2005 um 10:29**

Hallo Freunde,

ihr habt die Frage ein bisschen verschoben!Meiner Meinung nach wird sich in Zukunft sehr vieles ändern und die Automatik wird das normale Getriebe sein.Die beiden Getriebe habe Ihre Vor- und Nachteile, aber alles in allem weiß ich das speziell die Automatik im Touareg sehr gut ist, wenn man sie mit anderen vergleicht.

Ich habe in "Auto Bild" und "Auto Motor und Sport" gelesen, dass der **V6 TDI NUR** mit einer 6-Gang Automatik Schaltung auslieferbar ist und das wird bei VW nicht zur Diskussion stehen!Es stand das sich VW eben entschieden hat, den **V6 TDI** nur mit einer Automatik auszuliefern.

---

### **Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 7. Februar 2005 um 10:38**

...kann das hier noch jemand bestätigen, dass der V6 TDI keine Schaltung bekommen soll???  
H.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 7. Februar 2005 um 10:39**

Hallo,

ich denke im Ösiland kann der V6TDI Schalter bestellt werden 🤔

Nun ja, ich denke dass der Motor auch vom Drehmoment an der Grenze ist. Den V10 würde es niemals als Schalter geben, denn so ein Drehmoment kann nur die Automatik zuverlässig handeln. Einmal verschaltet und 750NM nehmen das Getriebe auseinander 😬

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 7. Februar 2005 um 10:43**

Zitat von Honigtoertchen

...kann das hier noch jemand bestätigen, dass der V6 TDI keine Schaltung bekommen soll???

H.

Fast alle Fotos aus den offiziellen Ankündigungen von VW zeigen den Schalter.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 7. Februar 2005 um 11:25**

Zitat von andreas

Fast alle Fotos aus den offiziellen Ankündigungen von VW zeigen den Schalter.

Gruß  
andreas

Und wenn man das hier liest, wirts den Schalter auch geben...



<https://www.touareg-freunde.de/forum/redirect...ntlichkeit.html>

Gruß aus dem Norden

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Februar 2005 um 11:32**

Der Schalter kommt definitiv! Nur halt nicht sofort.

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. Februar 2005 um 14:21**

@ Wolf

Ich bin 6 Jahre MB mit Automatik gefahren und habe für meine Frau seit 5 Jahren einen Pampersbomber ebenfalls mit Automatik. Ich bin den T. mit und ohne Automatik gefahren. Ich bin kein Automatikfeind und auch kein engstirniger "nur geschaltet ist richtiges Autofahren" verfechter. Ich finde beides OK.

Für den V10 z.B. ist Automatik die einzige Wahl und auch anders nicht sinnvoll.

Der R5 war mir mit Automatik zu behebzig und wenig spontan. Der Schalter wandelt Gas geben direkter in Vortrieb um, ohne erst einmal 2 sek. den richtigen Gang zu suchen. Das gefiel mir halt besser. Es ist also der bereits zitierte Wums, den Hannes nicht nachvollziehen konnte, der mir am geschalteten besser gefällt. Und da ich fast ausschließlich Strecke fahre, bringt mir die Automatik, außer 1-1,5l/100km Mehrverbrauch nicht viel.

Grüsse Bernd, der bald einen mit Wums haben wird 😄

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 7. Februar 2005 um 14:31**

Schalten kann ich doch auch 😞 , und das dauert keine 2 Sekunden sondern ist m.E. mindestens so schnell getan, wie beim Schaltgetriebe. Es kommt einem nur langsamer vor, und mit den Wippen am Lenkrad, brauche ich noch nicht mal die Finger vom Lenkrad nehmen 😄 . Ist aber schon etwas gewöhnungsbedürftig mit der Tiptronic, ich nutze dieses feature nur sehr selten.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. Februar 2005 um 15:10**

@andreas

Naja Tiptronic fand ich schon stark gewöhnungsbedürftig. Entweder will ich richtig schalten oder gar nicht. Mit den Fingern oder der Hand so was ähnliches wie Schalten vorzunehmen und dabei den Fuß nicht zu benutzen fand ich recht komisch.

Was mir an der Automatik nicht gefiel war, auch wenn mich die Automatik Jünger gleich wieder lynchen werden, dass wenn ich gemütlich mit 50 km/h dahinzuckel und dann spontan Gas gebe, schaltet die Automatik ersteinmal ein oder meistens sogar zwei Gänge runter, das dauert schon einmal eine Zeit, dann beschleunigt sie eine Sekunde um dann gleich wieder zu schalten, dann wird wie bei jedem Schaltvorgang der Wandler aktiv und schwupp habe ich den nächsten Gang, sozusagen den Ausgangsgang, den ich zu Beginn meines Beschleunigungsvorganges eh schon drin hatte. Beim Geschalteten lasse ich ganz normal den gewählten Gang drin und wenn ich dann nicht gerade nur 1200 U/min drehe, fährt er ganz prima mit ausreichend Vortrieb los ohne das ich hektisch in den Gängen rumrühren mußte. Das finde ich schön. 😄

---

## Beitrag von „jemy“ vom 7. Februar 2005 um 15:34

Zitat von weide\_de

So ganz unwidersprochen will ich die Aussage, das im Gelände die Automatik das Beste ist, nicht stehen lassen.

Ich fahre ein R5 Schalter Stahlfeder und bin gestern im Gelände weder im free fall noch im Big Hole oder an irgendeiner Schlammassage in Schwierigkeiten geraten. Im Gegenteil, wo es Automaten bergauf nicht geschafft haben (es bleibt ja nur der Gasfuss) bin ich mit der Gangschaltung durch entsprechend vorgewählten Gang hochgekommen.

Auch im Winter hat der Schalter Vorteile, mir steht auch noch die Motorbremse zur Verfügung wenn es einen verschneiten Hügel heruntergeht!

Zudem hat bei mir die Automatik in allen probegefahrenen Fahrzeugen den Schaltpunkt zu oft anders gesetzt, als ich ihn gerne hätte.

Dem kann ich nicht ganz widersprechen.

Ich fahre auch einen R5 Schalter, natürlich auch im Gelände, und bin bei extremen Bodenbelag nicht überall hochgekommen. Das liegt natürlich auch an der Bereifung.

Hatte in Dörnitz die Möglichkeit mit Pits Automatik ne Runde und Berauf-ab zu fahren.

Also im Gelände ein Unterschied wie Tag und Nacht. Das Auto fuhr ruhig und ausgeglichen

seine Bahnen. Wirklich toll. Was haben wir ein Glück das unser Neuer, einen Automaten, bald kommt.

LG  
jemy

Ps.: Was mir dann fehlen wird ist sicher die Motorbremse, die ich persönlich gerne mitbenutze.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Februar 2005 um 15:40**

Zitat von Rocky Mountain

... Und da ich fast ausschließlich Strecke fahre, bringt mir die Automatik, außer 1-1,5l/100km Mehrverbrauch nicht viel.

Grüsse Bernd, der bald einen mit Wums haben wird 😄

Hauptsache du kommst nicht in einen Stau! 🤖

Thomas

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. Februar 2005 um 15:42**

Zitat von Thomas TDI

Hauptsache du kommst nicht in einen Stau! 🤖

Thomas

1:0 für Dich 🤖

Da finde auch ich Automatik besser.

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 7. Februar 2005 um 15:56

Zitat von Rocky Mountain

@andreas

...wenn ich gemütlich mit 50 km/h dahinzuckel und dann spontan Gas gebe, schaltet die Automatik ersteinmal ein oder meistens sogar zwei Gänge runter, das dauert schon einmal eine Zeit, dann beschleunigt sie eine Sekunde um dann gleich wieder zu schalten, dann wird wie bei jedem Schaltvorgang der Wandler aktiv und schwupp habe ich den nächsten Gang, sozusagen den Ausgangsgang, den ich zu Beginn meines Beschleunigungsvorganges eh schon drin hatte....

...das ist bestimmt ein Fakt, den jeden Automatik-Fahrer schon mal geärgert hat - aber ich möchte die Automatik trotzdem nicht mehr missen 😄😄

Gruß aus dem Norden

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. Februar 2005 um 16:12

Hallo

Also meine Automatikerfahrungen beschränken sich auf den V6 Benziner meines 😊 ,und mich persönlich hat die Automatik mit ihrer "Schalttaktik" so zur Weißglut gebracht das ich dann auch lieber die Tiptronic-Funktion benutzt habe .

Und der Wums lässt sich beim Schalter so schön umsetzen wenn man sich erstmal an das Fahrzeug gewöhnt hat ,besonders beim Überholen im 6. anpirschen und dann je nach Geschwindigkeit die richtige Welle reingerissen und schon WUMS 😄 .

Leider funktioniert beim Touareg das schalten ohne kuppeln nicht so gut wie in meinem Golf , aber das soll man ja eh nicht machen 😊

Grüße Sandro

---

## Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 7. Februar 2005 um 19:09

Zitat von Rocky Mountain

@andreas

Beim Geschalteten lasse ich ganz normal den gewählten Gang drin und wenn ich dann nicht gerade nur 1200 U/min drehe, fährt er ganz prima mit ausreichend Vortrieb los ohne das ich hektisch in den Gängen rumrühren mußte. Das finde ich schön. 😄

...genau das funzt jetzt mit der Atomatik im V6 TDI. Bei 55 km/h schaltet der Automat in den 5. Gang. Wenn ich dann mäßig Gas gebe, behält er den Gang bei und beschleunigt spürbar wieder. Natürlich schaltet er auch einen, bei Kick-down auch 2 Gänge zurück, wenn ich kräftiger Gas gebe. Aber das hektische Runtergeschalte des R5 (sorry an alle R5 Automaten) bei kleinsten Beschleunigungen entfällt völlig. Herrlich... 😄  
H.

---

### **Beitrag von „ThomasB“ vom 7. Februar 2005 um 19:56**

Hallo, vielen Dank für die regen Diskussionen !!

Habe heute meinen VW Mann angerufen und habe nach dem TDI SG gefragt aber er wusste nichts davon.

Mal sehen wie es in der Modellpflege weitergeht.!!

Thomas

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Februar 2005 um 20:01**

Zitat von Honigtoertchen

...genau das funzt jetzt mit der Atomatik im V6 TDI. Bei 55 km/h schaltet der Automat in den 5. Gang. Wenn ich dann mäßig Gas gebe, behält er den Gang bei und beschleunigt spürbar wieder. Natürlich schaltet er auch einen, bei Kick-down auch 2

Gänge zurück, wenn ich kräftiger Gas gebe. Aber das hektische Runtergeschalte des R5 (sorry an alle R5 Automaten) bei kleinsten Beschleunigungen entfällt völlig. Herrlich...



H.

Wenn genug Leistung da ist, muss halt die Drehzahl nicht aushelfen! 😄😄😄 (Jetzt müsste eigentlich die V10-Fraktion hier auftreten.)

Thomas

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. Februar 2005 um 20:17**

Zitat von Honigtoertchen

...genau das funzt jetzt mit der Atomatik im V6 TDI. Bei 55 km/h schaltet der Automat in den 5. Gang. Wenn ich dann mäßig Gas gebe, behält er den Gang bei und beschleunigt spürbar wieder. Natürlich schaltet er auch einen, bei Kick-down auch 2 Gänge zurück, wenn ich kräftiger Gas gebe. Aber das hektische Runtergeschalte des R5 (sorry an alle R5 Automaten) bei kleinsten Beschleunigungen entfällt völlig. Herrlich...



H.

Genau, Du hast es auf den Punkt gebracht! Das ist dann wohl der feine Unterschied. Werde dann wohl mal einen großen Diesel probefahren, um mir ein Urteil bilden zu können.

---

### **Beitrag von „Heinz“ vom 8. Februar 2005 um 10:09**

Meine Automatik ist seidenweich. Das Schalten kann man eigentlich nicht spüren, nur auf der Anzeige sehen. In welchem Gang das Fahrzeug sich befindet und wann es schaltet ist mir eigentlich auch vollkommen egal. Wenn ich sanft Gas gebe, dann beschleunigt er gemässigt, bei Kick-Down drückt es mich dann fast verzögerungsfrei in den Sitz.

Nach mehr als 10 Jahren Automatik in der Familie (meine Frau fährt einen Golf IV 1,6, selbstverständlich auch mit Automatik) möchte ich es nie mehr missen und kann ehrlich gesagt auch gar nicht verstehen, wie man auf diesen erheblichen Komfortgewinn beim Fahren (z.B. Stadtverkehr, Stau, Hängerbetrieb, ...) noch freiwillig verzichten kann.

gruß  
Heinz

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Februar 2005 um 10:34**

Hallo Heinz,

deinen Ausführungen ist nichts hinzuzufügen. 🙌🌐🙌

Thomas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Februar 2005 um 13:47**

Hallo,

sollte vielleicht der Mehrpreis für den Automatik nicht den Mehrwert haben?:p

---

### **Beitrag von „ThomasB“ vom 8. Februar 2005 um 19:01**

Hallo,

heute habe ich von VW eine Mail bekommen das der V6TDI im ersten Quartal 05 kommen soll.

Da bin ich nun echt gespannt.

Mfg  
Thomas

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Februar 2005 um 19:30

Das wird eine Mail vom Call- bzw. Contactcenter sein. Die sagen und schreiben dir das, was du schon vor einem halben Jahr in der Zeitung lesen konntest. Sozusagen die geballte Unkenntnis!



Ich sagte doch schon: Geplant war Frühjahr 2005, glauben tut da aber eigentlich keiner mehr dran. Zusätzlich dürfte zwischen Markteinführung/Bestellbarkeit und tatsächlichem Liefertermin eine deutliche Diskrepanz liegen.

Thomas

---

## Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 8. Februar 2005 um 20:22

Zitat von ThomasB

Hallo,

heute habe ich von VW eine Mail bekommen das der V6TDI im ersten Quartal 05 kommen soll.

Da bin ich nun echt gespannt.

Mfg

Thomas

...das Quartal ist ja bald vorbei. Wenn Du's genau wissen willst, solltest Du mal die Verkaufssteuerung anrufen.

Gruß

H.