

Luftfahrwerkproblem, Frage zur Funktion

Beitrag von „force“ vom 13. Januar 2016 um 22:31

Hallo! Bin hier neu, jedoch seit längerem passiver Mitleser. Jetzt brauche doch eure Hilfe.

Luftfahrwerk an meinem Touareg funktioniert an sich problemlos. Fahrzeug steht gerade, lässt sich senken und heben. Sporadisch tritt jedoch der Fehler G291 auf.

- Ventilblock neu
- Relais neu
- Kolbenring und Dichtung am Kompressor getauscht

Unter VCDS bemerkt man dass sich der Druckspeicher nachdem der Kompressor abschaltet selbstständig entleert, von ca. 8 bar fällt es langsam auf unter 2 bar runter. Danach schaltet der Kompressor wieder zu und pumpt auf. Dies wiederholt sich paar mal, dann wird folgender Fehler gesetzt "01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung G291- unplausibles Signal"

Meine Fragen dazu:

Woran kann es liegen, dass der Druck langsam abfällt? Leitungen?

Wie soll sich der Druckspeicher verhalten? Den Druck halten? Einen bestimmten Wert?

Wäre schön wenn jemand mich aufklären würde.

Danke und lg

Beitrag von „Kai1986“ vom 14. Januar 2016 um 13:28

Hallo,

so ein Problemchen hatte ich auch schon mal aber da war es das Aggregat welches komplett kaputt war.

Lt. VW sollte der Druck konstant bei mind. 9 bar liegen.

Vlt schaust du mal bei deinem "Freundlichen" VW´ler vorbei....

VG