

# Batterie laden

## Beitrag von „Drechselmeyer“ vom 7. Januar 2016 um 18:03

Hallo Freunde,

hab da mal ne Frage, und zwar lade Ich hin und wieder die Batterie von meinem Dicken nach. Viel Kurzstrecke und der aufgerüstete Zuheizter saugen halt ordentlich.

Wollte jetzt was einfaches bauen zum Nachladen damit man nicht immer die Frontklappe offen hat beim laden usw. Deswegen wollte Ich über die Dauerplus Leitung der Anhängersteckdose nachladen. Einfach ein 13 pol Stecker Pin 9 und 13 belegen ans Ladegerät und fertig. Dann könnte man leicht selbst bei verschlossenem Fahrzeug nachladen.

Will jetzt keine völlig leere Batterie volldonnern, das würde Ich ganz normal über die Fremdstartpunkte im Motorraum machen sondern nur immer mal etwas nachladen.

Jetzt hab Ich folgende Fragen.

Gehen die Dauerplus und Masseleitung aus der Steckdose direkt zur Batterie bzw an die Karosse oder gehen auch die über das Anhängersteuergerät.?

Wenn ja kann das Steuergerät schaden nehmen wenn man es "von hinten"lädt?

Wie ist die Dauerplus Leitung abgesichert? Ladergerät max 10A

Haltet ihr das überhaupt für sinnvoll?

Mit freundlichen Grüßen aus Ostfriesland: Drechselmeyer

---

## Beitrag von „juma“ vom 7. Januar 2016 um 19:04

Servus,

unabhängig von deinen Fragen: Ist das bekannt? [KLICK](#)

---

## Beitrag von „Drechselmeyer“ vom 7. Januar 2016 um 19:38

Hallo, ja das hatte ich schon mal beim stöbern gelesen. Wollte einfach gerne wissen ob die andere Lösung auch möglich wäre.

MFG: Drechselmeyer

---

## **Beitrag von „coala“ vom 16. Januar 2016 um 10:52**

Servus,

um welches Fahrzeug handelt es sich denn überhaupt 🤔 Als Bonus nebenbei könnte man das dann auch gleich in den passenden Bereich verschieben...

Danke und Grüße  
Robert