

Tempomat funktioniert nicht

Beitrag von „mirko“ vom 16. Januar 2016 um 02:01

Hallo,
nachdem mein R5 nach über 320000 km die Segel gestrichen hat habe ich mir nen neuen, also gebrauchten, gekauft.
Leider ist dort der Tempomat defekt.
Es ist nicht möglich den Tempomat einzuschalten.
Bei Betätigung des Tasters zum Einschalten geht die Lampe im Display nicht an.

Hat jemand eine Idee?

Gruß
Mirko

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 16. Januar 2016 um 11:10

Das kenne ich
Wenn bei meinem Unterspannung auf den Batterien ist, und ich mit dem Schlüssel Starten muss Funktioniert der Tempomat auch nicht
Erst wenn nach einer gewissen Fahrzeit die Batterien wieder aufgeladen sind und ich neu Starte ,ist er wieder da

Beitrag von „mirko“ vom 16. Januar 2016 um 14:25

Hallo,
vielen Dank für Deine Antwort.
Daran wird es leider nicht liegen.

Weiss evtl. jemand wonach ich bei vcds (vag-com) suchen kann um den Fehler einzugrenzen?
Hat der Tempomat ggf. eine eigene Sicherung?
Oder kann mir jemand sagen wie ich die 4 Taster der GrA aus dem Lenkrad ausbauen kann um

den Taster durchzumessen oder zum Testen durch den von meinem alten zu ersetzen?

Vielen Dank im Voraus

Mirko

Ps: Mein neuer ist ein V10 von 12/2004 mit DPF.

Beitrag von „tom11“ vom 16. Januar 2016 um 15:40

Servus Mirko,

hab genau das gleiche Problem. Tempomat lässt sich zwar aktivieren, aber beim drücken der "SET" Taste wird das Symbol nicht grün.

Lt. Carport Diagnose ist als Fehler "Unplausibles Signal der Lenktadtasten links" hinterlegt.

D.h. der Fehler liegt entweder am Scheifring, oder aber tatsächlich am linken Schalterblock.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Januar 2016 um 15:47

Bitte einfach mal den Fehlerspeicher auslesen (lassen), sonst wird eine Diagnose schwierig bzw. unmöglich.

MfG

Hannes

Beitrag von „mirko“ vom 16. Januar 2016 um 16:04

Hallo,

das Auslesen des Fehlerspeichers ist gut.

Wenn ich wüsste an welchem Steuergerät...

Habe schon viele Stgr ausgelesen aber nichts sinnvolles gefunden.

Das Fahrzeug hatte wohl mal ein Unterspannungsproblem und daher eine Menge Fehlermeldungen.

Ich habe viele gelöscht um eine gescheite Diagnosegrundlage zu haben.
Die Fehler die unabhängig von den Unterspannungsproblemen sind kommen ja wieder.
(Davon gehe ich zumindest aus...)

Interessant wäre zu wissen welche Parameter erfüllt sein müssen damit die GrA läuft bzw. einschaltbereit ist...

Gruß
Mirko

Beitrag von „tom11“ vom 16. Januar 2016 um 16:13

Welcher Fehler wird denn bzgl. Tempomat ausgeworfen?

Irgend etwas bzgl. Lenkradtasten, oder Lenksäule? Oder gar keiner?

Beitrag von „tom11“ vom 16. Januar 2016 um 16:20

[Zitat von mirko](#)

Oder kann mir jemand sagen wie ich die 4 Taster der GrA aus dem Lenkrad ausbauen kann um den Taster durchzumessen oder zum Testen durch den von meinem alten zu ersetzen?

Dazu muss der Airbag raus. Dann kannst den Schalter ausbauen.

Beitrag von „mirko“ vom 17. Januar 2016 um 15:21

Hi,
keinerlei Fehler zum Thema Lenkradtasten etc ...

Ich tippe dann auf den Schalter ...
Gruß
Mirko

Beitrag von „tom11“ vom 17. Januar 2016 um 17:04

Welchen Schalter?

Beitrag von „mirko“ vom 17. Januar 2016 um 20:47

Den Elinschalttaster am Lenkrad...

Beitrag von „tom11“ vom 18. Januar 2016 um 19:36

[Zitat von mirko](#)

Den Elinschalttaster am Lenkrad...

Naja, der zählt doch zur Lenkradtasten Einheit links. Und das würde als Fehler abgespeichert werden.

D.h. Du kannst den Tempomat nicht mal einschalten, so dass das Symbol vorne im Display erscheint? Oder kannst Du nur die Geschwindigkeit nicht abspeichern, so dass das Symbol "grün" wird?

Beitrag von „mirko“ vom 19. Januar 2016 um 12:40

Genau: Ich kann den Tempomat nichteinmal einschalten ...
Mirko

Beitrag von „Darragh“ vom 19. Januar 2016 um 14:18

Hallo Mirko

Hast du den Bremslichtschalter schon mal überprüft?

Bei meinem T5 hatte ich gleiches Problem und es wurde kein Fehler hinterlegt. Der Schalter beinhaltet 2 Schaltkontakte, die auch unabhängig voneinander schalten. Soll heißen, dass die Funktion des Bremslichtes damit nichts zu tun hat.

Ist dieser Schaltkreis (Schalter für die Deaktivierung der GR) nun defekt, so kann es sein, dass sich die GR aus Sicherheitsgründen erst gar nicht aktivieren lässt.

Beitrag von „lumineszenz“ vom 24. Januar 2016 um 10:52

Moin ich bin Andi, 35 Jahre jung und komme aus Celle. Ich bin hier schon etwas länger angemeldet und habe hier schon viele nützliche Tips gefunden. Bevor ich mit meinem Problem loslegen möchte, stelle ich mal kurz mein Auto vor. Ich habe mir letzten September einen 2004er Touareg 4.2 V8 FSI mit einer BRC Gasanlage gekauft. Das Fahrzeug kommt aus den USA und würde meiner Meinung nach die letzten 11 Jahre dilettantisch und stiefmütterlich behandelt😳.

Meine GRA funktioniert auch nicht. Ich kann sie am Lenkrad einschalten (grünes GRA Symbol leuchtet in der MFA), aber ich kann keine Geschwindigkeit einstellen. Ich habe den Bremslichtschalter und das Gaspedal bereits getauscht. Anschließend war ich mal beim Unfreundlichen 🙊 und habe die Fehler auslesen lassen. Es gab keinen Fehler der auf die GRA hinweist, nur 2 Fehler zur Lenksäulenelektronik:

\$1C9/00457004 Steuergerät für Bordbetz, kein Signal/Kommunikation (Sporadisch)

\$6D3/01747010 Geber für beheizbares Lenkrad, Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus (Statisch)

Frage: kann das Problem am Steuergerät für Lenksäulenelektronik liegen? Oder liegt es am Lenkrad? Ich weiß noch nicht mal ob ich Lenkradheizung habe. Im Ausstattungspaket steht was von "Top Winter Package NAR - V8"

Ich freue mich auf konstruktive Antworten 😉

Beitrag von „tom11“ vom 24. Januar 2016 um 12:37

Servs Andi,

soweit ich weiß, war das beheizbare Lenkrad nicht Bestandteil eines Paketes zumindest in D, bzw. D Ausführung.

Kupplungsschalter und Kontaktschwierigkeiten beim Schleifring fällt mir noch ein.

Verstehe ich richtig, dass bei Dir das Tempomat Symbol "grün" leuchtet, so als wäre die Geschwindigkeit gespeichert?

Beitrag von „lumineszenz“ vom 24. Januar 2016 um 13:08

Zitat von tom11

Servs Andi,

soweit ich weiß, war das beheizbare Lenkrad nicht Bestandteil eines Paketes zumindest in D, bzw. D Ausführung.

Kupplungsschalter und Kontaktschwierigkeiten beim Schleifring fällt mir noch ein.

Verstehe ich richtig, dass bei Dir das Tempomat Symbol "grün" leuchtet, so als wäre die Geschwindigkeit gespeichert?

Moin Tom, das Fahrzeug ist ja eine US-Version. also könnte ich mir schon vorstellen, dass das Lenkrad beheizt ist. Sonst könnte ich mir den Fehler auch nicht erklären.

Kupplungsschalter er habe ich denke ich mal bei einer Automatik nicht. Oder gibt's da doch so einen Schalter? Wie kann ich den Schleifring überprüfen?

Ich weiß leider nicht, wie die Anzeige aussehen soll. Ich kann lediglich auf den Knopf On/Off drücken und dann erscheint das grüne Symbol. Siehe Fotos.

Beitrag von „tom11“ vom 24. Januar 2016 um 15:10

Jeweils hinter den Lenkradtasten (Rückseite des Airbags) solltest Du nen kleinen Knopf finden, links steuert die Beleuchtung der Multifunktionstasten, rechts die Lenkradheizung... teste mal ob die anspringt.

Natürlich hat der 4.2er keinen Kupplungsschalter, mein Fehler sorry 🙄.

Bei meinem T-Reg (Facelift) leuchtet das Tempomatsymbol, nach dem ich eingeschaltet habe, grau. Sobald ich "SET" rücke, wird die aktuelle Geschwindigkeit gespeichert und das Symbol leuchtet "grün". Also sollte es zumindest, bei mir leuchtet nix grün weil eben der Tempomat nicht funktioniert.

Bei meiner Kiste war im FS "Lenkradtaste links unplausibles Signal" abgespeichert. Also, Airbag raus, Schleifring zerlegt, sauber gemacht, alle Kontakte gereinigt, zusammengebaut. Fehler war weg, Tempomat geht trotzdem nicht... Scheisskarre 😡.

Wenn Du dir die Arbeit antun willst, kannst Du mal den Schleifring ausbauen und versuchen die Kontakte zu reinigen... muss halt der Airbag raus und es gibt keine Garantie, dass der Tempomat dann funktioniert.

Beitrag von „lumineszenz“ vom 24. Januar 2016 um 15:21

Ja die Tasten kenne ich. Beleuchtung funktioniert, Heizung nicht. Airbag sollte ich ja wahrscheinlich fachmännisch ausbauen lassen, oder? Muss das ganze Lenkrad runter dafür?

Beitrag von „tom11“ vom 24. Januar 2016 um 15:39

... jap. Airbag raus, Lenkrad ab und dann kannst die Lenkstockhebel Einheit abziehen.

Muss jeder selbst wissen, oder er den Luftsack demontiert oder lieber ne Fachwerkstatt ran lässt, ich habs selbst gemacht. Die Demontage ist verführerisch einfach. big grin: found or type unknown

Beitrag von „lumineszenz“ vom 24. Januar 2016 um 15:42

Ohje, na das kann ja was werden. Mal schauen ob ich das irgendwann mal mache. Ich suche sowieso jemanden, der ein Diagnosegerät hat. Die sind ja ziemlich teuer.

Beitrag von „tom11“ vom 24. Januar 2016 um 16:45

Diagnose -> <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Com-User-OB-D-II>

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2016 um 18:36

Hallo,
habt ihr einmal geprüft ob die GRA überhaupt Ausstattungsmerkmal eures Touareg ist?

Ich meine mich zu erinnern, dass die GRA nicht zwangsläufig ab Werk dabei war.

Gruß

Hannes

Beitrag von „lumineszenz“ vom 24. Januar 2016 um 18:43

Ja hat er. Da ich über den Ammi so gut wie garnichts wusste, hab ich mir beim 🙂 Mal die Ausstattung ausdrucken lassen. Der hat eigentlich so gut wie alles.

Beitrag von „tom11“ vom 29. Januar 2016 um 14:34

Nachtrag bzgl. Bremslichtschalter:

Wenn bei einem T1 ab 09/2006 das Tempomat ausfällt, ist es ganz sicher nicht der Bremslichtschalter... dieses Modell hat keinen mehr:D.

Beitrag von „lumineszenz“ vom 29. Januar 2016 um 16:37

Okay, ich habe einen 2004er

Beitrag von „tom11“ vom 5. Februar 2016 um 16:29

Hallöle Jungs,

schon jemand nen Lösungsweg gefunden?

ich tappe bei mir immer noch im Dunkeln...

Beitrag von „lumineszenz“ vom 5. Februar 2016 um 18:15

Ich habe letztens versucht bei meinem 😉 ein paar Infos zu bekommen. Bei mir wird der Fehler wohl an einem defekten Bordnetzsteuergerät und Lenksäulensteuergerät liegen.

Beitrag von „tom11“ vom 5. Februar 2016 um 18:19

Hat dein Freundlicher den FS ausgelesen?

Beitrag von „lumineszenz“ vom 5. Februar 2016 um 21:59

Ja den Ausdruck aus dem FS hab ich schon vor längerem mal bekommen.

Beitrag von „tom11“ vom 5. Februar 2016 um 22:06

Danke Andi,

ich tippe bei Dir auf den Schleifring.

Beitrag von „lumineszenz“ vom 5. Februar 2016 um 23:37

Den Tip hatte ich auch schon mal gehört. Ich hatte zwischenzeitlich auch mal einen Ausfall des Combiinstruments gehabt. Batterieanzeige tot, Blinker gingen nicht und die Instrumentenbeleuchtung ging auch nicht. Schlüssel raus und wieder rein, dann ging wieder alles.

Alles sehr kurios. Und seit 3 Tagen funzt das PDC auch nicht mehr. LED's rot und lautes piepen.



Beitrag von „tom11“ vom 6. Februar 2016 um 09:11



Das sollte dann doch ein Massefehler sein... anderweitig würden nicht die Blinker ausfallen 

Beitrag von „mark1“ vom 6. Februar 2016 um 21:10

Ich tippe zunächst auch mal auf den Schleifring...

Man kann mit VCDS aber jeden Tastendruck - nicht nur am Lenkrad- anzeigen lassen- das würde ich erst mal testen, bevor ich Lenkrad und Airbag demontiere. Ausserdem zeigt Dein FS ein Problem mit der Kommunikation zum Steuergerät- da ist was unterbrochen oder ein Stecker locker- das müsste man zuerst beheben, der Rest sind mit etwas Glück Folgefehler

Gruss
Mark

Beitrag von „tom11“ vom 6. Februar 2016 um 21:22

[Zitat von mark1](#)

Man kann mit VCDS aber jeden Tastendruck

Weisst Du zufällig die Messwertblöcke? Ich hab nur die CarPort Diagnose

Beitrag von „lumineszenz“ vom 6. Februar 2016 um 21:41

Danke Mark für die Hilfe. Ich muss mir dringend ein VCDS Kabel besorgen.

Wie kommt man man an das Lenksäulensteuergerät ran? Muss das Lenkrad ab? Oder welche Steckverbindungen meinst du?

Beitrag von „mark1“ vom 6. Februar 2016 um 22:56

[Zitat von tom11](#)

Weisst Du zufällig die Messwertblöcke? Ich hab nur die CarPort Diagnose

Ich weiss sie nicht auswendig- kann es aber morgen gern mal ausprobieren, habe sie schon mal gesehen bei der Suche nach meinem "Stromdieb"..

Gruss
Mark

Beitrag von „mark1“ vom 6. Februar 2016 um 23:08

Zitat von lumineszenz

Danke Mark für die Hilfe. Ich muss mir dringend ein VCDS Kabel besorgen.

Wie kommt man man an das Lenksäulensteuergerät ran? Muss das Lenkrad ab? Oder welche Steckverbindungen meinst du?

Deine Fehlermeldungen betreffen das Bordnetzsteuergerät. Das sitzt (zumindest bei meinem V10) unter dem Armaturenbrett in der Nähe der Mittelkonsole (ca. rechtes Knie Fahrer) und ist in senkrechter Ausrichtung oberhalb des Relasträgers eingebaut (es heisst Steuergerät J519)

Auf den Kontakten des Canbus kann man mit einem Multimeter ganz einfach die Spannung messen:

ca. 1 Volt bei Canbus low

ca. 3.5 Volt auf Canbus high

Natürlich nur bei aktivem Bus = Zündung an

Der Canbus Komfort liegt auf dem Stecker T26a , das ist Steckposition A, Steckerfarbe weiss, Canbus high = Pin 1 (orange/grünes Kabel) , Canbus low = Pin 2 (orange/braunes Kabel)

Gruss

Mark

Beitrag von „lumineszenz“ vom 6. Februar 2016 um 23:14

Das BNS hab ich letztens schon gesehen. Ich habe allerdings noch nicht kapiert wie ich es raus bekomme. Einen Stromdieb habe ich auch noch. Derzeit liegt der Ruhestrom bei ca. 1A.

PS: Als ich letztens nach dem BNS gesucht hatte, hing in der Nähe ein Kabel rum, welches aber nicht angeschlossen war. 4polig mit 2qmm Kabeln. Ich mache morgen mal ein Foto, vielleicht darf das ja da rumhängen, oder es gehört evtl ins BNS? 😞

Beitrag von „mark1“ vom 6. Februar 2016 um 23:22

Das könnte Steckverbindung G (schwarzer Stecker, ist der einzige 4Pol im BNS) sein, der muss auf die gleiche Seite wie A aber ganz nach aussen- das wäre dann die Stromversorgung für`s BNS 😊

Dann hätte ich keine Fragen mehr...

Du brauchst das BNS auch zunächst nicht ausbauen, miss einfach die Pins auf dem Stecker gegen Masse, dann weisst Du schon mal, ob da ein Signal ANKOMMT !

Zum Thema Stromdieb schau mal in meinen Thread über die totgelegten Türsensoren des Kessy- seitdem habe ich Ruhe.. Ich vermute aber im Moment, dass Dein Bus nicht in den Standby geht, weil die Kommunikation zum BNS fehlerhaft ist. Das kann man mit VCDS übrigens auch testen (genau wie die Türsensoren)- aber erstmal das BNS ordentlich repatriieren und dann weitersuchen 😊

Gruss

Mark

Beitrag von „lumineszenz“ vom 7. Februar 2016 um 00:12

Du scheinst dich gut auszukennen. Gibt es eine Dokumentation zum BNS? Fotos und Steckerbelegung?

Das vorletzte mal, wo meine Batterie leer war, da habe ich nacheinander die Sicherungen gezogen. Bei der Zuziehilfe würde ich dann fündig. Sicherung gezogen und wieder gesteckt. Danach war der Ruhestrom bei 0,2A 🙌

Ich werde mich morgen mal ranmachen und berichten.

Beitrag von „tom11“ vom 7. Februar 2016 um 10:03

[Zitat von mark1](#)

Ich weiss sie nicht auswendig- kann es aber morgen gern mal ausprobieren, habe sie schon mal gesehen bei der Suche nach meinem "Stromdieb"..

Gruss
Mark

Servus Mark,

hab sie gefunden, CarPort bietet mittlerweile auch die Benennung der Messwertblöcke an... teilweise zumindest 😞.

Alles Tasten funktionieren einwandfrei, Kupplungsschalter gewechselt, Bremslichtschalter hat das Wägelchen nicht mehr... aber GRA geht immer noch nicht. Sehr traurig das ganze.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Februar 2016 um 11:45

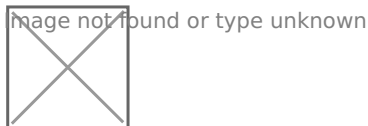
Hallo,

ihr seid euch sicher, dass die GRA ab Werk verbaut ist?

Noch im letzten Modelljahr war die GRA, einschl. V 6 TDI, Sonderausstattung und kostete einen Aufpreis von 210 Euro.

Gruß

Hannes



Beitrag von „tom11“ vom 7. Februar 2016 um 11:47

Jap, aber Multifunktionslenkrad war nur mit GRA kombiniert bestellbar... und Multi hat meiner.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Februar 2016 um 12:23

[Zitat von tom11](#)

Jap, aber Multifunktionslenkrad war nur mit GRA kombiniert bestellbar... und Multi hat meiner.

Hallo,
dass die Kombi bestellt werden mußte ist korrekt.

Allerdings lässt sich so ein Lenkrad schneller umbauen, als eine GRA einbauen.

Bevor Du hier weiter eine werkseitig garnicht vorhandene Sonderausstattung suchst, prüfe doch die Ausstattungskonfiguration ab Werk.

Bei Elsa ist das wohl möglich, falls du nicht zu einem Vertragshändler möchtest.

Gruß

Hannes

Beitrag von „tom11“ vom 7. Februar 2016 um 12:35

Grundätzlich richtig, aber in der Fahrzeugrechnung ist die GRA aufgeführt, von da her...

Beitrag von „coala“ vom 7. Februar 2016 um 12:36

Servus,

der einfache Tempomat (ohne ACC) hatte das Ausstattungskürzel PAG. Und ein Aufkleber mit den Ausstattungscodes, der klebt sowohl (meist zumindest ;)) vorne im Serviceplan als auch im Bereich der Reserveradmulde. Eine weitere Auflistung ist hier zu finden: [KLICK](#)

Grüße
Robert


Beitrag von „lumineszenz“ vom 7. Februar 2016 um 12:44

Bei mir steht da was mit 4LK

Beitrag von „tom11“ vom 7. Februar 2016 um 14:34

[Zitat von coala](#)

...Und ein Aufkleber mit den Ausstattungscodes, der klebt sowohl (meist zumindest ;)) vorne im Serviceplan als auch im Bereich der Reserveradmulde.

Auf dem Aufkleber steht bei meinem T.reg nicht mal die Hälfte der verbauten Extras . Die kann ich nur anhand der damaligen Neufahrzeugrechnung sehen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Februar 2016 um 16:25

[Zitat von lumineszenz](#)


Bei mir steht da was mit 4LK


Hallo,
im V8 und V10 gehört die GRA in der deutschen Ausführung zur Serienausstattung.

Gruß

Hannes

Beitrag von „tom11“ vom 9. Februar 2016 um 17:51

Also ich komm bei mir nicht weiter .

Alle Schalter die in Frage kommen, funktionieren einwandfrei. Keinerlei Fehler in den Steuergeräten hinterlegt... muss ich jetzt tatsächlich zum Freundlichen? 

Beitrag von „tom11“ vom 12. Februar 2016 um 17:22

Aaaaalso, war heute wegen besagtem GRA Ausfall in der VW Werkstatt. Fehler: Bremslichtschalter defekt. Ich war der Meinung, dass mein Modell (Mod. 2008) keinen Bremslichtschalter mehr hat. Das ist nur die halbe Wahrheit. Der Bremslichtschalter sitzt nicht mehr am Bremspedal, sondern ist im Bremskraftverstärker eingegossen.

D.h. damit meine GRA wieder funktioniert, muss ich den Bremskraftverstärker (ca. 800 - 900 EUR incl. Einbau) erneuern lassen.

Was ich von VW denke, werde ich hier lieber nicht schreiben 😞.

Beitrag von „neumannfr“ vom 12. November 2016 um 13:23

Hi,

bei meinem V6 TDI Handschalter geht seit kurzem auch der Tempomat nicht mehr und meine freie Werkstatt hat den Fehler nicht gefunden.

Bis vor ca. 6 Wochen ging der Tempomat ohne Probleme

Fehlerspeicher hat die Werkstatt ausgelesen und es sind keine Fehler vorhanden.

Über Diagnose ist auch zu sehen das der Bremsschalter und Kupplungsschalter funktionieren.

Die grüne Lampe zum Tempomat geht im Display an aber ich kann den Tempomaten nicht mit SET oder der Minus Tasten aktivieren

Hat jemand eine Idee??

Kann es am Lenkrad liegen? Das die Set Taste nicht geht? Alle anderen Tasten am Lenkrad funktionieren

Beitrag von „mark1“ vom 12. November 2016 um 14:45

Die Tasten kannst Du mit VCDS oder einer vergleichbaren Diagnose testen. Der übliche Ablauf:

- Schalter testen
- Sensoren testen

- Verkabelung prüfen
- Steuergerät testen/tauschen

Gruss
Mark

Beitrag von „Allradfreak“ vom 19. März 2023 um 17:42

[Zitat von tom11](#)

Aaaaalso, war heute wegen besagtem GRA Ausfall in der VW Werkstatt. Fehler: Bremslichtschalter defekt. Ich war der Meinung, dass mein Modell (Mod. 2008) keinen Bremslichtschalter mehr hat. Das ist nur die halbe Wahrheit. Der Bremslichtschalter sitzt nicht mehr am Bremspedal, sondern ist im Bremskraftverstärker eingegossen.

D.h. damit meine GRA wieder funktioniert, muss ich den Bremskraftverstärker (ca. 800 - 900 EUR incl. Einbau) erneuern lassen.

Was ich von VW denke, werde ich hier lieber nicht schreiben 😞.

Ich habe einen 2005 bei dem der Tempomat auch immer noch nicht geht.

Bei mir ist leider kein Fehler im Speicher abgelegt.

Die Tasten gehen auch alle zumindest laut VCDS.

Ich denke auch das es bei mir am Bremskraftverstärker liegt.

Ich muss den Bremskraftverstärker bei mir eh ausbauen um das Blech dahinter noch abzudichten.

Ich werde das bei mir mal nachmessen.