

ESP Symbol und Front Assist Fehler, wer hat Rat ?

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 8. Januar 2016 um 21:15

Hallo Leute,

habe mal wieder ein "kleines" Problemchen... 

Mein Dicker Baujahr 2008 T1 Facelift (3,0l, TDI) hatte auf einmal auf der Heinfahrt von der Arbeit

dieses ESP Symbol im Cockpit (so als wenn ich das ESP mit der Taste abschalte). Desweiteren kam nach dem Start des Motors

Der Fehler "Front Assistent" . Beides muss irgendwie zusammenhängen, wahrscheinlich fällt beim Fehler am ESP das Front Assist automatisch mit aus (oder anders herum ?).

Doch was was könnte das sein? Hatte das schon jemand von Euch ?

Durch drücken der ESP Taste in der Schaltkonsole bekommt man das Symbol auch nicht weg, so als wenn die Taste überhaupt nicht reagiert....hmm?

werde morgen erst den Fehlerspeicher Auslesen, aber vielleicht gibt es vorher schon Ideen, was man da gleich mit prüfen könnte.

Danke schonmal,

Gruß

Peter

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 9. Januar 2016 um 00:55

So, hab jetzt doch noch meinen Tester dran gehängt und den Fehlerspeicher ausgelesen.

Auffällig war folgendes:

System mit Fehlercode:

ABS/ESP - Mark 25 E 1 (1 Fehlercodes) - 02054

-Steuergerät Differentialsperren

-Fehlercodes prüfen

-Sporadisch

Leider konnte ich diesen zwar kurz löschen, war aber sofort nach Zündung an- wieder da.
Tempomat kann auch nicht eingeschaltet werden - es steht dann da ACC Fehler und Front Assist Fehler.

Hoffe auf Unterstützung...gruß

Peter

Beitrag von „tom11“ vom 9. Januar 2016 um 09:28

Hallo,

mit welcher Software wurde ausgelesen?

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 9. Januar 2016 um 13:59

Hallo Tom,

Delphi Ds150E 2014.

Gruß

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 9. Januar 2016 um 20:43

Nochwas dazu:

vorhin war der Fehler mal ca. 5 min (nach Start des Wagens) und ca 4 km weg. K ein Symbol und keine Fehlermeldung.

Als ich von meinen Bekannten weg fuhr (und nach Neustart des Wagens), kam dieses Problem aber leider wieder 😞

Hat jemand mal eine Idee, was man prüfen kann.
Fehlerspeicher löschen bringt leider auch nichts..

Danke

Beitrag von „tom11“ vom 9. Januar 2016 um 20:56

Kannst Du mit Delphi das ABS Steuergerät ansprechen, bzw. auslesen?

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 9. Januar 2016 um 21:55

Wie Alt ist die Batterie ? Mess mal die Batterie
Bei Unterspannung steigen diverse Systeme aus hatte ich schon mehrmals nachdem die Batterie wieder voll war und neustart funzt wieder alles

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 10. Januar 2016 um 13:54

Hallo,

die Batterie hat gerade 12,9 V.
Werde Sie aber jetzt mal laden.

Ich schau dann auch noch ob ich das ABS Steuergerät auslesen kann....
Hab ich noch nicht versucht.
Melde mich wieder, danke

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 10. Januar 2016 um 14:15

Hallo nochmal,

mit Delphi kann ich im ABS Menü verschiedene Testtypen wählen:

- Bremsystem entlüften
- Initialisierung Lenkwinkelsensor
- Nullkompensation Querschleunigungssensor
- Nullkompensation Längsbeschleunigungssensor
- Nullkompensation Bremsdrucksensor
- Code Steuergerät

Desweiteren kann ich alle Led's für die Symbole ESP/ASB, ESP Schalter in Mittelkonsole prüfen etc

das geht unter Echtzeitdaten wie diese ganzen Sensoren, Lenkwinkel, Softwarestatus 0302, andere Codierungen, etc..

Soweit hab ich mich aber bis jetzt nicht weitergetraut.

Mir war es wichtig, mit der Fehlerspeichermeldung erst mal ein paar Dinge auszuschließen...

Fehler ist leider immer noch vorhanden:

System mit Fehlercode:

ABS/ESP - Mark 25 E 1 (1 Fehlercodes) - 02054

- Steuergerät Differentialsperren
- Fehlercodes prüfen
- Sporadisch

Lass aber die Batterie trotzdem mal laden.

Gruß

Beitrag von „mark1“ vom 23. Januar 2018 um 19:07

Dann lies doch mal das Steuergerät für die Differentialsperren aus und poste das Ergebnis...
Gruss
Mark

Beitrag von „mark1“ vom 23. Januar 2018 um 20:07

Sorry- ist ja Schnee von gestern...
Gruss

Mark

P.S.: wäre trotzdem schön gewesen, auch die Fehlerquelle/Lösung genannt zu bekommen

Beitrag von „hsv2025“ vom 29. März 2025 um 07:37

Moin. Gab es hier noch eine Lösung Info? Bei mir ist der Fehler gestern auf der Autobahn aufgetreten. Bei 130 auf der Autobahn plötzlich Tempomat aus und ASB/ESP Warnleuchten an und Frontassist ausfall (mit ACC Fehlfunktion).

Vor ein paar Tagen hatte ich während der Fahrt plötzlich eine Fehlermeldung zur Differentialsperre. Mit dem Hinweis Werkstatt aufsuchen. Hier hat die Differenzialsperrenleuchte die ganze Zeit geblinkt. War nach Neustart dann wieder weg.

Beitrag von „moeterxl“ vom 29. März 2025 um 10:16

Hallo in die Runde,

hatte bei meinem auch mal das Problem: Bremsenfehler! Anhalten!
Ich habe kein ACC, weswegen der Fehler dann eben so bei mir hieß.

ACC, ESP, ABS sind Systeme, die zusammen Informationen austauschen und zusammen funktionieren müssen.

Wenn ein System im Fehler ist, sind es alle anderen Teilnehmer auch.

Bei mir war im FSP vom ESP der Fehler: Steuergerät für Differentialsperre / Quersperre auslesen.

Dort fand sich der Eintrag: Quersperre, Hallgeber 1, Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse. Habe dazu auch schon einen Beitrag mit kommentiert:

Thema

[Stellmotor Differentialsperre hinten ausbauen](#)

Hallo,

seit ein paar Tagen bekomme ich die Fehlermeldung "Bremsassistent Werkstatt". Das Auslesen mit VCDS ergab: Quersperre, Hallgeber 1, Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse.

Der Fehler kommt nach dem Löschen sofort wieder. Den Leitungsverlauf, und die Stecker am Stellmotor hab ich geprüft, sieht alles gut aus.

Nun möchte ich den Stellmotor seitlich am Hinterachsdifferential ausbauen, dort sind ja auch die Hallgeber mit integriert.

Frage: Ist der Ölstand so hoch, dass es rausläuft wenn ich den...

Husky

15. Februar 2015 um 18:56

Aus welchem Grund auch immer, ist das STG für Differentialsperre ein Subteilnehmer vom ESP, dass dann deswegen in den Fehler geht und alle anderen Teilnehmer auch.

Also, wie bereits die Kollegen geschrieben haben, einfach mal das STG für Differentialsperre / Quersperre auslesen.

Evtl. hast Du dann schon die Antwort auf deine Frage. Kann aber auch was Anderes sein - ist immer möglich.

Gruß - Kay

Beitrag von „coala“ vom 29. März 2025 um 10:23

[Zitat von moeterxl](#)

[...] Aus welchem Grund auch immer, ist das STG für Differentialsperre ein Subteilnehmer vom ESP [...]

Servus Kay,

danke für die Infos. Der Grund hierfür ist, dass die Sperre(n) einerseits benutzt werden um (nicht nur ganz kurzen) Radschlupf durch Ansteuerung der Reibkupplungen zu begegnen und umgekehrt diese sofort zu öffnen, um eine Bremsung mit störungsfreier ABS-Regelung pro Rad zu ermöglichen. Insofern diese Vernetzung.

Grüße

Robert