

# Reifendruckkontrolle

## Beitrag von „andreas“ vom 6. Februar 2005 um 18:00

Hallo Zusammen,

auf der Rückfahrt vom gestrigen Offroad  
hatte ich heute die Fehlermeldung

"Reifendrucküberwachung - Systemstörung"

mit dem "netten" Ping dazu im MFD.

Nach dem Stop an der Waschhalle,  
war die Meldung wieder verschwunden.

Muss ich mir nun Sorgen machen?

Werde morgen mal den 😊 interviewen.

Gruß

andreas

(der wieder 'ne neue Waschhalle suchen muss 😏 )

---

## Beitrag von „BodoB“ vom 6. Februar 2005 um 22:44

Wird bei der Reifendruckkontrolle eigentlich der genaue Reifendruck angezeigt (wie z.B. im neuen A6) oder warnt das nur bei zu niedrigem Luftdruck.

Bodo

---

## Beitrag von „andreas“ vom 6. Februar 2005 um 22:52

┆ Zitat von BodoB

Wird bei der Reifendruckkontrolle eigentlich der genaue Reifendruck angezeigt (wie z.B. im neuen A6) oder warnt das nur bei zu niedrigem Luftdruck.

Zuerst muss man den richtigen Reifendruck im Komfortmenü einspeichern. Nach einigen km hat das System dann den Druck "gelernt" und überwacht diesen (ich glaube auf +/- 0,2 bar, muss mal nachsehen). Ich finde das völlig ausreichend, da ich nur vor Luftverlust gewarnt und nicht mit Zahlen überfordert werden will.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 10. Februar 2005 um 20:21**

Heute war der TÜÜÜÜT-Tag:

Nach vielleicht 50 km kam wieder die Meldung

"Reifendruckkontrolle - Systemstörung".

Nach längerem Stop war die Meldung wieder weg, kam dann nach wiederum ca. 50 km erneut. 🚗🔧

Dann kam noch die TÜÜÜÜT Waschwasser-Tiefstand-Meldung, 😊  
gefolgt von TÜÜÜÜT Ölstand-Prüfen-Meldung. 😊

Muss ich wg. der Reifendruckkontrolle wohl doch mal wieder zum 😊 .

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 12. Februar 2005 um 11:01**

Leider war bei meinem T-reg die Luftdruckkontrolle nicht mit an Board.  
Abgesehen davon das Geländewagen nat. den Luftdruck vom Fahrersitz steuern...

Frage: welches System wird beim T-reg benutzt?  
Ist es ein System im Ventil oder sind Geber in die Felge eingeklebt?  
Ich finde leider den Link zum Anbieter nicht mehr.

Wie lange funktioniert der Geber? Wann muss er ausgetauscht werden?  
Wieviel kostet ein Geber?

---

### **Beitrag von „mike“ vom 12. Februar 2005 um 11:59**

Ich habe (gezwungenermaßen) meinen V10 ohne RDK bestellt. Warum? Da es ein Leasingfahrzeug ist, wollte ich ab Werk sowohl Sommer- als auch Winterräder mitbestellen. Die Kombination Sommerräder und RDK war auch kein Problem. Bei den Winterrädern war im Konfigurator aber immer die Einschränkung "ohne RDK" - weil die wohl aus irgendeinem Grund ohne Sensoren kommen. Und Ganzjahresreifen (mit Sensor) wollte ich nicht.

Laut meinem 😊 hat er in WOB nachgefragt, was das soll aber keine Antwort darauf bekommen. Der Zug ist für mich ja abgefahren, aber kennt jemand eine **technische** Begründung, beispielsweise RDK geht grundsätzlich nicht mit Winterreifen, weil...

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 12. Februar 2005 um 12:07**

Mike,  
mir ist es genauso ergangen (bzw. es war eine Nummer härter, aber das ist eine andere Geschichte). Ergebnis: keine RDK. Deshalb will ich nachrüsten.

Die Kontrolle ist nat. unabh. vom Reifentyp (s. andere Hersteller)! Wieso ist der Zug abgefahren? Ich wette mal, dass eine Nachrüstung zu einem Bruchteil der VW-Kosten möglich ist. Nur in der Software muss der Punkte (Komfortsetup) aktiviert werden.

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 12. Februar 2005 um 12:15**

Zitat von Xapathan

Die Kontrolle ist nat. unabh. vom Reifentyp (s. andere Hersteller)! Wieso ist der Zug abgefahren? Ich wette mal, dass eine Nachrüstung zu einem Bruchteil der VW-Kosten möglich ist. Nur in der Software muss der Punkte (Komfortsetup) aktiviert werden.

Glaube ich nicht, es fehlen die Sensoren in den Felgen, die Signalempfänger in den Radkästen, die Verdrahtung, und.....

---

### **Beitrag von „mike“ vom 12. Februar 2005 um 12:15**

Xapathan,

bist Du sicher, das man "nur" die Geber benötigt? Dann könnte man sich auf dem freien Markt ja mal umschauen, was es da an kompatiblen Systemen zu VW gibt (auf der Abt Website hatte ich da mal was gesehen)... aber was ist mit dem Empfänger? Den habe ich ja aufgrund des Sommer/Winterräder Themas nicht mitbestellen können. Den müsste ich doch auch nachrüsten, oder?

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 12. Februar 2005 um 12:20**

Die Fa. [Beru](#) bietet das "Beru Tire Safety System TSS — das Reifendruck-Kontrollsystem" an.

Liste der Fahrzeuge, die ab Werk mit diesem System ausgerüstet sind:

Volkswagen

Phaeton 06.2002 - 2002 433 Mhz Sonder RDE 001 I

Touareg 11.2002 - 2002 433 Mhz + Sonder RDE 005 I

[Produktinformation](#)

## [Pressemeldung Winterreifen](#)

Da bin ich gespannt auf das Angebot zur Nachrüstung.

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 13. Februar 2005 um 09:51**

Zitat von mike

Dann könnte man sich auf dem freien Markt ja mal umschauen, was es da an kompatiblen Systemen zu VW gibt, oder?

Mike,  
ich habe mein posting geändert. Scheinbar gibt es das System von Beru.  
Wenn das stimmt, habe auch ich eine Falschinformation erhalten.

Schau mal auf der Website: gute Erklärung! Bravo [Beru](#)

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 23. März 2005 um 17:20**

Und da war sie wieder:

#### **Reifendruckkontrolle Systemfehler.**

Hatte ich irgendwie schon fast vermisst. 🤖

Gruß  
andres

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 23. März 2005 um 17:24**

Zitat von andreas

Und da war sie wieder:

**Reifendruckkontrolle Systemfehler.**

Hatte ich irgendwie schon fast vermisst. 🤖

Gruß  
andres

Hallo Andreas

Im Notfall einfach SPRENGEN 🤖

Grüße Sandro

---

**Beitrag von „n.n.“ vom 23. März 2005 um 18:11**

Als es noch unter 0° war hat sich meine Reifendruckkontrolle nach dem Starten auch immer mit einem Systemfehler abgemeldet. 🤖

Jetzt wo es wieder warm ist geht es meinem Dicken wieder gut.

Tja, wie der Herr so der Touri 😄 mir gehts auch besser je wärmer es wird.

So warten mein Dicker und ich halt auf die globale Erderwärmung 😄

---

**Beitrag von „Xapathan“ vom 29. März 2005 um 19:36**

Info:

Die Nachrüstung der Luftdruckkontrolle kostet ca. 1000 EUR + Spesen.

Bei Neubestellung: 420 EUR - kleiner Unterschied...