

Touareg 7L TDI V6 Rußt und Qualmt sporadisch

Beitrag von „Markus16“ vom 9. Januar 2016 um 10:03

Hallo zusammen,

seit ca 3 Wochen bin ich Besitzer eines T1 V6 TDI EZ 10/2005 aktueller KM Stand 191000km. Habe auch schon hier im Forum gesucht, habe irgendwie keine Lösung gefunden.

Folgendes Problem ist derzeit vorhanden und ich kann mir nicht helfen.

Während der fahrt im Stadtbereich und auch Autobahn tritt sporadisch blau weißer Qualm aus den Auspuff. Die Chromendrohre sind total schwarz verrußt .

Habe auch schon Rußpartikel an der Heckklappe vorgefunden. Nach einigen hundert Meter fahrt hört es wieder auf zu qualmen.

Fehlerauslese wurde vorgenommen, Ergebnis siehe unten.

Heute Lambdasonde vor Kat getauscht, 300m aus der Werkstatt gefahren und siehe da. Sporadisch wieder Qualm. Es war und ist auch derzeit keine Kontrollleuchte der Motorelektronik am leuchten.

Ich hoffe es kann mir jemand einen Tipp geben, wäre dankbar.

Samstag,26,Dezember,2015,09:24:47:33490
VCDS -- Windows-basierter VAG/VAS-Emulator
VCDS Version: PCI 12.12.3.0
Datenstand: 20140904
Kilometerstand: 189980km Reparaturauftrag:

Fahrzeugtyp: 7L (7L - VW Touareg (2003 > 11/2006))
Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 13 15 16 17 18 19 1C 22 29 32 34 36
37 39 3C 46 47 55 56 57 64 65 68 69 6C 6D 6E 75 76 77

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ6D024481 Kilometerstand: 189980km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: PCI\059-907-401-ASB.clb
Teilenummer SW: 7L0 907 401 HW: 8E0 907 401 AB
Bauteil: 3.0L V6TDI G000AG 0110
Revision: --H02--- Seriennummer: VWZ3Z0E1392714
Codierung: 0011775
Betriebsnr.: WSC 32522 133 82583
VCID: E8D94EFBD8F1895EB3D-5072

2 Fehlercodes gefunden:
008598 - Bank 1 Sonde 1
P2196 - 002 - Signal zu fett
Freeze Frame:
Fehlerstatus: 01110010
Fehlerpriorität: 0
Fehlerhäufigkeit: 254
Verlernzähler: 255
Kilometerstand: 160796 km
Zeitangabe: 0
Datum: 2064.00.00
Zeit: 00:00:00

Freeze Frame:
Drehzahl: 2793 /min
Drehmoment: 0.0 Nm
Geschwindigkeit: 143.4 km/h
Tastverhältnis: 1.0 %
Tastverhältnis: 192.2 %
(keine Einheit): 1.0
(keine Einheit): 16.0

009236 - Bank 1 Sonde 1
P2414 - 001 - Spannung zu klein/Leckluft - Sporadisch
Freeze Frame:
Fehlerstatus: 00110001
Fehlerpriorität: 0
Fehlerhäufigkeit: 2
Verlernzähler: 255
Kilometerstand: 189625 km
Zeitangabe: 0
Datum: 2064.00.00

Zeit: 00:00:00

Freeze Frame:

Drehzahl: 756 /min

Drehmoment: 78.0 Nm

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

Tastverhältnis: 1.0 %

Tastverhältnis: 185.3 %

(keine Einheit): 1.0

(keine Einheit): 128.0

Readiness: 0 0 0 0 0

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: PCI\7Lx-907-553-34.clb

Teilenummer: 7L0 907 553 F

Bauteil: LUFTFDR.-CDC- 3C3P1 3081

Codierung: 0015521

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 3665508342C5AFAE711-5072

3 Fehlercodes gefunden:

01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)

009 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse - Sporadisch

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

02250 - Funktionsabschaltung Ventileinschaltdauer

001 - oberer Grenzwert überschritten - Sporadisch

Fahrzeugtyp: 7L (7L - VW Touareg (2003 > 11/2006))

Scan: 01 02 03 05 06 08 09 11 13 15 16 17 18 19 1C 22 29 32 34 36

37 39 3C 46 47 55 56 57 64 65 68 69 6C 6D 6E 75 76 77

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WVGZZZ7LZ6D024481 Kilometerstand: 189980km

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: PCI\059-907-401-ASB.clb

Teilenummer SW: 7L0 907 401 HW: 8E0 907 401 AB

Bauteil: 3.0L V6TDI G000AG 0110
Revision: --H02--- Seriennummer: VWZ3Z0E1392714
Codierung: 0011775
Betriebsnr.: WSC 32522 133 82583
VCID: E8D94EFBD8F1895EB3D-5000

Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2016 um 10:29

Servus,

hast du dir die Injektoren schon mal angeschaut? Mehr zum Thema siehe auch hier [KLICK](#) und unter dem Suchbegriff "Injektoren". Schwarzer Ruß sollte - dank DPF - so oder so nicht aus dem Auspuff qualmen, gegen Öltrauch/unverbrannten Kraftstoff ist er hingegen machtlos und auch Lambdasonden haben das gar nicht gerne wenn sie so eingesifft werden...

Aber du hast ja anscheinend noch drei weitere (elektrische) Baustellen:

Adresse 34: Niveauregelung Labeldatei: [...]

3 Fehlercodes gefunden:

01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)

009 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse - Sporadisch

00778 - Geber für Lenkwinkel (G85)

004 - kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

02250 - Funktionsabschaltung Ventileinschaltdauer

001 - oberer Grenzwert überschritten - Sporadisch

Hierfür würde es eventuell Sinn machen, dies in einem gesonderten Thema mit dazu passender Überschrift zu behandeln.

Grüße
Robert

Beitrag von „Markus16“ vom 9. Januar 2016 um 12:12

Nein habe ich noch nicht, habe allerdings kein Warmstartproblem.

Kann man die Injektoren problemlos ausbauen? und wie Prüfen. Evtl. Sichtprüfung? Kann eine Überprüfung jede Werkstatt vornehmen?

[quote='coala', '[AW: Touareg 7L TDI V6 Rußt und Qualmt sporadisch](#)']

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2016 um 12:39

Servus,

für die Injektoren gibt es Grenzwerte für die zulässigen Korrekturmengen. Unter anderem hier bereits behandelt [KLICK](#). Warmstartprobleme sind übrigens kein "Muss" bei defekten Injektoren 😊 Würde das deshalb in jedem Fall mal prüfen, ist ja kein großer Aufwand.

Grüße
Robert

Beitrag von „Markus16“ vom 9. Januar 2016 um 18:03

Dann werde ich mir wohl die mühe machen müssen. Ich gehe davon aus das ich am besten alle 6 Injektoren tauschen werde. Um auf der sicheren Seite zu sein. Oder ich fang in 2 Wochen wieder an zu tauschen. Worauf muss ich beim kauf achten? Besser neue Injektoren oder sind Überholte ausreichend? In Ebay gibt es ein Händler aus Rastsatt der bittet überholte für 799.- an. Habe gelesen das getauschte Injektoren angelernt werden müssen, wie macht man dies? Danke

[Zitat von coala](#)

Servus,

für die Injektoren gibt es Grenzwerte für die zulässigen Korrekturmengen. Unter anderem hier bereits behandelt [KLICK](#). Warmstartprobleme sind übrigens kein "Muss" bei defekten Injektoren 😊 Würde das deshalb in jedem Fall mal prüfen, ist ja kein großer Aufwand.

Grüße
Robert

Beitrag von „Freak187“ vom 10. Januar 2016 um 14:23

Hallo!

Warum überprüfst du nicht erstmal die Injektoren? Bevor das im Teileweitwurf endet..

Gruß

Christian

Beitrag von „Markus16“ vom 10. Januar 2016 um 14:29

Die überlegung habe ich mir die letzten Stunden auch überlegt. Werde gleich morgen alle 6 ausbauen und zum Bosch Diesel Center zur überprüfung bringen. Habe grade was von einem Nullmengenabgleich gelesen. Was versteht man darunter? Noch eine Frage. Sind Generalüberholte (1 Jahr Garantie) brauchbar oder lieber die Finger davon lassen.

[Zitat von Freak187](#)

Hallo!

Warum überprüfst du nicht erstmal die Injektoren? Bevor das im Teileweitwurf endet..

Gruß

Christian